

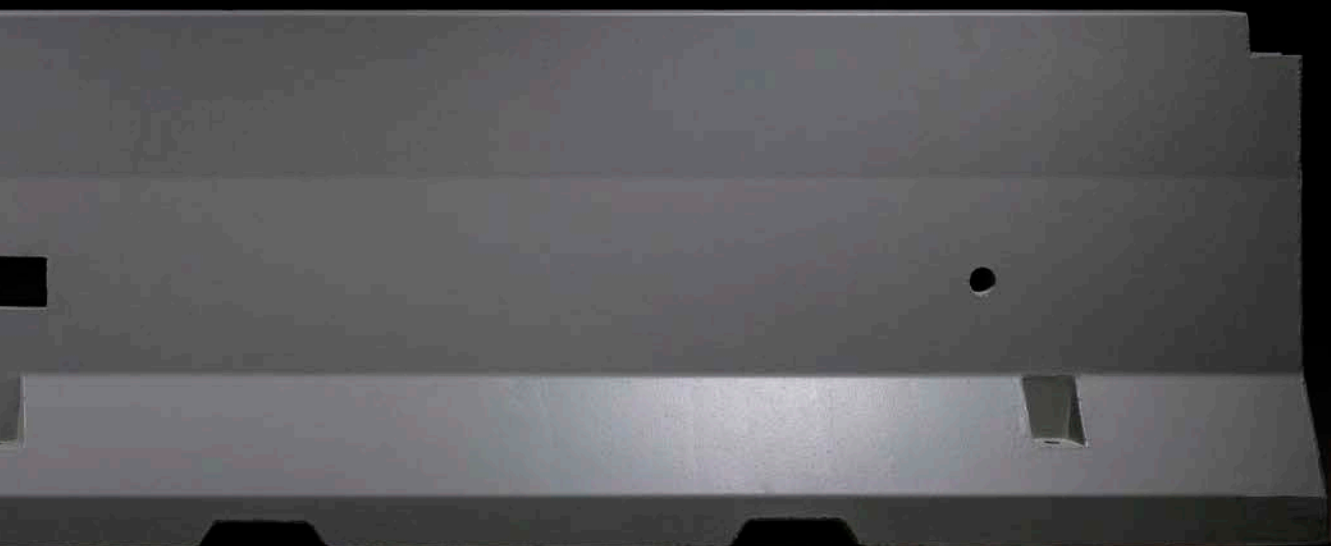


Catalogo Barriere



Innovazione e sicurezza per le infrastrutture del futuro

Dal 1956 un gruppo industriale leader nella prefabbricazione in calcestruzzo armato per la sicurezza stradale e per le opere infrastrutturali





CANCELLOTTI

Strada Fabrianese 1
06134 – Ponte Valleceppi (PG)
HQ, stabilimento produttivo

Via Don Angelo Pedrinelli 118
24030 – Carvico (BG)
Stabilimento produttivo



EDILFOR

Via Prati 1731
47034 – San Piero ai Prati (FC)
Uffici, stabilimento produttivo

Via Tiberina Nord 811
52037 – Sansepolcro (AR)
Stabilimento produttivo

Località Fraigas Snc
07014 – Ozieri (SS)
Stabilimento produttivo



TRAVCEM

Via delle Industrie 30
01035 – Gallese Scalo (VT)
Uffici, stabilimento produttivo

Località Laghetti Snc
02046 – Magliano Sabina (RI)
Stabilimento produttivo

Il network Cancellotti: una rete di stabilimenti all'avanguardia

Il gruppo può contare attualmente su 9 siti produttivi e 3 siti per produzione in outsourcing che consentono una copertura di tutto il territorio nazionale.

9 siti produttivi diretti in Italia:

Perugia

Carvico (BG)

Forlimpopoli (FC)

Sansepolcro (AR)

Ozieri (SS)

Gallese Scalo (VT)

Magliano Sabina (RI)

Bagno a Ripoli (FI)

Preganziol (TV)

3 siti produttivi in outsourcing.



SEIECOM

Via di Compiobbi 4
50012 – Bagno a Ripoli (FI)
Uffici, Stabilimento produttivo

Via Antonio Meucci 1
31022 – Preganziol (TV)
Stabilimento produttivo



PRODUTTORE IN OUTSOURCING



Barriere di sicurezza stradale a profilo

NEW JERSEY ABESCA

Stabilimento di produzione: Via Fabrianese, 1
06134 Ponte Valleceppi (PG)



EPD
ITALY

We are in **Abesca**

Associazione Barriere Elementi Sicurezza Cemento Armato

E' una realtà conosciuta a livello internazionale per la sua attività di progettazione, ricerca e sviluppo, e promozione di barriere di sicurezza in calcestruzzo armato a profilo New Jersey ed altri sistemi di ritenuta stradale.

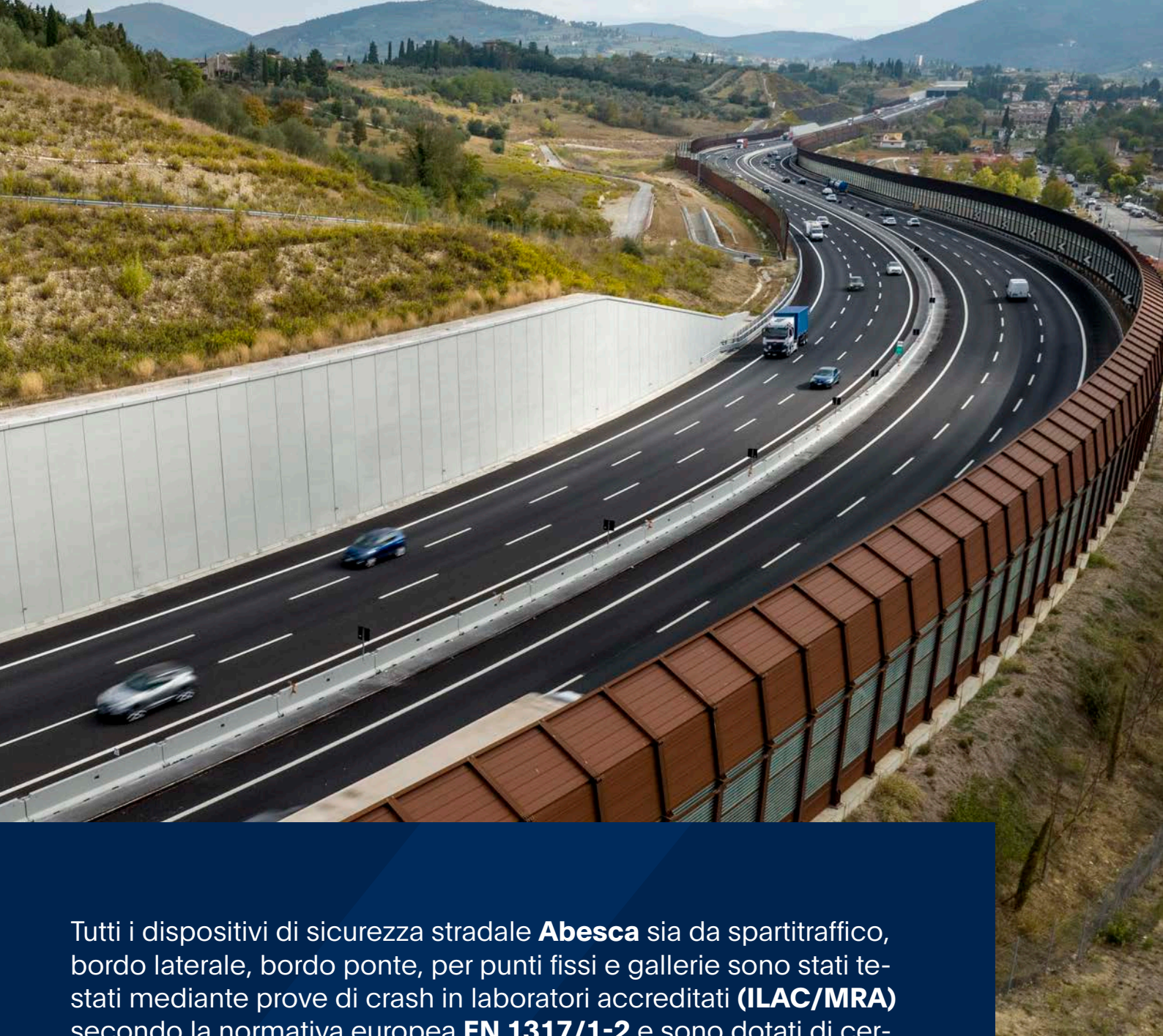
Siamo presenti in ABESCA con le nostre società:



