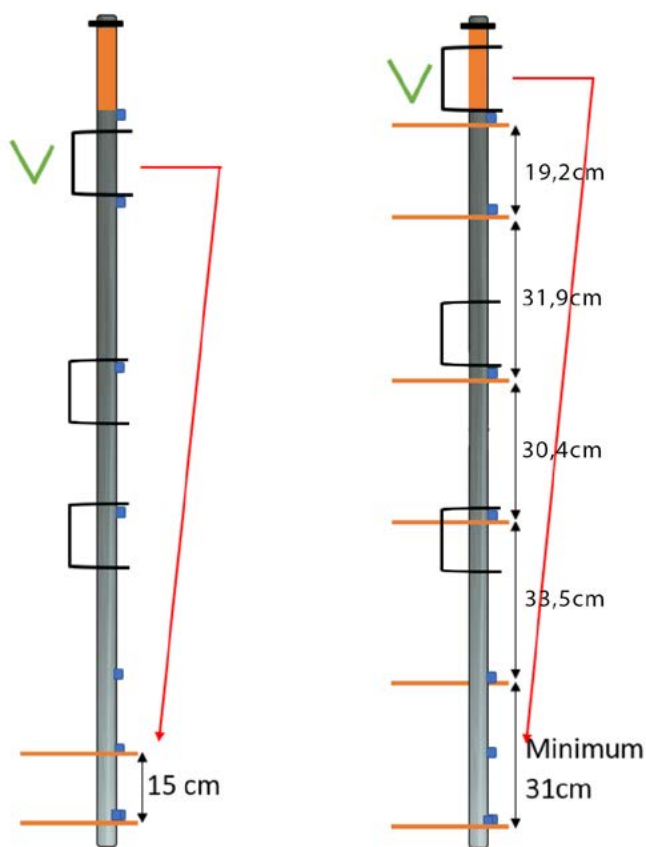


GSS-Safe



DOEL

- De werkvloer op hoogte beveiligen met de mogelijkheid om de beugels extra 15cm te verhogen en dit onder strikte voorwaarden.

TECHNISCHE GEGEVENS

- De veiligheidspaal **3001L**: gelaste gegalaniseerde buis met diameter 33,7 mm een dikte van 3,25 mm en een lengte van 1750mm.
- Voor houten relingplanken met maximum afmetingen 145mm x 35mm.
- Beugel borstwering en knieregel: sendzimir verzinkte plaat met een dikte 3mm met een opening voor een houten plank van maximum 2 x 35mm dikte en 145mm hoogte, voorzien van een gat van 6mm.
- Beugels elke +/-15cm verplaatsbaar naar een andere positie.
- Plintbeugel: sendzimir verzinkte plaat met dikte 4mm met een opening voor een houten plank met een variabele hoogte.
- 7 vaste noppen, 1 sluitring als opwaarts blokkeringsmechanisme en een bout + borgmoer als afsluiting bovenaan.

GEGEVENS VERPAKKING

Artikelnummer	Aantal per verpakking	Gewicht	Lengte	Breedte	Hoogte
GSS3001L	1 stuk	5,5 kg	1,80 m	0,2 m	0,05 m

GSS-Safe - Veiligheidspaal houten planken

GEbruik IN DE PRAKTIJK

- Het gebruik is gelijk aan dat van de standaard veiligheidspaal voor hout 3001. De bovenste beugel mag enkel in de hoogste zone (oranje op de tekening hierboven) gezet worden wanneer plaatje 3003o of 3004o en 3004b minimum 31 cm uit elkaar staan!
- Deze paal mag gewoon als standaardpaal gebruikt worden wanneer beugel **niet in de oranje zone** op de tekening geplaatst wordt.
- **De beugel mag dus enkel in de hoogste zone geplaatst worden bij hoge welfsel en vloeren dikker dan 30cm!**

BELANGRIJKE INFORMATIE!

- Plaats nooit een veiligheidspaal daar waar het risico bestaat om de gemetselde muur om te trekken of te duwen. Dit kan bijvoorbeeld doordat het metselwerk nog niet uitgehard is of als de muur onder de paal in oppervlakte niet groot en dus stevig genoeg is. Bijvoorbeeld waar er slechts enkele stenen gemetseld zijn boven een raam.

Indien de kans zou bestaan dat de gewelven kunnen verschuiven bij een eventuele impact, is het verplicht om ze met elkaar te verbinden zover als nodig om verschuiving te voorkomen. Welfselverbinders en predalverbindingssplaatjes zijn verkrijgbaar op aanvraag.

- Opgelet! Het is verboden de palen te monteren wanneer er visueel enige schade opgemerkt wordt! Na een belasting van de paal door een impact van goederen of een persoon, moet de paal gekeurd worden alvorens hem opnieuw te gebruiken!

Herstellingen van de paal mogen enkel uitgevoerd worden door GSS nv.

- De leuning is getest volgens de Euronorm EN 13374 en dit voor leuning van klasse A. Ze mogen nooit gebruikt worden als leuning voor hellende daken.
- Bij stormweer vanaf 6 beaufort is de veilige werking van de valbeveiliging niet meer gegarandeerd op het moment dat de beton nog niet gestort is.

GSS-Safe mag enkel geplaatst worden volgens de richtlijnen van deze technische fiche!