EF ECONOMIA & FINANZA

Intesa Sanpaolo e Tinexta si alleano per le Pmi

Intesa Sanpaolo e Tinexta si alleano per supportare la crescita delle piccole e medie imprese. L'operazione prevede il conferimento da parte di Intesa Sanpaolo della partecipazione del 100% di Intesa Sanpaolo Forvalue in Innolva, società controllata da Tinexta, con la sottoscrizione di azioni di nuova emissione, rivenienti da aumento di capitale riservato. Il closing è previsto nel mese di luglio mentre il valore del conferimento è stato fissato in 55 milioni di euro.

ROBERTO TOMASI L'ad di Aspi dopo la vendita a Cdp: ''La mobilità su gomma resta centrale''

"Aspi, piano da sei miliardi arriva l'app per rimborsare chi è bloccato tra i cantieri"



Automobilisti sulla autostrada A12

L'INTERVISTA

MAURIZIO TROPEANO

«Nel Pnrr resta cruciale la mobilità su gomma. Certo si parla di una rete più moderna. Il settore della mobilità su gomma resta nevralgico e strategico per lo sviluppo di una mobilità sostenibile del Paese ed è per questo che stiamo ripensando i trasporti con una visione integrata che ci veda non solo come il gestore di una infrastruttura autostradale ma come un gestore integrato della mobilità nazionale, compresa quella delle grandi aree urbane. E non possiamo non considerare centrale la sostenibilità attraverso l'infrastrutturazione per una mobilità green». Oggi Roberto Tomasi, ad di Aspi, spiegherà ai manager del gruppo «gli obiettivi ambiziosi di un piano che parte da lontano e che poi è stato visto e valorizzato dal Consorzio guidato da CdP». Un piano che mette al centro delle strategie di crescita «sicurezza e utenti» e che userà le tecnologie – si parte a luglio con una app per rimborsare gli automobilisti in coda per i cantieri - e il fattore umano (sono previste 2900 assunzioni) per realizzarlo. Ma il futuro passa anche dai cantieri: «Entro l'anno potrebbero essere approvati investimenti per oltre 6 miliardi» e tra questi anche la Gronda di Genova.

Come è cambiata Aspi in questi mesi?

«Per cambiare, per evolvere, la prima cosa da fare è prendere piena consapevolezza del contesto, analizzandolo criticamente. È quanto abbiamo fatto, riformando completamente il nostro modo di operare. Prima di tutto intervenendo sul nostro core business, sviluppando da zero, con il Ministero gli standard tecnici di controllo delle opere, per i viadotti prima e per le gallerie poi, avviando un piano di interventi imponente che vede coinvolte tutte le arterie autostradali che gestiamo nel Paese per ammodernare, in una visione di medio e lungo termine, del nostro patrimonio autostradale».

Come farà Aspi ad entrare nella gestione della mobilità integrata?

«Partendo dalla riorganizzazione delle nostre partecipate. Noi siamo in grado di offrire know-how ingegneristico e tecnologie digitali, capacità di gestione e di costruzione. Abbiamo iniziato a lavorare sulla rete per garantire la sostenibilità, con l'installazione di colonnine di ricarica elettrica ad alta potenza e veloci per una mobilità green, anche sulle lunghe distanze. Tutto questo lo abbiamo fatto costruendo Industria con le specializzate società del Gruppo: Tecne per la progettazione, Pavimental per la parte di realizzazione, Movyon per lo sviluppo di soluzioni digitali e Free To X dedicata a sostenibilità e rapporto diretto con il cliente».

In concreto?