Abesca fondata nel 2002 da produttori italiani , tra cui Cancellotti ed Edilfor, leader nel campo della prefabbricazione in calcestruzzo per le infrastrutture stradali, ha come scopo prioritario l'innalzamento degli standard della sicurezza passiva degli utenti della strada mediante l'utilizzo di prodotti altamente tecnologici e affidabili in termini di sicurezza, manutenzione e costi.

Abesca dopo aver consolidato in Italia la sua posizione come leader nel campo della sicurezza stradale, ha sviluppato negli anni nuove partnership con società di prefabbricazione di paesi esteri, per la diffusione delle barriere di sicurezza in calcestruzzo e l'innalzamento degli standard di sicurezza delle strade di tutto il mondo. Ad oggi, le barriere di sicurezza **Abesca** sono installate su oltre 10.000 km di strade di tutto il mondo.

Tutti i soci italiani ed esteri coprono la totalità della produzione delle barriere in calcestruzzo a vari profili e tutti operano in regime di qualità e del rispetto dei temi e della sostenibilità ambientale.



Tutti i dispositivi di sicurezza stradale **Abesca** sia da spartitraffico, bordo laterale, bordo ponte, per punti fissi e gallerie sono stati testati mediante prove di crash in laboratori accreditati (**ILAC/MRA**) secondo la normativa europea **EN 1317/1-2** e sono dotati di certificazione di conformità CE secondo la normativa **EN 1317-5**.

Obiettivi prioritari dell'Associazione sono il costante investimento per migliorare la sicurezza di tutti gli utenti della strada mediante la continua ricerca e lo sviluppo di nuovi modelli e forme di barriere e l'impiego di materiali e tecnologie innovative a servizio delle Smart Road.

Barriere di Sicurezza

La strada sicura è quella che non presenta insidie e che, in aggiunta ti permette anche di sbagliare perché, se si eccede nella disattenzione o nel comportamento non corretto, "qualcosa" ti aiuta.

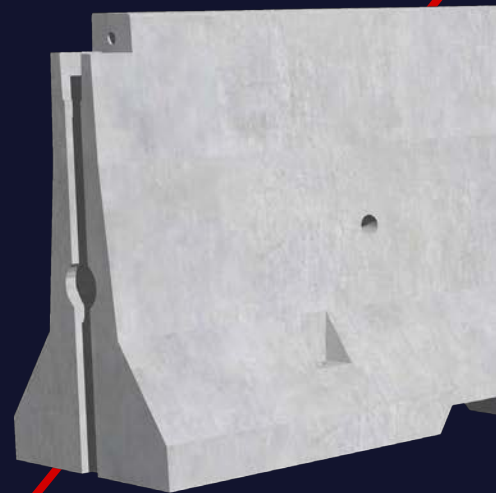
Sono i due concetti di sicurezza ATTIVA e PASSIVA della strada.

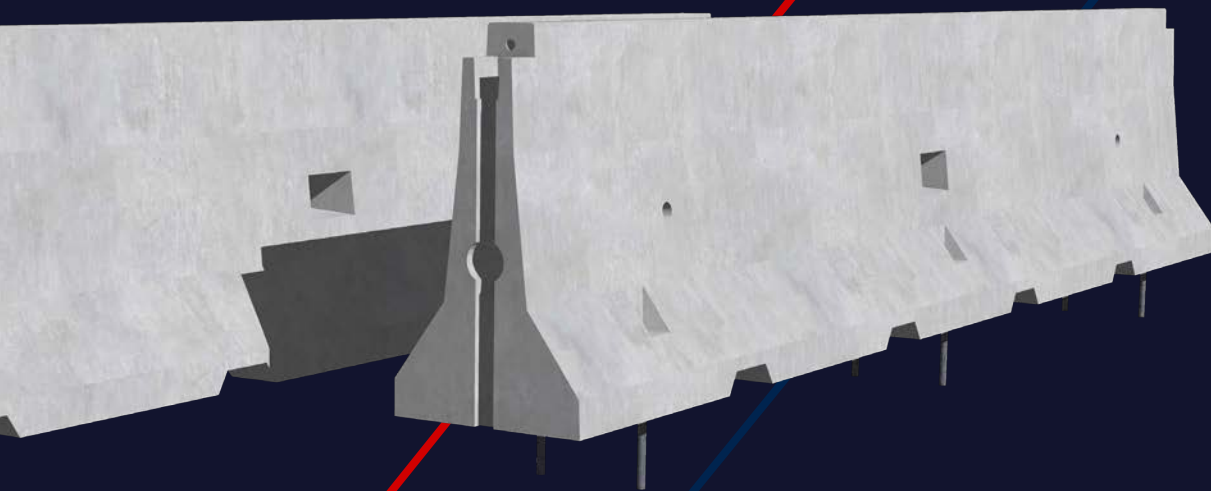
La differenza tra i sistemi di sicurezza attiva e passiva si basa fondamentalmente sulle tempistiche d'intervento. **La sicurezza stradale attiva** viaggia sulla prevenzione di un incidente – quella passiva ha invece il ruolo di limitare le conseguenze ad incidente già avvenuto. In questo secondo ambito si inseriscono le barriere di sicurezza stradale in calcestruzzo armato.

I dispositivi di **sicurezza stradale passiva**, quale che sia la loro funzione (spartitraffico o bordo strada) possono essere progettati e realizzati con diversi materiali e differenti tecniche di funzionamento. Si distinguono in questo ambito in barriere a lame e paletti (in acciaio, detti anche Guardrail o guardavia) che riducono l'energia dell'urto con la deformazione dell'acciaio e barriere a muretto (prefabbricati in calcestruzzo armato semplicemente appoggiati o ancorati al supporto) che controllano l'urto di un veicolo con la forma re-direttiva e lo spostamento del manufatto.

