



Rapport annuel 2025

MAF Suisse

DES AILES

AU BOUT DU CHEMIN.





Mentions légales

MAF Suisse
Bahnhofstrasse 22, CH-4900 Langenthal
Chemin des Mines 2, CH-1202 Genève
info@maf-suisse.ch, www.maf-suisse.ch

Rédaction : Petra Ming
Mise en page : Frank Baumann
Impression : Jordi AG, Belp
Photographies : MAF International
IBAN : CH10 0900 0000 8554 1047 1
CHE-293.404.030

La version allemande fait foi

À propos de nous

La MAF est une compagnie aérienne humanitaire qui rallie depuis 1945 des personnes qui seraient sinon coupées du monde. Par-delà les frontières, nous apportons non seulement des biens de première nécessité, mais aussi de l'espoir. Motivés par notre foi chrétienne, nous faisons en sorte que l'isolement géographique ne soit plus un obstacle, car chaque être humain compte.

Les terrains impraticables, le manque d'infrastructures et les longues distances compliquent l'aide humanitaire dans de nombreuses régions reculées du Sud global. Pour que les personnes en détresse ne restent pas coupées du monde, nos 117 avions légers et nos pilotes expérimentés se rendent là où il n'y a plus de routes. En collaboration avec des organisations partenaires, nous assurons, dans plus de 24 pays, l'accès aux soins médicaux, à la nourriture et à l'éducation pour des personnes qui ne recevraient pas d'aide autrement.

MAF en Suisse

Depuis 2005, la MAF est présente en Suisse par le biais d'une association afin de s'engager pour les personnes en détresse dans le monde entier. Ce travail a donné naissance à un programme soutenu financièrement par la Direction du développement et de la coopération (DDC) depuis le 1er janvier 2025. Nos activités s'orientent sur les 17 objectifs de développement durable (ODD) formulés par les Nations Unies. Au-delà de ce programme, MAF Suisse met des ressources humaines et financières à disposition du réseau mondial de la MAF et d'autres organisations partageant les mêmes objectifs ou des objectifs similaires.

Adhésions et alliances

À l'échelle nationale et internationale, la MAF est membre ou partenaire de différentes alliances et réseaux, notamment :

Au niveau national :

- Label de qualité ZEWO : ce label suisse bien établi garantit une gestion transparente et efficace des dons
- Code d'honneur : label de qualité pour les organisations de confession chrétienne, basé sur un modèle académique reconnu du Center for Philanthropy Studies (CEPS) de l'Université de Bâle
- Interaction Suisse : association faîtière suisse des organisations chrétiennes de développement

Au niveau international :

- La MAF reconnaît et s'engage à respecter les standards Sphere ; elle est membre observateur du réseau ALNAP (Active Learning Network for Accountability Performance in Humanitarian Action).
- Réseau EU-CORD : donne accès à VOICE (organisations bénévoles dans les situations d'urgence), CONCORD (confédération des ONG d'urgence et de développement), IDDC (consortium international sur le handicap et le développement) ainsi qu'au réseau VIVA
- Réseau mondial des organisations de la société civile pour la prévention des catastrophes (GNDR) : réseau pour la réduction des risques liés aux catastrophes
- CHS Alliance : fait appliquer la Norme humanitaire fondamentale (CHS) pour assurer une aide humanitaire de qualité
- Code de conduite pour le Mouvement international de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge ainsi que d'ONG actives dans l'aide en cas de catastrophe : la MAF est signataire de cette norme internationale



Orientation pour l'avenir

L'année 2025 marque le 80e anniversaire de la MAF. Depuis 1945, nos équipes animées par leur courage, leur précision technique et leur profonde vocation s'envolent vers les régions les plus reculées de la planète, rendant accessible ce qui semble inaccessible. Mues par cet esprit pionnier, elles se mettent au service des personnes en détresse et leur apportent une aide pratique tout comme de l'espoir.

