

Manufatti in Calcestruzzo

Prefabbricazione per le infrastrutture

DALL'INNOVAZIONE NELLE BARRIERE STRADALI IN CLS, CHE HA CONDOTTO ALLO SVILUPPO DEL MODELLO ABESCA W2, A UNA FORZA PRODUTTIVA CHE PORTA SU STRADA PREDALLES PER PONTI, CONCI E RIVESTIMENTI PER GALLERIE O VASCHE PER IL TRATTAMENTO ACQUE. IL KNOW HOW CANCELOTTI PER LE INFRASTRUTTURE.

Nel 2002 Cancellotti, insieme ad altri soci produttori, fonda Abesca - società che si occupa di R&D nel settore delle barriere stradali in calcestruzzo e che oggi vanta oltre 20 modelli di barriere stradali omologate - e inizia un percorso che avrebbe portato il gruppo industriale a diventare, oggi, uno dei produttori e installatori di riferimento di barriere cementizie nel panorama nazionale. Dei circa 20 modelli di barriere omologate che Cancellotti è in grado di produrre, la più innovativa è il modello Abesca H120 W2 di cui leStrade ha scritto nello scorso numero di Marzo. Alla medesima barriera la rivista aveva anche



1, 2. L'innovativa barriera in calcestruzzo Abesca H120 W2 prodotta da Cancellotti dal campo prova alla strada

3. Autostrada A1, Firenze Sud, galleria Antella: muri di sostegno a doppia lastra

4. Strada statale 4, Trisungo (AP), galleria Vezzano: lastre curve per rivestimento gallerie

dedicato la copertina del numero di Settembre 2019 e un articolo tecnico firmato dal progettista, l'ingegner Gabriele Camomilla. Questa barriera, dalla doppia configurazione (su rilevato stradale e cordolo), si caratterizza per la sua capacità di contenere l'impatto e limitare il proprio spostamento a uno spazio minimo, ideale quindi per interventi su strade esistenti. La sua larghezza operativa, infatti, rientra nella classe W2: in malaugurato caso di impatto la barriera rientra nello spartitraffico minimo, spostandosi soltanto di 70 cm. Altri punti di forza: la continuità del profilo New Jersey, che consente di proteggere, in caso di urto, an-



L'Azienda / The Company

CANCELOTTI è un gruppo industriale leader - anche in virtù della sua consolidata vocazione all'innovazione - nella prefabbricazione in calcestruzzo di dotazioni al servizio della sicurezza stradale, che nel corso degli anni si è specializzata anche nella produzione di prefabbricati di altre tipologie comunque connessi al mondo infrastrutturale.
cancellotti.com



CANCELOTTI is a leading industrial group - also thanks to its consolidated vocation for innovation - in the production of concrete vehicle restraint systems. Over the years, the Group focused its business in the production of different types of concrete precast elements connected to the infrastructural world.



3. A1 motorway, South Florence, Antella tunnel: double slab retaining walls

4. State road 4, Trisungo (AP), Vezzano tunnel: curved slabs for tunnel lining

file, which also protects motorcyclists in the event of a collision; the reduced maintenance costs; durability and resistance to time and to external agents; the ease of installation. Cancellotti has today expanded its range of barriers, obtained certifications and also invested in a production line dedicated to the Anas NDBA concrete barrier.

New Jersey and beyond

The proposal of precast elements executed by the companies which are part of the Cancellotti group in its 6 production sites distributed throughout Italy, is also characterized by a wide range of solutions aimed at the industrialization of the construction process of road works. From this point of

che i motociclisti; i costi ridotti di manutenzione; la durabilità e la resistenza al tempo e agli agenti esterni; la facilità di installazione. Cancellotti, infine, ha ampliato la propria gamma di barriere certificandosi e investendo anche su una linea di produzione dedicata alla barriera in calcestruzzo Anas NDBA.

New Jersey e non solo

Ma la proposta di elementi prefabbricati realizzati dalle società del gruppo Cancellotti nei suoi 6 siti produttivi distribuiti capillarmente sul territorio italiano, si caratterizza anche per un'ampia gamma di soluzioni finalizzate all'industrializzazione del processo costruttivo dei cantieri stradali. In quest'ottica, i componenti strutturali principali, oltre ai conci da galleria, prodotto di punta dell'azienda insieme alle barriere stradali, sono le lastre *predalles* per la realizzazione di impalcati da ponte, le doppie lastre e i muri di sostegno prefabbricati, elementi entrambi realizzabili con finitura esterna in cemento a vista o con superfici lavorate mediante l'utilizzo di matrici di gomma, oppure rivestita in pietra naturale o altro materiale. Le doppie lastre e i muri di sostegno possono essere utilizzati per supportare rilevati, sottoscampa, controripa, spalle da ponte, piedritti per gallerie artificiali e anche barriere fonoassorbenti. Tutte le soluzioni sono caratterizzate da un elevato grado di flessibilità per adattarsi, tramite specifica progettazione, a tutte le specifiche esigenze di ogni progetto. Completano la gamma elementi non strutturali quali le lastre di rivestimento delle gallerie, le vasche di raccolta delle acque per impianti antincendio di gallerie e per disoleatori stradali, nonché pannelli fonoassorbenti e canali di drenaggio delle acque piovane in cls. ■

Infrastructure with precast concrete elements

FROM THE INNOVATION OF CONCRETE ROAD BARRIERS, WHICH LED THE COMPANY TO DEVELOP THE NEW "ABESCA W2 MODEL", TO A PRODUCTIVE POWER THAT BROUGHT ONTO OUR ROADS PRECAST SLABS FOR BRIDGES, SEGMENTS FOR TUNNELS OR WATER DISPOSAL TANKS. FOCUS ON CANCELOTTI'S KNOW HOW AT THE SERVICE OF INFRASTRUCTURES.

Together with other manufacturing partners, in 2002 Cancellotti establishes Abesca, a company involved with R&D in the concrete road barrier field and which today offers over 20 models of tested road barriers. It then started a path that would have led the industrial group to become, today, one of the leading producers and installers of cement barriers within the national scenario. Among the approximately 20 tested barrier models that Cancellotti is able to produce, the most innovative one is the Abesca H120 W2 model, which leStrade already mentioned in its magazine published last

March. leStrade also dedicated the September 2019's cover and a technical article signed by the technical designer, the engineer Gabriele Camomilla, to the same barrier. This barrier, with its double configuration (on asphalt and anchored on concrete), can contain the impact and limit its own movement to a minimum space; it's therefore ideal for installation on existing roads. Its working width, in fact, is part of the W2 class: in the unfortunate event of an impact, the barrier returns in minimum space, only moving by 70 cm. Other strength points: the continuity of the New Jersey pro-

1, 2. The innovative Abesca H120 W2 concrete barrier produced by Cancellotti from the test field to the road

Gli Innovatori