In Italia, si è assistito nel corso degli anni, ad un notevole utilizzo di barriere di sicurezza che in alcuni casi, pur essendo conformi alla normativa tecnica italiana ed europea non garantivano standard di sicurezza adeguati. Non tutte le barriere, anche quelle rispondenti alle prescrizioni normative, offrono lo stesso livello potenziale di sicurezza, questo perché le norme, modificate più volte, impongono requisiti poco funzionali in termini di standard prestazionali.

Le **barriere di sicurezza in calcestruzzo** risultano oggi decisamente **molto affidabili** e soprattutto sicure, se comparate a quelle a nastri e paletti in acciaio.





La **barriera in calcestruzzo** in caso di urto e grazie al suo particolare profilo, genera un effetto di rinvio dinamico della vettura verso la sede stradale di percorrenza del veicolo. Inoltre, lo spostamento della barriera rende l'urto plastico, favorendo un miglior controllo della traiettoria del veicolo che si affianca alla barriera scorrendo su di essa, senza attraversare la corrente di traffico.

I vantaggi delle barriere in calcestruzzo non si limitano al solo caso di urto. La loro sagoma e le loro ridotte dimensioni nella parte superiore, favoriscono anche una **migliore visibilità**, rispetto alle barriere in acciaio che sono sempre alte e larghe in sommità.

Inoltre, la scelta del calcestruzzo garantisce una **maggiore durabilità** nel tempo, basse esigenze di manutenzione sia ordinaria che post incidente, con indubbi vantaggi sul piano anche dei rischi di incidentalità legati alla presenza di cantieri di riparazione.

Un forte vantaggio delle barriere in cemento riguarda la loro **elevata sostenibilità ambientale** in quanto sono interamente riciclabili con una composizione dei materiali del mix del calcestruzzo che si traduce in un'impressionante riduzione dell'impronta di carbonio con l'ottenimento delle **Dichiarazioni Ambientali di Prodotto (EPD)** da parte dei produttori di barriere Abesca secondo ISO 14025. e EN15804.

Alti standard di sicurezza, facilità di installazione e bassi costi di manutenzione, rendono questa tipologia di barriera la più adatta sugli itinerari stradali più trafficati.

Modelli di Barriera

ABESCA H120 FAST



ABESCA H120 H4b W2 FAST

BARRIERA SPARTITRAFFICO E BORDO LATERALE

Barriera di sicurezza stradale altezza 1,2 m. Livello di contenimento H4b.

Ancorata su pavimentazione in conglomerato bituminoso con 6 chiodi, facilmente estraibili ed ispezionabili, per una profondità di soli **27 cm**.

Il sistema di collegamento FAST consente una veloce installazione, smontaggio e ripristino in caso di urto.



CARATTERISTICHE TECNICHE

BARRIERA	H120 FAST - H4b - W2
LUNGHEZZA	5,99 m
ALTEZZA	120 cm
BASE	66 cm
PESO	4990 kg
BARRIERA ANCORATA > n.6 chiodi infissi per 27 cm	✓
TERMINALI ANCORATI	✓
CERTIFICAZIONE CE	✓

CRASH TEST - EN 1317

ASI	B
LIVELLO DI CONTENIMENTO	H4b
LARGHEZZA DI LAVORO NORMALIZZATA	W2
DEFLESSIONE DINAMICA NORMALIZZATA	0,2 m
INTRUSIONE VEICOLO NORMALIZZATA	VI7
LUNGHEZZA DI PROVA (TERMINALI ESCLUSI)	72 m

ABESCA H120 FAST



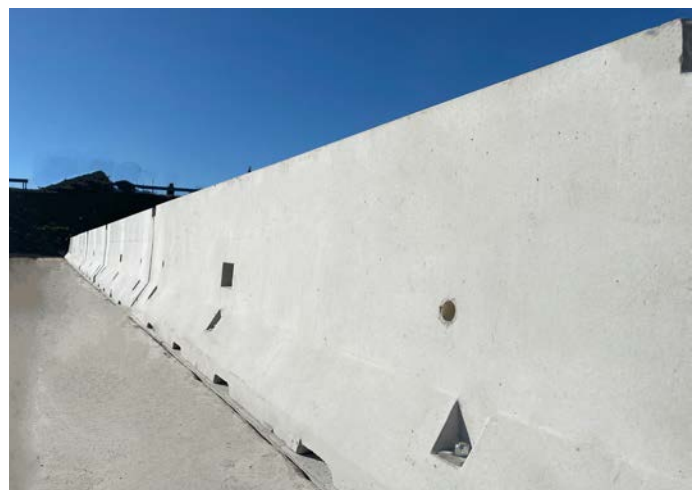
ABESCA H120 H4b W2 FAST CONCRETE

BARRIERA SPARTITRAFFICO SU CORDOLO

Barriera di sicurezza stradale altezza 1,2 m. Livello di contenimento H4b.

Ancorata al cordolo di calcestruzzo con 6 barre filettate $\varnothing 24$ mm fissate con resina epossidica per una profondità di soli **12 cm**.

Il sistema di collegamento FAST consente una veloce installazione, smontaggio e ripristino in caso di urto.



CARATTERISTICHE TECNICHE

BARRIERA	H120 FAST CONCRETE - H4b - W2
LUNGHEZZA	5,99 m
ALTEZZA	120 cm
BASE	66 cm
PESO	4990 kg
BARRIERA ANCORATA > n.6 barre resinate per 12 cm	✓
TERMINALI ANCORATI	✓
CERTIFICAZIONE CE	✓

CRASH TEST - EN 1317

ASI	B
LIVELLO DI CONTENIMENTO	H4b
LARGHEZZA DI LAVORO NORMALIZZATA	W2
DEFLESSIONE DINAMICA NORMALIZZATA	0,1 m
INTRUSIONE VEICOLO NORMALIZZATA	VI7
LUNGHEZZA DI PROVA (TERMINALI ESCLUSI)	72 m

ABESCA H120 FAST



ABESCA H120 H4b W5 FAST

BARRIERA SPARTITRAFFICO E BORDO LATERALE

Barriera di sicurezza stradale altezza 1,2 m. Livello di contenimento H4b.

Appoggiata su pavimentazione in conglomerato bituminoso o supporto in calcestruzzo.

Il sistema di collegamento FAST consente una veloce installazione, smontaggio e ripristino in caso di urto.