Ce travail n'est possible que grâce à une communauté engagée, à un soutien financier, à des partenariats de longue date et à la mobilisation de nos équipes dans le monde entier : pilotes, mécaniciens et collègues exerçant des fonctions de soutien. Ensemble, ils agissent avec la conviction que chaque être humain mérite d'être traité avec dignité.

L'an dernier, grâce à votre généreux soutien, nos équipes ont pu continuer à effectuer des vols afin de sauver des vies, d'assurer des évacuations médicales, de faciliter l'accès à l'éducation et d'apporter une aide logistique – dans des régions pour beaucoup inaccessibles. Ces vols permettent de rétablir des liens, d'apporter de l'aide et de préserver la dignité.

En 2025, les coopérations internationales de la MAF ont connu des progrès notables. Renforcer la cohésion et l'efficacité de l'organisation n'est pas simple, mais ce processus consolide la coordination, favorise les synergies et accroît notre impact collectif.

Nous regardons vers l'avenir avec espoir et gratitude. Les défis restent importants, mais ensemble, ils sont plus faciles à surmonter. Grâce à votre fidèle soutien, nous continuerons à emprunter de nouvelles voies, à établir des liaisons là où il n'y en a pas, à assurer l'accès aux soins de santé, à l'éducation et à offrir de nouvelles perspectives. Nous vous remercions du fond du cœur pour votre confiance, vos prières et votre partenariat de longue date – au cours des 80 dernières années et de toutes celles qui viendront.

Toujours dans ce même esprit pionnier, nous restons fidèles à notre mission : aller là où personne d'autre ne peut se rendre – afin d'apporter de l'espoir, de mettre notre foi en pratique et de préserver la dignité.



Timothée Chapuis
Président de MAF Suisse



Mission de la MAF en Tanzanie

L'union fait la force

Les interventions de la MAF restent urgentes dans le monde entier. Plus de 800 millions de personnes vivent dans une pauvreté extrême, très souvent dans des régions difficiles d'accès. Pour faire face à cette détresse, la MAF s'est fixé pour objectif de doubler son impact d'ici 2045 et de rallier plus de 5000 communautés sinon coupées du monde.

Pour atteindre cet objectif, des changements sont nécessaires, d'où l'organisation de la MAF en un réseau international. En 2025, tous les pays de la MAF se sont engagés à opérer au sein d'une structure commune avec des processus coordonnés, des ressources partagées et des systèmes améliorés. Dans le même temps, les exigences réglementaires spécifiques à chaque pays sont respectées. Pour moi, en tant que CEO de MAF Suisse, une chose est claire : cette étape est difficile, mais elle nous offre de formidables opportunités pour remplir notre mission de manière encore plus efficace dans un monde plus complexe.

Sur le plan financier, MAF Suisse a connu une année encourageante marquée par une légère croissance. Le soutien fidèle de nos donateurs, de nos organisations partenaires et de nos sponsors, ainsi que l'intégration de notre programme dans les mesures soutenues par la Direction du développement et de la coopération (DDC) depuis le 1er janvier 2025 sont pour nous un formidable signe de reconnaissance et d'encouragement.

Sur le plan des ressources humaines, nous sommes confrontés, comme de nombreuses branches, au défi de la pénurie de main-d'œuvre qualifiée. Afin de disposer à long terme de suffisamment de personnel qualifié, nous investissons sciemment dans la formation et le développement. Parallèlement, nous formons de plus en plus de personnes sur place, car elles connaissent le contexte culturel et sont originaires du même milieu que les gens auxquels nous venons en aide. Au cours de l'exercice 2025, 42 personnes au total ont travaillé pour MAF Suisse dans 14 pays.

Nous qui faisons partie de MAF Suisse voulons non seulement soutenir le changement, mais y participer activement – afin d'être présents à l'avenir dans les endroits abandonnés depuis longtemps par les autres, dans les régions reculées où des personnes reçoivent enfin de l'aide, reprennent espoir et préservent leur dignité.



