

SOLIS 105HP

CALIDAD Y CONFIANZA



TRACCIÓN 4 X 4 Y TRANSMISIÓN VERSÁTIL

Tracción 4x4 y transmisión sincronizada de 12 velocidades hacia adelante y 12 en reversa, ideal para diferentes labores agrícolas.

MOTOR TURBO DE 110 HP

Motor diésel de 4 cilindros y 4.087 cm³, con turbocompresor e intercooler para ofrecer potencia y rendimiento en trabajos exigentes.

SISTEMA HIDRÁULICO DE ALTA CAPACIDAD

Sistema hidráulico con levante de tres puntos, capacidad de 3.500 kg y dos válvulas auxiliares de doble acción.



ECUATRAMA S.A.

QUITO
Av. Galo Plaza Lasso N73-126 y Antonio Basantes
Telfs: (02) 345 67890 - 099 252 6887
GUAYAQUIL
Vía Yaguachi Km 14,5
Telfs: (02) 350 6005 - 099 609 5290
BABAJOY
Av. Universitaria, frente al Colegio Marcos Benetazzo
Telfs: (02) 350 6005 - 099 609 6570
RIOBAMBA
Panamericana norte, entre callejón Azuay y Manabí
Telf: 098 7871073



SOLIS 105 HP



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR	
POTENCIA A 2.200 RPM	105 HP
TORQUE MÁXIMO A 1.300 RPM	430 Nm
NÚMERO DE CILINDROS / ASPIRACIÓN	4 CILINDROS / TURBOCOMPRESOR CON INTERCOOLER
CILINDRADA	4.087 cm ³
TANQUE DE COMBUSTIBLE	117 LITROS
TRANSMISIÓN	
TRANSMISIÓN	SINCRONIZADA
EMBRAGUE	DOBLE EMBRAGUE
NÚMERO DE MARCHAS	12 ADELANTE + 12 REVERSA
EJES	
TRACCIÓN	4X4
DIRECCIÓN	ASISTIDA
FRENOS	
BLOQUEO DEL DIFERENCIAL	MECÁNICO, ACCIONADO CON EL PIE
SISTEMA DE FRENOS	DISCOS HÚMEDOS / ACCIONAMIENTO HIDRÁULICO ASISTIDO
SISTEMA HIDRÁULICO	
VÁLVULAS AUXILIARES	2 DE DOBLE ACCIÓN (2 DA)
LEVANTE DE 3 PUNTOS	ESTÁNDAR
CAPACIDAD DE LEVANTE	3.500 KG
TOMA DE FUERZA	
TOMA DE FUERZA (PTO)	ACCIONAMIENTO MECÁNICO
VELOCIDAD DE LA TOMA DE FUERZA	540 / 540E RPM
VELOCIDAD OPCIONAL	540 / 1000 RPM
PUESTO DEL OPERADOR	
ASIENTO	SUSPENSIÓN MECÁNICA
ESTRUCTURA DE SEGURIDAD	ARCO ROPS ESTÁNDAR
TECHO O MARQUESINA	ESTÁNDAR
CABINA	OPCIONAL
LLANTAS Y PESO	
LLANTA DELANTERA	380/85 R24
LLANTA TRASERA	460/85 R34
PESO BRUTO	4.085 KG
DETALLES	
PROCEDENCIA	INDIA

ECUATRAMA S.A.

Quito: Av. Galo Plaza Lasso N73-126 y Antonio Basantes
Telfs.: (02) 350 0605 - 099 252 6887
E-mail: ventas@jespinosa.com.ec

CON EL RESPALDO DE
ING. J. ESPINOSA Z.
DESDE 1934