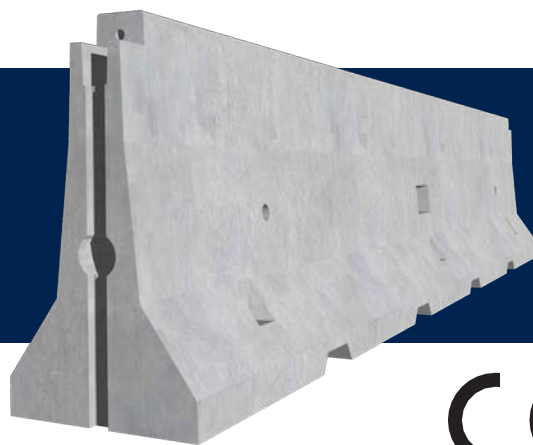
CARATTERISTICHE TECNICHE

BARRIERA	H120 FAST - H4b - W5
LUNGHEZZA	5,99 m
ALTEZZA	120 cm
BASE	66 cm
PESO	4990 kg
BARRIERA ANCORATA	X
TERMINALI ANCORATI	X
CERTIFICAZIONE CE	✓

CRASH TEST - EN 1317

ASI	B
LIVELLO DI CONTENIMENTO	H4b
LARGHEZZA DI LAVORO NORMALIZZATA	W5
DEFLESSIONE DINAMICA NORMALIZZATA	1,0 m
INTRUSIONE VEICOLO NORMALIZZATA	V18
LUNGHEZZA DI PROVA (TERMINALI ESCLUSI)	72 m

ABESCA H120 FAST



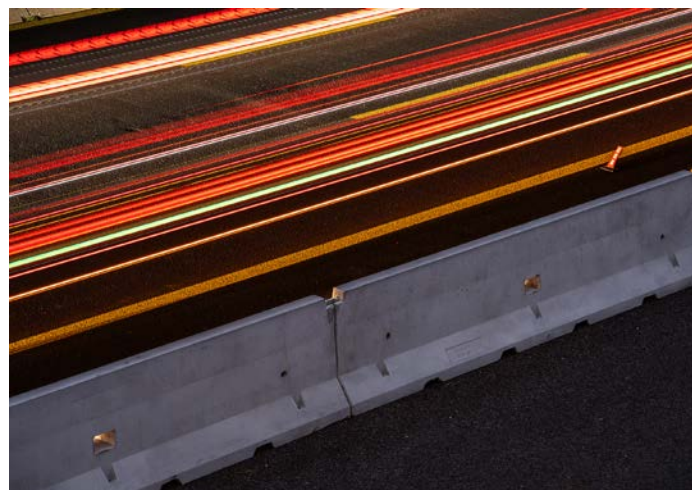
ABESCA H120 H2 W4 FAST

BARRIERA SPARTITRAFFICO E BORDO LATERALE

Barriera di sicurezza stradale altezza 1,2 m. Livello di contenimento H2.

Appoggiata su pavimentazione in conglomerato bituminoso o supporto in calcestruzzo.

Il sistema di collegamento FAST consente una veloce installazione, smontaggio e ripristino in caso di urto.



CARATTERISTICHE TECNICHE

BARRIERA	H120 FAST - H2 - W4
LUNGHEZZA	5,99 m
ALTEZZA	120 cm
BASE	66 cm
PESO	4990 kg
BARRIERA ANCORATA	X
TERMINALI ANCORATI	X
CERTIFICAZIONE CE	✓

CRASH TEST - EN 1317

ASI	B
LIVELLO DI CONTENIMENTO	H2
LARGHEZZA DI LAVORO NORMALIZZATA	W4
DEFLESSIONE DINAMICA NORMALIZZATA	0,6 m
INTRUSIONE VEICOLO NORMALIZZATA	VI3
LUNGHEZZA DI PROVA (TERMINALI ESCLUSI)	60 m

ABESCA ET80 FAST



ABESCA ET80 FAST – H2 – W1

BARRIERA SPARTITRAFFICO E BORDO LATERALE

Barriera di sicurezza stradale altezza 0,80 m. Livello di contenimento H2.

Ancorata su pavimentazione in conglomerato bituminoso con 8 chiodi, facilmente estraibili ed ispezionabili, per una profondità di soli **24 cm**.

Il sistema di collegamento FAST consente una veloce installazione, smontaggio e ripristino in caso di urto.



CARATTERISTICHE TECNICHE

BARRIERA	ET80 FAST - H2 - W1
LUNGHEZZA	6,19 m
ALTEZZA	80 cm
BASE	50 cm
PESO	3100 kg
BARRIERA ANCORATA > n.8 chiodi infissi per 24 cm	✓
TERMINALI ANCORATI	✓
CERTIFICAZIONE CE	✓

CRASH TEST - EN 1317

ASI	B
LIVELLO DI CONTENIMENTO	H2
LARGHEZZA DI LAVORO NORMALIZZATA	W1
DEFLESSIONE DINAMICA NORMALIZZATA	0,1 m
INTRUSIONE VEICOLO NORMALIZZATA	VII
LUNGHEZZA DI PROVA (TERMINALI INCLUSI)	62 m

ABESCA H185 FAST



ABESCA H185 FAST H4b W1

BARRIERA BORDO PONTE PER PROTEZIONE PILE VIADOTTI E PUNTI SINGOLARI

Barriera di sicurezza stradale ad altezza variabile da 1,2 m a 1,85 m. Livello di contenimento H4b.

Ancorata al cordolo in calcestruzzo con 5 barre filettate M24 con resina epossidica per una profondità di **32 cm**.

Il raccordo H185 FAST prevede 3 moduli di ingresso e 3 moduli di uscita per il collegamento alla barriera H120 FAST.



CARATTERISTICHE TECNICHE

BARRIERA	H185 FAST – H4b – W1
LUNGHEZZA	3,99 m
ALTEZZA	185 cm
BASE	57 cm
PESO	5900 kg
BARRIERA ANCORATA > n.5 barre resinate per 32 cm	✓
TERMINALI ANCORATI	✓
CERTIFICAZIONE CE	✓

CRASH TEST - EN 1317

ASI	B
LIVELLO DI CONTENIMENTO	H4b
LARGHEZZA DI LAVORO NORMALIZZATA	W1
DEFLESSIONE DINAMICA NORMALIZZATA	0,1 m
INTRUSIONE VEICOLO NORMALIZZATA	VII
LUNGHEZZA DI PROVA (MODULI DI INGRESSO/USCITA ESCLUSI)	24 m

ABESCA H120



ABESCA H120S2 - H4b - W2

BARRIERA SPARTITRAFFICO E BORDO LATERALE

Barriera di sicurezza stradale altezza 1,20 m. Livello di contenimento H4b.

Ancorata su pavimentazione in conglomerato bituminoso con 10 chiodi, collegamento tra i moduli tramite manicotto in testa e kit con tiranti al piede.

Larghezza di lavoro minima - W2.



CARATTERISTICHE TECNICHE

BARRIERA	H120S2 - H4b - W2
LUNGHEZZA	5,99 m
ALTEZZA	120 cm
BASE	66 cm
PESO	4900 kg
BARRIERA ANCORATA > n.10 chiodi infissi per 60 cm	✓
TERMINALI ANCORATI	✓
CERTIFICAZIONE CE	✓

CRASH TEST - EN 1317

ASI	B
LIVELLO DI CONTENIMENTO	H4b
LARGHEZZA DI LAVORO NORMALIZZATA	W2
DEFLESSIONE DINAMICA NORMALIZZATA	0,3 m
INTRUSIONE VEICOLO NORMALIZZATA	VI6
LUNGHEZZA DI PROVA (TERMINALI INCLUSI)	78 m

ABESCA H120



ABESCA H120SC - H4b - W2

BARRIERA SPARTITRAFFICO E BORDO LATERALE

Barriera di sicurezza stradale altezza 1,20 m. Livello di contenimento H4b.

Ancorata su cordolo in calcestruzzo con 10 chiodi fissati con resina epossidica, collegamento tra i moduli tramite manicotto in testa e kit con tiranti al piede.

Larghezza di lavoro minima - W2.