Thomas Beyeler
CEO de MAF Suisse



Notre travail

Être coupé du monde signifie manquer de choses indispensables pour pouvoir vivre en bonne santé : eau potable, nourriture en quantité suffisante, médicaments et éducation. Cela se traduit souvent aussi par l'absence d'espoir et de perspectives. Nos ponts aériens apportent une aide vitale et contribuent au développement durable dans les régions reculées.

L'isolement est un facteur majeur de pauvreté. Les personnes qui n'ont pas accès à des routes carrossables sont nettement plus pauvres que celles qui y ont accès. L'Indice d'accessibilité rurale (IAR)* montre qu'environ 900 millions de personnes dans le monde vivent à plus de deux kilomètres d'une route praticable toute l'année.

Notre impact

Voici comment nous procédons pour relier ces personnes au reste du monde et leur offrir ainsi la perspective de sortir de la pauvreté :

À court terme : sauver des vies

Nous allons en avion là où une aide médicale est nécessaire et livrons des biens de première nécessité, tels que de la nourriture ou des outils. Nous apportons une aide rapide partout dans le monde en cas de catastrophe naturelle et promouvons la protection contre les maladies telles que le VIH/SIDA.

À moyen terme : garantir les soins de base

Nous renforçons l'assistance de base dans les domaines de la santé, de l'éducation et de l'alimentation. Nous étendons les systèmes d'hygiène, de santé et d'urgence. De plus, nous soutenons le développement de l'agriculture locale avec du personnel qualifié.

À long terme : une autonomie stable

Nous souhaitons améliorer durablement la vie dans les régions reculées : une alimentation sûre, des revenus stables et l'accès à l'éducation renforcent l'autonomie des communautés à long terme et constituent notre objectif.

* L'indice d'accessibilité rurale (IAR) mesure le pourcentage de la population rurale vivant à moins de deux kilomètres d'une route praticable toute l'année. Même si ces routes peuvent être empruntées toute l'année, elles peuvent se trouver temporairement impraticables du fait de conditions météorologiques extrêmes. Mis au point par la Banque mondiale en 2006, l'IAR est officiellement utilisé (ODD 9.1.1) depuis 2015 pour mesurer l'accessibilité des zones rurales dans le cadre des objectifs de développement durable des Nations Unies.

Nos priorités

L'isolement – qu'il soit dû à la situation géographique, au manque d'infrastructures, aux catastrophes, aux conflits ou à l'instabilité – aggrave la pauvreté et la misère, car il bloque directement l'accès aux moyens de subsistance et aux opportunités de développement. Afin de sauver des vies, de renforcer les soins de base et de permettre une autonomie durable, nous concentrons notre travail sur les priorités suivantes**.

Santé et hygiène

Nos vols de sauvetage permettent de fournir des soins médicaux là où les médicaments et le personnel font défaut. Nous assurons l'accès à l'eau potable et aux installations sanitaires afin de lutter contre des maladies telles que le choléra.

Alimentation et revenus

Sans accès au monde extérieur, les familles et les communautés manquent de biens et de services vitaux, ainsi que de sources de revenus. Nous permettons l'accès aux marchés et favorisons l'approvisionnement alimentaire.

Éducation et développement des compétences

Coupées du monde, des générations entières n'ont pas accès à l'éducation. Comme les enseignants et le matériel didactique ne peuvent pas être acheminés sur des routes impraticables, nous les transportons par avion. Et créons ainsi de nouvelles opportunités sur place.

Foi et espoir

Lorsqu'ils sont coupés de tout, les gens ont souvent peu d'espoir. Nous créons des liens entre les communautés et les paroisses locales et confortons ensemble les gens dans leur foi. Pour que plus personne ne se sente seul.