«Con le tecnologie, sarà possibile gestire automaticamente, a partire da luglio, i rimborsi correlati a tempi di percorrenza più alti della media e legati alla presenza dei nostri cantieri su tutta la nostra rete nazionale e già nel Pef che è al Ministero sono stati inseriti 250 milioni da destinare ai rimborsi. Stiamo sviluppando complesse piattaforme per entrare nella gestione delle smart city. L'unica soluzione è pensare di gestire i dati e di integrare le diverse modalità di spostamento, considerando l'esperienza dell'utente al centro di questa condivisione. partiamo dalla mobilità autostradale ma in futuro applicabile anche alle realtà cittadine, dove prevedere e stimare i flussi di traffico, dando così all'utente la libertà di scegliere il momento e la modalità preferita di viaggio».

Come si realizza la mobilità green sulle autostrade?

«Oggi più dell'80% delle persone in movimento utilizza un mezzo di trasporto e di queste 70% usa un veicolo, considerando anche il trasporto merci. Pensare oggi ad un'alternativa radicale con la sostituzione della gomma con il ferro non è realistico. Sicuramente serve un bilanciamento, ma noi possiamo e dobbiamo investire per la mobilità sostenibile, doteremo 100 aree di servizio con le colonnine elettriche. Ma pensiamo anche ai mezzi pesanti e lavoriamo per garantire la possibilità di usare il Gnl e in futuro anche l'idrogeno».

Tutto questo però, non risolve il problema dell'arretratezza della rete….

«L'ammodernamento delle opere è certamente una priorità del nostro piano industriale. Dobbiamo lavorare per potenziare le infrastrutture, estendendone la vita utile di altri 50 anni. Aspi ha messo a punto un piano economico e finanziario al 2038 che prevede investimenti per 14,5 miliardi, e ulteriori 7 miliardi per la manutenzione. La maggior parte di risorse sono previsti nei prossimi 10 anni».

Il piano dovrebbe essere approvato in via definitiva entro il 2021. I lavori per la Gronda di Genova quando partiranno?

«I lavori, laddove fosse dato il via libera, potrebbero partire entro il 2021 e ci vorranno 9 anni per completarli ma già in 6/7 anni potranno essere ultimati quelli della porzione di Levante, contribuendo a decongestionare il traffico cittadino. Ma ci sono anche altre priorità tra cui il nodo di Bologna e il potenziamento della A11–Pistoia/Prato».

Le tariffe aumenteranno in media dell'1,64% all'anno fino al 2038. Perché?

«Il sistema tariffario è allineato a tutti gli altri sistemi nazionali ed è stato indicato dall'Autorità – indipendente - di Regolazione dei trasporti. L'Art ha previsto una significativa riduzione della remunerazione degli investimenti e che si applica solo in funzione della loro realizzazione».

Nel futuro di Aspi c'è meno estero?

«Il nostro piano è ambizioso ed è concentrato sull'Italia. La tecnologia, però, non ha confini. E noi dal prossimo mese lanceremo una sperimentazione dei servizi di mobilità integrata e le nostre piattaforme sono più avanzate rispetto allo scenario internazionale di settore. Contiamo sul loro successo e questo potrebbe aprire per le nostre partecipate possibilità di crescere all'estero». —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Roberto Tomasi (Autostrade)

ROBERTO TOMASI
AMMINISTRATORE DELEGATO DI ASPI

Garantiremo i rifornimenti con elettricità e idrogeno e parteciperemo al progetto smart city

I pedaggi sono in linea con quelli europei, e decisi da un'Autorità indipendente

L'INTERVENTO DEL MINISTRO

Giovannini e il caso delle code in Liguria "Bisogna ridurre i disagi al minimo"

Garantire gli spostamenti in sicurezza riducendo al minimo le condizioni di disagio per i numerosi cantieri aperti sulla rete stradale e autostradale. Sono gli aspetti che riguardano la difficile situazione della viabilità in Liguria su cui il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili è già impegnato con l'istituzione del tavolo dedicato e che sono stati ribaditi ieri durante una riunione in videoconferenza a cui hanno partecipato il Ministro Enrico Giovannini, il Presidente della Regione, Giovanni Toti, il sindaco di Genova, Marco Bucci e numerosi altri sindaci dei Comuni.