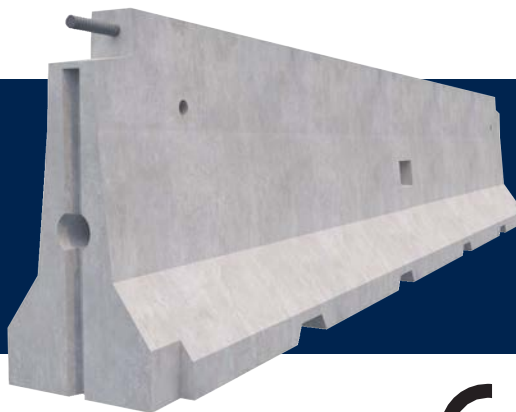
CARATTERISTICHE TECNICHE

BARRIERA	H120SC - H4b - W2
LUNGHEZZA	5,99 m
ALTEZZA	120 cm
BASE	66 cm
PESO	4900 kg
BARRIERA ANCORATA > n.10 chiodi resinati per 17 cm	✓
TERMINALI ANCORATI	✓
CERTIFICAZIONE CE	✓

CRASH TEST - EN 1317

ASI	B
LIVELLO DI CONTENIMENTO	H4b
LARGHEZZA DI LAVORO NORMALIZZATA	W2
DEFLESSIONE DINAMICA NORMALIZZATA	0,1 m
INTRUSIONE VEICOLO NORMALIZZATA	VI6
LUNGHEZZA DI PROVA (TERMINALI INCLUSI)	78 m

ABESCA H120



ABESCA H120 - H4b - W5

BARRIERA SPARTITRAFFICO E BORDO LATERALE

Barriera di sicurezza stradale altezza 1,20 m. Livello di contenimento H4b.

Appoggiata su pavimentazione in conglomerato bituminoso o supporto in calcestruzzo.

Larghezza di lavoro minima - W5.



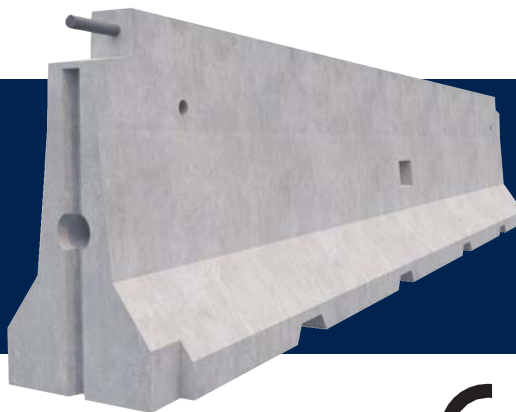
CARATTERISTICHE TECNICHE

BARRIERA	H120 - H4b - W5
LUNGHEZZA	5,99 m
ALTEZZA	120 cm
BASE	66 cm
PESO	4900 kg
BARRIERA ANCORATA	X
TERMINALI ANCORATI	√
CERTIFICAZIONE CE	√

CRASH TEST - EN 1317

ASI	B
LIVELLO DI CONTENIMENTO	H4b
LARGHEZZA DI LAVORO NORMALIZZATA	W5
DEFLESSIONE DINAMICA NORMALIZZATA	1,1 m
INTRUSIONE VEICOLO NORMALIZZATA	VI6
LUNGHEZZA DI PROVA (TERMINALI INCLUSI)	102 m

ABESCA H120



ABESCA H120 - H2 - W4

BARRIERA SPARTITRAFFICO E BORDO LATERALE

Barriera di sicurezza stradale altezza 1,20 m. Livello di contenimento H2.

Appoggiata su pavimentazione in conglomerato bituminoso o supporto in calcestruzzo.

Larghezza di lavoro minima - W4.



CARATTERISTICHE TECNICHE

BARRIERA	H120 - H2 - W4
LUNGHEZZA	5,99 m
ALTEZZA	120 cm
BASE	66 cm
PESO	4900 kg
BARRIERA ANCORATA	X
TERMINALI ANCORATI	X
CERTIFICAZIONE CE	√

CRASH TEST - EN 1317

ASI	B
LIVELLO DI CONTENIMENTO	H2
LARGHEZZA DI LAVORO NORMALIZZATA	W4
DEFLESSIONE DINAMICA NORMALIZZATA	0,6 m
INTRUSIONE VEICOLO NORMALIZZATA	VI3
LUNGHEZZA DI PROVA (TERMINALI INCLUSI)	96 m

ABESCA H120



ABESCA H120 - H4b - W7

BARRIERA SPARTITRAFFICO E BORDO LATERALE

Barriera di sicurezza stradale altezza 1,20 m. Livello di contenimento H4b.

Appoggiata su pavimentazione in conglomerato bituminoso o supporto in calcestruzzo.

Larghezza di lavoro minima - W7.



CARATTERISTICHE TECNICHE

BARRIERA	H120 - H4b - W7
LUNGHEZZA	5,99 m
ALTEZZA	120 cm
BASE	66 cm
PESO	4900 kg
BARRIERA ANCORATA	X
TERMINALI ANCORATI	X
CERTIFICAZIONE CE	√

CRASH TEST - EN 1317

ASI	B
LIVELLO DI CONTENIMENTO	H4b
LARGHEZZA DI LAVORO NORMALIZZATA	W7
DEFLESSIONE DINAMICA NORMALIZZATA	1,9 m
INTRUSIONE VEICOLO NORMALIZZATA	VI8
LUNGHEZZA DI PROVA (TERMINALI INCLUSI)	99 m

ANAS NDBA ASPHALT



ANAS NDBA ASPHALT

BARRIERA SPARTITRAFFICO E BORDO LATERALE

Barriera di sicurezza stradale altezza 1,20 m. Livello di contenimento H4b.

Ancorata su pavimentazione in conglomerato bituminoso tramite 6 profili IPE80 infissi nel terreno, moduli collegati tra loro con un profilo HEM100.

Larghezza di lavoro minima – W2.



CARATTERISTICHE TECNICHE

BARRIERA	ANAS NDBA ASPHALT
LUNGHEZZA	6,00 m
ALTEZZA	120 cm
BASE	68 cm
PESO	5600 kg
BARRIERA ANCORATA > n.6 profili IPE80 infissi per 60 cm	✓
TERMINALI NON PRESENTI	N.A.
CERTIFICAZIONE CE	✓

CRASH TEST - EN 1317

ASI	B
LIVELLO DI CONTENIMENTO	H4b
LARGHEZZA DI LAVORO NORMALIZZATA	W2
DEFLESSIONE DINAMICA NORMALIZZATA	0,1 m
INTRUSIONE VEICOLO NORMALIZZATA	VI8
LUNGHEZZA DI PROVA	72 m

ANAS NDBA CONCRETE



ANAS NDBA CONCRETE

BARRIERA SPARTITRAFFICO E BORDO LATERALE

Barriera di sicurezza stradale altezza 1,20 m. Livello di contenimento H4b.

Ancorata su cordolo in calcestruzzo tramite 6 barre $\varnothing 30$ mm di lunghezza variabile da 55 a 70 cm, resinate con ancorante chimico e moduli collegati tra loro con un profilo HEM100 per ancoraggio standard (30 cm) o HEB100 per ancoraggio ridotto (22cm).

Larghezza di lavoro minima – W2.