Aide en cas de catastrophe

En cas de catastrophe, nous agissons rapidement. Nous mettons en place des ponts aériens pour acheminer le matériel de secours et les équipes médicales, et coordonnons la distribution des biens de première nécessité avec nos organisations partenaires sur place.

Notre contribution au développement durable

Les 17 objectifs de développement durable (ODD) des Nations Unies reposent sur le principe de ne laisser personne de côté. Notre travail permet de rallier même les personnes vivant dans des régions reculées. Des liaisons aériennes fiables entraînent un changement durable et incitent les partenaires à lancer ou à poursuivre des projets dans les régions reculées – afin que le développement soit possible partout.



Nos principes

Nous associons notre foi chrétienne à une approche pratique et nous nous engageons en faveur des personnes qui sont coupées du monde. Ce faisant, nous respectons la dignité de tous, indépendamment des croyances, du sexe, du statut ou de l'ethnie. Nous suivons une approche basée sur la foi qui prend au sérieux les besoins spirituels des individus et des communautés. Nous agissons dans le respect des normes humanitaires, en accord avec une approche basée sur les droits humains (Human Rights-Based Approach, HRBA).

** Les points « Foi et espoir » et « Aide en cas de catastrophe » complètent le programme de MAF Suisse cofinancé par la DDC.



Le MAF apporte une aide en matière de santé et d'hygiène dans les régions isolées

Santé et hygiène

Nos vols de sauvetage permettent de fournir des soins médicaux là où les médicaments et le personnel font défaut. Nous assurons l'accès à l'eau potable et aux installations sanitaires afin de lutter contre des maladies telles que le choléra.

Les personnes qui vivent à plus de deux kilomètres d'une route carrossable n'ont souvent pas accès aux soins médicaux, à l'eau potable, aux installations sanitaires et aux informations sur l'hygiène. Il en résulte une augmentation de la mortalité. Afin d'améliorer l'approvisionnement sur place, nous nous engageons dans différents domaines pour promouvoir la santé et l'hygiène.

Espérance de vie

Nos vols permettent de fournir des soins médicaux et de sauver des vies dans des régions reculées. Ainsi, les maladies sont traitées à temps et l'espérance de vie augmente.

Mortalité infantile

Nous aidons nos partenaires à vacciner les enfants dans les régions reculées, à prodiguer des traitements contre la diarrhée, le paludisme et les infections pulmonaires ainsi qu'à informer sur la santé.

Mortalité maternelle

Les vols transportant du personnel médical et les évacuations en cas de complications améliorent la prise en charge des femmes enceintes dans les régions reculées. Une meilleure hygiène permet de réduire la mortalité.

Ressources pour se laver les mains

Nous acheminons du personnel qualifié et du matériel pour établir des points de lavage des mains dans les villages reculés. La population apprend ainsi que se laver les mains permet de prévenir de nombreuses maladies et de protéger la santé.

Approvisionnement en eau potable

Nous transportons par avion des spécialistes et des équipements nécessaires à la construction de puits et au traitement de l'eau dans des régions reculées. Les habitants ont ainsi accès à l'eau potable, qui constitue un moyen de subsistance.

Installations sanitaires

Des équipes éducatives transportent grâce à nous du matériel pour construire des latrines et autres installations sanitaires. Ainsi, les maladies se propagent moins et l'hygiène est meilleure.

À Madagascar, une aide venue du ciel et sur l'eau

À Madagascar, les gens se trouvent souvent à des jours de marche de toute aide médicale. Grâce au partenariat entre la MAF et Mercy Ships, les patients des régions reculées peuvent bénéficier d'interventions susceptibles de changer leur vie à bord du navire-hôpital Africa Mercy.