SPAZIO AFFARI
LA STAMPA
Gli avvisi si possono ordinare telefonando al nr. verde
800700800 pagamento con carta di credito

IMMOBILIARE VENDITA
LIGURIA

PIETRA LIGURE Nuova realizzazione! Ampio open space, arredato e climatizzato. Ultimo piano con ascensore. Balconata vista mare. Posto auto privato. APE V/A. Euro 160.000. Fondocasa Tel. 019/615951.

Per la pubblicità su:
LA STAMPA
www.manzoniadvertising.it
Numero verde: 800.93.00.66

tutto Compreso
La Stampa CARTA + La Stampa DIGITALE
lastampa.it/abbonamenti

Acque SpA
Sede Legale:
Via Garigliano 1, Empoli (FI)
Sede Amministrativa:
Via Bellatalla 1, Ospedaletto, Pisa

Si rende noto che sul sito aziendale di Acque spa http://www.acque.net/fornitori/gare-e-appalti-servizi è disponibile un avviso pubblico di manifestazione di interesse per il servizio di *fornitura servizio dati e telefonia* mobile oltre a tutta la documentazione utile agli operatori eventualmente interessati per richiedere la partecipazione. Il termine per la presentazione di ciascuna manifestazione di interesse è fissato per le ore 17:00 del 05/07/2021.
16.06.2021
Il Direttore Area acquisti e Servizi Generali
Dr. Andrea Asproni

EUROMILANO S.P.A.
ESITO DI GARA - CIG 8544569167
È stata aggiudicata la procedura aperta telematica per l'affidamento dell'appalto per l'esecuzione di lavori di riqualificazione del piazzale del Cimitero Maggiore e di un tratto della via Emanuele Jona, in Milano al Consorzio Stabile A.LPI.SCARL per € 3.730.394,25 oltre IVA Atti di gara disponibili sul sito: www.euromilano.net Invio alla G.U.U.E.: 09/06/2021.
L'AMMINISTRATORE DELEGATO
DOTT. ATTILIO DI CUNTO

LO STORICO CONSULENTE DI BERLUSCONI

Addio a Bruno Ermolli da Fininvest alla Scala



Ermolli era nato nel 1939

È morto Bruno Ermolli, superconsulente del gruppo Fininvest di Silvio Berlusconi, apprezzato nella Milano che conta dove fra gli altri incarichi, spesso dietro le quinte in linea col suo carattere discreto, è stato vicepresidente della Scala. Varesino, classe 1939, Ermolli è mancato domenica notte dopo un lunga malattia. I funerali si terranno oggi pomeriggio nella chiesa di San Marco, a Milano, a due passi dalla sede di Syn&rgetica, la società da lui fondata nel 1970. A ricordarlo, tra i tanti, proprio Silvio e Marina Berlusconi. Il Cavaliere lo definisce «un amico», «un manager e un consulente d'azienda di primissimo ordine» come pure «un uomo colto e sensibile», rivelando come lo avrebbe voluto al suo fianco «anche in ruoli istituzionali importanti». «È stato un eccezionale maestro», scrive la presidente di Fininvest. Ermolli, omaggiato anche dal sindaco di Milano, Beppe Sala, e dal presidente di Regione Lombardia, Attilio Fontana, è stato presidente di Promos e nel cda di molte società, del Fai, di alcune università. Nel 2001 ha ricevuto l'Ambrogino d'Oro, era Cavaliere del Lavoro. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

VkVSIyMjMjU3Mzl1YzUtNzExMC00NjllLWFmMWItMDQwNzBiMmMzYjgyIyMjMDAwMDAwMDAtMDAwMC0wMDAwLTAwMDAtMDAwMDAwMDAwMDAwIyMjMjAyMS0wNi0yMlQxODozMzo0OCMjI1ZFUg==