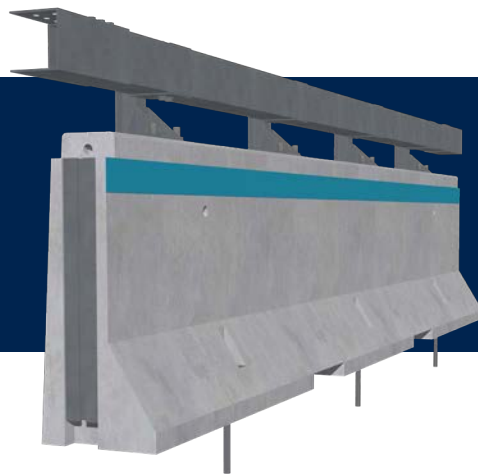
CARATTERISTICHE TECNICHE

BARRIERA	ANAS NDBA CONCRETE
LUNGHEZZA	6,00 m
ALTEZZA	120 cm
BASE	68 cm
PESO	5600 kg
BARRIERA ANCORATA > n.6 barre resinate per 22 cm	✓
TERMINALI NON PRESENTI	N.A.
CERTIFICAZIONE CE	✓

CRASH TEST - EN 1317

ASI	B
LIVELLO DI CONTENIMENTO	H4b
LARGHEZZA DI LAVORO NORMALIZZATA	W2
DEFLESSIONE DINAMICA NORMALIZZATA	0,1 m
INTRUSIONE VEICOLO NORMALIZZATA	VI6
LUNGHEZZA DI PROVA	72 m

ANAS NDBA BRIDGE



ANAS NDBA BRIDGE

BARRIERA BORDO PONTE

Barriera di sicurezza stradale altezza 1,2 m con mancorrente in acciaio, per un'altezza totale da terra di 1,60 m. Livello di contenimento H4b.

Ancorata su cordolo in calcestruzzo tramite 3 barre filettate $\varnothing 30$ mm con profondità di 22 cm disposti ad interasse costante.

Larghezza di lavoro minima – W3.



CARATTERISTICHE TECNICHE

BARRIERA	ANAS NDBA BRIDGE
LUNGHEZZA	6,00 m
ALTEZZA	120 cm
BASE	50 cm
PESO (escluso mancorrente)	4930 kg
BARRIERA ANCORATA > n.3 barre resinate per 22 cm	√
TERMINALI NON PRESENTI	N.A.
CERTIFICAZIONE CE	√

CRASH TEST - EN 1317

ASI	B
LIVELLO DI CONTENIMENTO	H4b
LARGHEZZA DI LAVORO NORMALIZZATA	W3
DEFLESSIONE DINAMICA NORMALIZZATA	0,4 m
INTRUSIONE VEICOLO NORMALIZZATA	VI7
LUNGHEZZA DI PROVA	72 m

ANAS NDBA BRIDGE NH



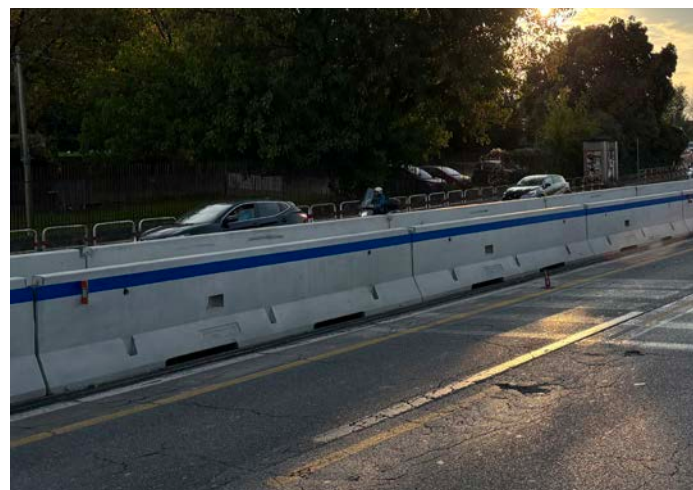
ANAS NDBA BRIDGE NO HANDRAIL

BARRIERA SPARTITRAFFICO, BORDO LATERALE E BORDO PONTE

Barriera di sicurezza stradale altezza 1,2 m livello di contenimento H4b.

Ancorata su cordolo in calcestruzzo tramite 3 tirafondi $\varnothing 30$ con lunghezza 22 cm disposti ad interasse costante.

Larghezza di lavoro minima – W2.



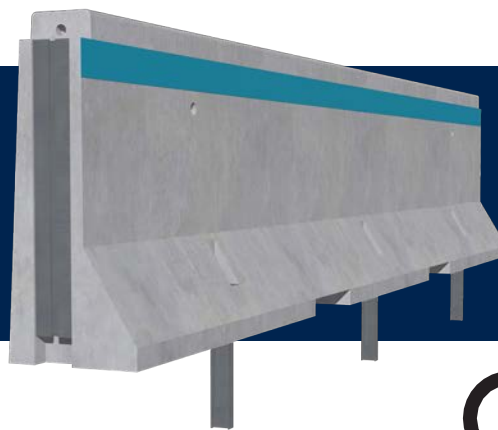
CARATTERISTICHE TECNICHE

BARRIERA	ANAS NDBA BRIDGE NH
LUNGHEZZA	6,00 m
ALTEZZA	120 cm
BASE	50 cm
PESO	4930 kg
BARRIERA ANCORATA > n.3 barre resinate per 22/30 cm	✓
TERMINALI NON PRESENTI	N.A.
CERTIFICAZIONE CE	✓

CRASH TEST - EN 1317

ASI	B
LIVELLO DI CONTENIMENTO	H4b
LARGHEZZA DI LAVORO NORMALIZZATA	W2
DEFLESSIONE DINAMICA NORMALIZZATA	0,2 m
INTRUSIONE VEICOLO NORMALIZZATA	VI7
LUNGHEZZA DI PROVA	72 m

ANAS NDBA SIDE



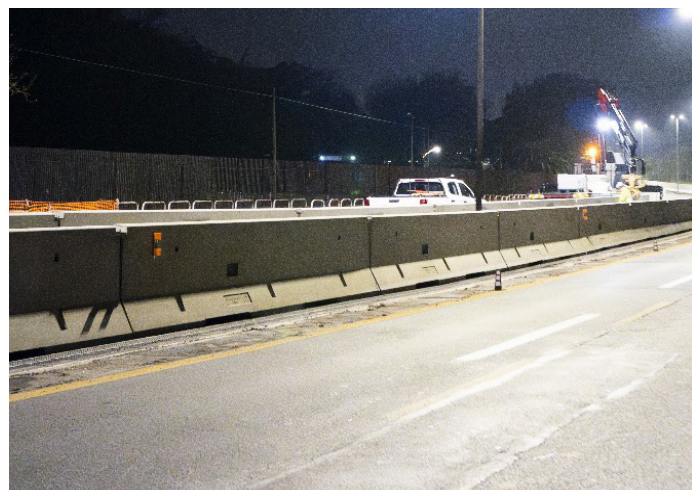
ANAS NDBA SIDE

BARRIERA SPARTITRAFFICO E BORDO LATERALE

Barriera di sicurezza stradale altezza 1,2 m livello di contenimento H4b.

Ancorata su pavimentazione in conglomerato bituminoso tramite 3 profili IPE80 infissi nel terreno, moduli collegati tra loro con un profilo HEM100.

Larghezza di lavoro minima – W2.