Ria Bos, directrice de la coordination des patients chez Mercy Ships, explique : « L'état des routes fait que les voyages à Madagascar sont longs et pénibles. Grâce aux avions de la MAF, nous pouvons rallier des régions reculées, loin de Toamasina, là où est ancré notre navire-hôpital Africa Mercy. » Mahajanga en est un exemple : une consultation y a eu lieu sur le terrain en janvier 2025. Un trajet par la route aurait pris environ 16 heures, temps que l'équipe a pu investir dans l'évaluation médicale des patients.

« Nous sommes très reconnaissants du partenariat qui existe avec la MAF, souligne Ria. Pourvoir aller en avion dans des endroits qui demanderaient autrement trois ou quatre jours de voyage nous permet de gagner énormément de temps. Grâce à ces vols, nous pouvons travailler de manière plus efficace et plus sûre. » L'équipe rencontre les patients, évalue leur situation et noue une relation afin de leur expliquer ce qui les attend sur le bateau-hôpital. « Nous ne pouvons pas laisser le bateau naviguer à l'intérieur des terres, ajoute-t-elle. C'est précisément là que nos organisations se rejoignent : ensemble, nous rallions les patients les plus éloignés. »

La MAF transporte en outre le personnel de Mercy Ships de l'aéroport d'Ivato (Antananarivo) à Toamasina, où l'Africa Mercy est amarré. « Tous nos chirurgiens, médecins et infirmiers bénévoles passent par Antananarivo, explique Ria. Nous ne pouvons pas nous permettre qu'ils prennent du retard – chaque minute de leur temps et de leurs compétences est inestimable pour nos patients. Un voyage rapide et sans heurts signifie davantage d'interventions, et donc davantage de vies qui changent. »



Faits et chiffres sur **Madagascar** selon le Groupe de la Banque mondiale (de 2020 à 2022)

Des chiffres justifiant nos vols*

53%

d'eau potable

Seule un peu plus de la moitié de la population a accès à l'eau potable.

0.45%

de mortalité maternelle

445 mères meurent pour 100 000 naissances vivantes, soit près de 0,5 %.

65 ans

d'espérance de vie

L'espérance de vie moyenne est de 65 ans.

23%

d'hygiène des mains

Près d'un quart de la population dispose d'eau et de savon pour se laver les mains

Le navire-hôpital Africa Mercy à Toamasina



* L'action de la MAF est d'autant plus importante que l'isolement aggrave encore ces conditions de vie.



Le MAF permet d'assurer l'approvisionnement alimentaire dans les régions isolées

Alimentation et revenus

Coupées du monde, les familles et les communautés manquent de biens et de services vitaux, ainsi que de sources de revenus. Nous permettons l'accès aux marchés et favorisons l'approvisionnement alimentaire.

Dans les communautés isolées, la pauvreté est souvent extrême. L'isolement bloquant l'accès aux ressources, il est impossible de sortir de la misère. Nous permettons aux producteurs locaux d'accéder aux marchés, nous fournissons des semences et des outils et transmettons les connaissances nécessaires pour que les communautés puissent se constituer des moyens de subsistance autofinancés à long terme.

Pauvreté

Avec nos vols, nous relierons des endroits isolés avec le reste du monde. Nous donnons accès à l'éducation, aux biens de première nécessité et aux soins médicaux et permettons aux communautés de se constituer leurs propres revenus à long terme.

Retards de croissance

Nous fournissons aux enfants sous-alimentés des nutriments, des vitamines et des soins médicaux afin qu'ils puissent grandir en bonne santé. Nous apportons également des aliments thérapeutiques et des semences saines.

Sécurité alimentaire

Pour lutter contre les carences alimentaires dans les régions pauvres, nous transportons des micronutriments contre la malnutrition. Nous livrons également des colis d'aide alimentaire et soutenons l'agriculture.

Agriculture

Nous transportons des semences, des engrais, des outils et des récoltes, et permettons aux producteurs locaux d'accéder aux marchés. Les conseillers agricoles aident à accroître les rendements afin d'améliorer la sécurité alimentaire.