CARATTERISTICHE TECNICHE

BARRIERA	ANAS NDBA SIDE
LUNGHEZZA	6,00 m
ALTEZZA	120 cm
BASE	50 cm
PESO	4930 kg
BARRIERA ANCORATA > n.3 profili IPE80 infissi per 58 cm	√
TERMINALI NON PRESENTI	N.A.
CERTIFICAZIONE CE	√

CRASH TEST - EN 1317

ASI	B
LIVELLO DI CONTENIMENTO	H4b
LARGHEZZA DI LAVORO NORMALIZZATA	W2
DEFLESSIONE DINAMICA NORMALIZZATA	0,2 m
INTRUSIONE VEICOLO NORMALIZZATA	V15
LUNGHEZZA DI PROVA	72 m

ABESCA ET100



ABESCA ET100 - H4b - W7

BARRIERA SPARTITRAFFICO E BORDO LATERALE

Barriera di sicurezza stradale altezza 1,0 m. Livello di contenimento H4b.

Appoggiata su pavimentazione in conglomerato bituminoso o supporto in calcestruzzo.

La barriera ha superato anche il crash test del motociclista secondo la norma CEN/TS 17342 e UNE 135900:2018.



CARATTERISTICHE TECNICHE

BARRIERA	ET100 - H4b - W7
LUNGHEZZA	6,19 m
ALTEZZA	100 cm
BASE	62 cm
PESO	3600 kg
BARRIERA ANCORATA	X
TERMINALI ANCORATI	X
CERTIFICAZIONE CE	√

CRASH TEST - EN 1317

ASI	B
LIVELLO DI CONTENIMENTO	H4b
LARGHEZZA DI LAVORO NORMALIZZATA	W7
DEFLESSIONE DINAMICA NORMALIZZATA	1,9 m
INTRUSIONE VEICOLO NORMALIZZATA	VI8
LUNGHEZZA DI PROVA (TERMINALI INCLUSI)	99 m

ABESCA ET100



ABESCA ET100 - H2 - W5

BARRIERA SPARTITRAFFICO E BORDO LATERALE

Barriera di sicurezza stradale altezza 1,0 m. Livello di contenimento H2.

Appoggiata su pavimentazione in conglomerato bituminoso o supporto in calcestruzzo.

La barriera ha superato anche il crash test del motociclista secondo la norma CEN/TS 17342 e UNE 135900:2018.



CARATTERISTICHE TECNICHE

BARRIERA	ET100 - H2 - W5
LUNGHEZZA	6,19 m
ALTEZZA	100 cm
BASE	62 cm
PESO	3600 kg
BARRIERA ANCORATA	X
TERMINALI ANCORATI	X
CERTIFICAZIONE CE	✓

CRASH TEST - EN 1317

ASI	B
LIVELLO DI CONTENIMENTO	H2
LARGHEZZA DI LAVORO NORMALIZZATA	W5
DEFLESSIONE DINAMICA NORMALIZZATA	1,0 m
INTRUSIONE VEICOLO NORMALIZZATA	V15
LUNGHEZZA DI PROVA (TERMINALI INCLUSI)	99 m

ABESCA ET100



ABESCA ET100 – H4b – W8

BARRIERA SPARTITRAFFICO BIFILARE E BORDO LATERALE

Barriera di sicurezza stradale altezza 1,0 m. Livello di contenimento H4b.

Appoggiata su pavimentazione in conglomerato bituminoso o supporto in calcestruzzo.

La barriera ha superato anche il crash test del motociclista secondo la norma CEN/TS 17342 e UNE 135900:2018.



CARATTERISTICHE TECNICHE

BARRIERA	ET100 – H4b – W8
LUNGHEZZA	6,19 m
ALTEZZA	100 cm
BASE	62 cm
PESO	3600 kg
BARRIERA ANCORATA	X
TERMINALI ANCORATI	X
CERTIFICAZIONE CE	✓

CRASH TEST - EN 1317

ASI	B
LIVELLO DI CONTENIMENTO	H4b
LARGHEZZA DI LAVORO NORMALIZZATA	W8
DEFLESSIONE DINAMICA NORMALIZZATA	1,8 m
INTRUSIONE VEICOLO NORMALIZZATA	VI9
LUNGHEZZA DI PROVA (TERMINALI INCLUSI)	99 m

ABESCA ET100S



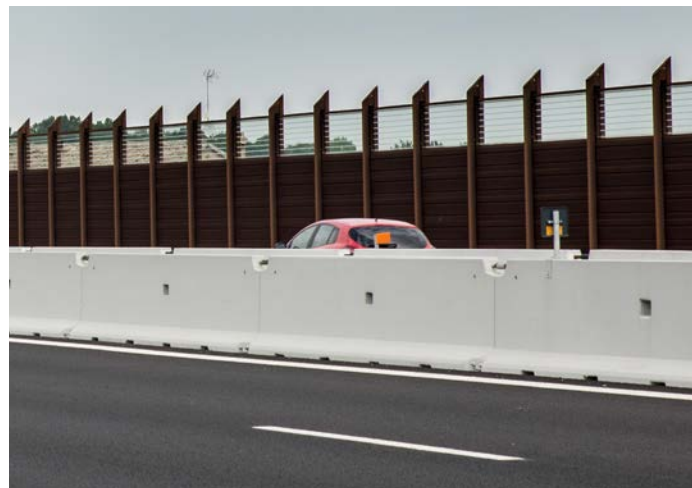
ABESCA ET100S - H4b - W5

BARRIERA SPARTITRAFFICO E BORDO LATERALE

Barriera di sicurezza stradale altezza 1,0 m. Livello di contenimento H4b.

Appoggiata su pavimentazione in conglomerato bituminoso o supporto in calcestruzzo.
Il primo e l'ultimo modulo per ogni tratta di barriera va ancorato con 8 barre alla pavimentazione o cordolo.

La barriera ha superato anche il crash test del motociclista secondo la norma CEN/TS 17342 e UNE 135900:2018.



CARATTERISTICHE TECNICHE

BARRIERA	ET100S - H4b - W5
LUNGHEZZA	6,19 m
ALTEZZA	100 cm
BASE	62 cm
PESO	3600 kg
BARRIERA ANCORATA	X
TERMINALI ANCORATI (solo il 1° e l'ultimo modulo per ogni tratta)	✓
CERTIFICAZIONE CE	✓

CRASH TEST - EN 1317

ASI	B
LIVELLO DI CONTENIMENTO	H4b
LARGHEZZA DI LAVORO NORMALIZZATA	W5
DEFLESSIONE DINAMICA NORMALIZZATA	1,1 m
INTRUSIONE VEICOLO NORMALIZZATA	VI9
LUNGHEZZA DI PROVA (TERMINALI INCLUSI)	93 m

ABESCA ET100R



ABESCA ET100R

BARRIERA A PROFILO REDIRETTIVO PER GALLERIE

Barriera di sicurezza stradale altezza 1,0 m. Livello di contenimento H2.

Appoggiata su pavimentazione in conglomerato bituminoso o supporto in calcestruzzo.

La barriera presenta un profilo redirettivo utilizzato per la protezione di gallerie, muri di sostegno e pile di cavalcavia, inoltre è dotata di predisposizione per sistemi di illuminazione a led.