Technologies

En collaboration avec nos partenaires, nous garantissons l'accès à des combustibles de cuisine propres et à des lampes solaires. Nous réduisons ainsi le nombre de lésions causées par la fumée et les brûlures, et garantissons un éclairage sûr sans feu.

Les communes du Soudan du Sud se préparent à affronter les inondations

Les communautés rurales du bassin du Nil, au Soudan du Sud, sont régulièrement victimes d'inondations qui détruisent leurs maisons et leurs moyens de subsistance. La MAF a transporté par avion une équipe du réseau partenaire Nile Basin Discourse auprès de l'une des communautés concernées afin d'informer la population et de la préparer à la saison des pluies.

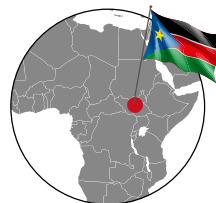
En 2022, une grave inondation a contraint près de 30 000 personnes à fuir et emporté le pont sur la rivière Mori, bloquant la route principale menant à Juba. En septembre 2023, des rivières sont sorties de leur lit dans trois régions administratives, entraînant le déplacement de plus de 3000 personnes. Jusqu'à la fin du mois, 1530 autres personnes, soit plus de 500 familles, ont dû quitter leur foyer. Des sources d'eau polluées menaçaient la santé, des écoles ont fermé et d'autres infrastructures ont été détruites.

Depuis 2012, Nile Basin Discourse aide au Soudan du Sud les communautés à mieux comprendre et gérer les ressources en eau et naturelles. Le réseau regroupe des centaines d'organisations qui se mobilisent pour la protection de l'environnement, l'agriculture, l'énergie, les moyens de subsistance et la lutte contre la pauvreté.

L'an dernier, une équipe, dont Patricia Gibril Ali, spécialiste de l'environnement et des affaires sociales, a pris un avion de la MAF pour Mundri. Cette localité se trouve dans le bassin du Bahr al-Jabal, l'un des grands bassins qui se jettent dans le Nil. « Nous sommes venus informer la communauté et la sensibiliser aux signes avant-coureurs d'inondations, explique Patricia. Nous prévoyons également de mettre en place d'une station hydrométrique. » La visite est l'une des nombreuses mesures qui aident la communauté à se préparer à de tels événements.

« Nous remercions la MAF pour son travail et de nous soutenir dans nos programmes, déclare-t-elle. Sans la MAF, il n'aurait pas été possible de venir ici, d'autant plus que la situation politique dans le pays est difficile. »

Vue depuis l'avion de la MAF



Faits et chiffres sur le **Soudan du Sud** selon le Groupe de la Banque mondiale (de 2016 à 2022)

Des chiffres justifiant nos vols*

67,3%

vivent dans la pauvreté

Deux tiers de la population vit en situation de pauvreté, avec environ CHF 1,90 par jour.

44.7%

de surface agricole

Près de la moitié des surfaces sont exploitées à des fins agricoles.

63.2%

d'insécurité alimentaire

Près de deux tiers de la population du Soudan du Sud souffrent de la faim.

31.3%

de retards de croissance

Environ un tiers des enfants de moins de cinq ans présentent un retard de croissance.

* L'action de la MAF est d'autant plus importante que l'isolement aggrave encore ces conditions de vie.



Grâce au MAF, la formation initiale et continue est accessible partout

Éducation et développement des compétences

Coupées du monde, des générations entières n'ont pas accès à l'éducation. Comme ni les enseignants ni le matériel didactique ne peuvent arriver à bon port sur des routes impraticables, nous les transportons par avion. Et créons ainsi de nouvelles opportunités sur place.

Dans les régions reculées du Sud global, les indicateurs d'éducation sont nettement inférieurs à la moyenne mondiale. Les raisons à cela sont l'isolement, la pauvreté et le manque d'infrastructures. Nous soutenons la création d'écoles et de centres de formation. De plus, nous y invitons des spécialistes et des formateurs afin d'initier et de promouvoir durablement le développement local des compétences.

Alphabétisation

Nous transportons des enseignants et du matériel didactique dans des villages isolés pour que la population puisse apprendre à lire et à écrire. Les chances de ces personnes s'en trouvent nettement améliorées.

Formation de base

Nous avions transporté du matériel et des spécialistes pour la construction d'écoles et de centres de formation dans des régions reculées. L'objectif est que tous les enfants puissent aller à l'école et bénéficier d'une éducation de base.

Formation supérieure

Nous transportons également des enseignants qui proposent des formations spécialisées spécifiques ainsi que le matériel didactique correspondant afin de permettre d'accéder sur place à des qualifications professionnelles supérieures.

Chômage

Afin de rendre les communautés autonomes à long terme grâce à de nouvelles sources de revenus, et de leur permettre de vivre en autosuffisance, nous apportons des outils, des semences et des formateurs.

Dépenses publiques

Dans les pays où la MAF intervient, les dépenses publiques pour la formation sont souvent très faibles. Avec de nombreux partenaires, nous nous engageons pour combler les lacunes de l'infrastructure.

Indice de capital humain

Cet indice mesure le potentiel qu'un enfant né aujourd'hui pourra développer jusqu'à ses 18 ans (calculé sur la base de la santé et de l'éducation dans son pays). Nos ponts aériens peuvent améliorer cet indice.

Comment Sephroid est devenu agent de santé en Papouasie-Nouvelle-Guinée

Dans les hautes terres reculées de Papouasie-Nouvelle-Guinée, des jeunes reçoivent une formation de Community Health Workers (CHW) grâce à la MAF. L'un d'eux est Sephroid Kuri, originaire de Duranmin. Il sait que cette formation sauve des vies, n'a-t-il pas vu lui-même vu des proches souffrir, sans pouvoir rien faire.

« Je souhaite suivre cette formation d'agent de santé pour aider ma famille et mon village, explique-t-il. Jésus aussi est venu sur terre pour servir les hommes et les guérir – je veux poursuivre sa mission. »

Duranmin se trouve dans une région reculée près de la rivière Kenu. Elle n'est accessible qu'en 12 à 15 minutes de vol ou en deux jours de marche depuis le centre du district de Telefomin. L'école CHW locale propose une formation de deux ans à des étudiants de différentes régions de Papouasie-Nouvelle-Guinée. Beaucoup dépendent entièrement des vols de la MAF pour se rendre à l'école.

Maggie Dunn, directrice de l'école, souligne que la formation va bien au-delà des connaissances médicales. « Nos étudiants apprennent à assumer des responsabilités dans leur commune d'origine et à servir avec compétence et dévouement », explique-t-elle. La formation de la main-d'œuvre locale est particulièrement importante dans les régions reculées comme Duranmin : de nombreux fonctionnaires quittent ces régions parce que les conditions de vie y sont trop dures.

Sephroid fait lui-même l'expérience des changements rendus possibles par la MAF. « Mes ancêtres ne se déplaçaient qu'à pied. Mais depuis qu'il y a une piste d'atterrissage et les avions de la MAF, nous avons des magasins, un dispensaire et une école. J'ai pu apprendre à lire et à écrire – et maintenant devenir agent de santé. La MAF est bien plus qu'un simple moyen de transport : c'est un service qui sauve des vies. Je prie pour que Dieu bénisse cette mission afin de rallier encore plus de personnes dans les régions les plus reculées de Papouasie. »

Sephroid dans la salle de classe



Faits et chiffres sur la **Papouasie-Nouvelle-Guinée** selon le Groupe de la Banque mondiale et le National Statistical Office PNG (de 2016 à 2025)

Des chiffres justifiant nos vols*

70%

d'alphabétisation

Un peu plus des deux tiers de la population de Papouasie-Nouvelle-Guinée savent lire et écrire.