CARATTERISTICHE TECNICHE

BARRIERA	ET100R - H2 - W1
LUNGHEZZA	6,19 m
ALTEZZA	100 cm
BASE	43 cm
PESO	3330 kg
BARRIERA ANCORATA	X
TERMINALI ANCORATI	X
CERTIFICAZIONE CE	√

CRASH TEST - EN 1317

ASI	C
LIVELLO DI CONTENIMENTO	H2
LARGHEZZA DI LAVORO NORMALIZZATA	W1
DEFLESSIONE DINAMICA NORMALIZZATA	0,1 m
INTRUSIONE VEICOLO NORMALIZZATA	V11
LUNGHEZZA DI PROVA (TERMINALI INCLUSI)	78 m

ABESCA ET105BT



ABESCA ET105BT – H4b – W6

BARRIERA SPARTITRAFFICO BIFILARE

Barriera di sicurezza stradale bifilare altezza 1,05 m, con interposto terreno vegetale o setti in calcestruzzo. Livello di contenimento H4b.

Appoggiata su pavimentazione in conglomerato bituminoso o supporto in calcestruzzo.



CARATTERISTICHE TECNICHE

BARRIERA	ET105BT – H4b – W6
LUNGHEZZA	6,19 m
ALTEZZA	105 cm
BASE	43,5 cm
PESO	3800 kg
BARRIERA ANCORATA	X
TERMINALI ANCORATI	X
CERTIFICAZIONE CE	√

CRASH TEST – EN 1317

ASI	B
LIVELLO DI CONTENIMENTO	H4b
LARGHEZZA DI LAVORO NORMALIZZATA	W6
DEFLESSIONE DINAMICA NORMALIZZATA	0,2 m
INTRUSIONE VEICOLO NORMALIZZATA	V18
LUNGHEZZA DI PROVA (TERMINALI INCLUSI)	93 m

ABESCA NJBP



ABESCA NJBP - H4b - W5

BARRIERA BORDO PONTE CON MANCORRENTE

Barriera di sicurezza stradale altezza 1,0 m con mancorrente in acciaio, per un'altezza totale da terra di 1,60 m. Livello di contenimento H4b.

La barriera può essere utilizzata come protezione del parapetto del ponte.

Ancorata al cordolo di calcestruzzo con 4 barre filettate $\varnothing 20$ mm fissate con resina chimica per una profondità di 26cm.



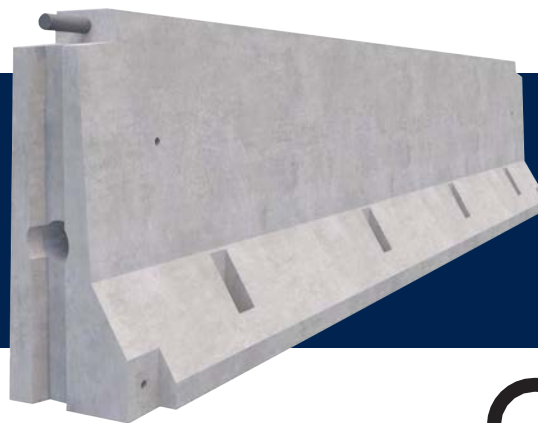
CARATTERISTICHE TECNICHE

BARRIERA	NJBP - H4b - W5
LUNGHEZZA	5,98 m
ALTEZZA	100 cm
BASE	50 cm
PESO	4900 kg
BARRIERA ANCORATA > n.4 barre resinate per 26 cm	✓
MANCORRENTE	✓
CERTIFICAZIONE CE	✓

CRASH TEST - EN 1317

ASI	B
LIVELLO DI CONTENIMENTO	H4b
LARGHEZZA DI LAVORO NORMALIZZATA	W5
DEFLESSIONE DINAMICA NORMALIZZATA	1,1 m
INTRUSIONE VEICOLO NORMALIZZATA	VI7
LUNGHEZZA DI PROVA (TERMINALI INCLUSI)	102 m

ABESCA NJBP



ABESCA NJBP – H2 – W3

BARRIERA BORDO PONTE

Barriera di sicurezza stradale altezza 1,0 m. Livello di contenimento H2.

La barriera può essere utilizzata come protezione del parapetto del ponte.

Ancorata al cordolo di calcestruzzo con 4 barre filettate $\varnothing 20$ mm fissate con resina chimica per una profondità di 26cm.



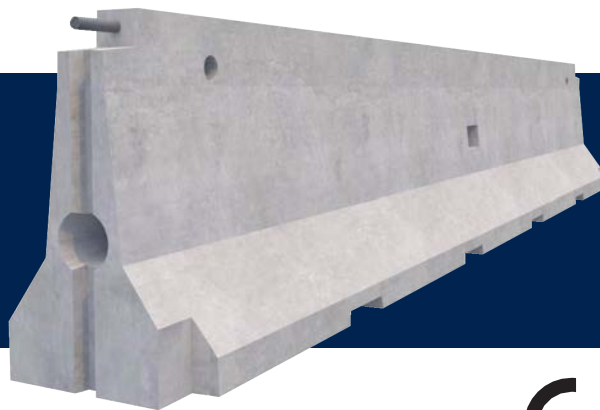
CARATTERISTICHE TECNICHE

BARRIERA	NJBP – H2 – W3
LUNGHEZZA	5,98 m
ALTEZZA	100 cm
BASE	50 cm
PESO	4600 kg
BARRIERA ANCORATA > n.4 barre resinate per 26 cm	✓
MANCORRENTE	X
CERTIFICAZIONE CE	✓

CRASH TEST - EN 1317

ASI	B
LIVELLO DI CONTENIMENTO	H2
LARGHEZZA DI LAVORO NORMALIZZATA	W3
DEFLESSIONE DINAMICA NORMALIZZATA	0,6 m
INTRUSIONE VEICOLO NORMALIZZATA	VI4
LUNGHEZZA DI PROVA (TERMINALI ESCLUSI)	72 m

ABESCA NJ100



ABESCA NJ100 - H3 - W8

BARRIERA SPARTITRAFFICO E BORDO LATERALE

Barriera di sicurezza stradale altezza 1,0 m.
Livello di contenimento H3

Appoggiata su asfalto o supporto in calcestruzzo.



CARATTERISTICHE TECNICHE

BARRIERA	NJ100 - H3 - W8
LUNGHEZZA	6,19 m
ALTEZZA	100 cm
BASE	62 cm
PESO	3600 kg
BARRIERA ANCORATA	X
TERMINALI ANCORATI	X
CERTIFICAZIONE CE	√

CRASH TEST - EN 1317

ASI	C
LIVELLO DI CONTENIMENTO	H3
LARGHEZZA DI LAVORO NORMALIZZATA	W8
DEFLESSIONE DINAMICA NORMALIZZATA	2,9 m
INTRUSIONE VEICOLO NORMALIZZATA	VI9
LUNGHEZZA DI PROVA (TERMINALI INCLUSI)	90 m



COMMITTENTE: ANAS SPA

CANTIERE: Perugia, RA06 "Perugia-Bettolle"

DESCRIZIONE INTERVENTO: "Lavori urgenti di sostituzione ed integrazione della barriera spartitraffico centrale vetusta in tratti saltuari dal km 48+900 al km 52+200"

BARRIERA: ABESCA H120H4b W5



Cancellotti Srl

Via Fabrianese, 1
Ponte Valleceppi (PG)

Tel +39 075/6920184
info@cancellotti.com

www.cancellotti.com