<2%

ont une formation tertiaire

Il manque de données précises, car le système éducatif est limité par le manque d'infrastructures et les obstacles financiers.

62 bis 70%

vont à l'école

Environ deux tiers des enfants vont à l'école ; le taux d'abandon est élevé.

0.4

Indice de capital humain

Selon cet indice, un enfant en Papouasie-Nouvelle-Guinée ne développe que 40 % de son potentiel.

* L'action de la MAF est d'autant plus importante que l'isolement aggrave encore ces conditions de vie.



Là où il n'y a pas de routes, MAF apporte de l'espoir

Foi et espoir

Lorsqu'ils sont coupés de tout, les gens ont souvent peu d'espoir. Nous créons des liens entre les communautés et les paroisses locales et confortons ensemble les gens dans leur foi. Pour que plus personne ne se sente seul.

Nous prenons l'avion pour rompre la solitude et l'isolement, peu importe qu'ils soient la conséquence de conflits politiques, d'un manque de perspectives économiques ou d'une marginalisation personnelle. En collaboration avec les communautés et paroisses locales, nous offrons un accompagnement social et spirituel ainsi qu'un service d'aumônerie dans un contexte de pauvreté, d'insécurité et de conflits. Nous sommes ainsi porteurs d'un nouvel espoir.

Isolement géographique

En l'absence de route, les villages sont souvent coupés de toute aide et de toute liaison. Nos vols surmontent cet isolement, approvisionnent les communautés et montrent aux gens qu'ils ne sont pas seuls.

Stigmatisation culturelle et religieuse

Dans certaines régions, les maladies ou les coups du sort sont considérés comme un châtiment divin, ce qui entraîne la marginalisation et l'exclusion des personnes touchées. Nos vols apportent de l'espoir, créent des liens et aident à surmonter les préjugés.

Zones de conflit, guerre et violence

Les querelles tribales, les guerres et les déplacements forcés creusent de profonds fossés, ils sont source d'exclusion et de solitude. Nos vols tissent des liens au-delà des frontières et ouvrent la voie à la réconciliation.

Exclusion pour des raisons de santé

Des maladies comme le VIH/SIDA, la tuberculose ou des troubles psychiques ainsi que l'infertilité condamnent souvent les gens à vivre dans la honte et dans la solitude. Nos vols apportent de l'aide, créent des liens et redonnent aux gens leur dignité.

Absence de perspectives économiques

L'absence d'éducation et le manque d'emplois privent les jeunes de croire en un avenir meilleur. Nos vols donnent accès à l'éducation, au développement et à de nouvelles perspectives de vie.

Isolement informationnel et relationnel

La migration, la pauvreté ou l'absence de moyens de communication séparent des familles et des communautés villageoises entières. Nos vols rapprochent les gens, apportent des nouvelles, tissent des liens et redonnent courage.

Quand des camions entiers disparaissent dans les nids-de-poule au Liberia

Le réseau routier du Liberia est l'un des moins développés d'Afrique de l'Ouest. En particulier pendant la saison des pluies, de nombreuses routes deviennent totalement impraticables. John Juedes voyage par conséquent régulièrement avec la MAF pour dispenser ses cours aux responsables ecclésiastiques à l'intérieur du pays.

« Pendant la saison des pluies, j'ai fait des voyages extrêmement pénibles, raconte John Juedes. À certains endroits, on se demande vraiment si l'on va pouvoir continuer ! »

John collabore avec l'organisation Hope and Care for Children, qui assure la scolarisation d'orphelins et construit des orphelinats. Pour ce faire, elle travaille en étroite collaboration avec les Églises locales et encourage leur développement.

Il y a quelques années, Hope and Care for Children cherchait quelqu'un pour former, accompagner et encourager les responsables de ces paroisses. En tant que pasteur luthérien à moitié retraité, John s'est dit que ses compétences pourraient être utiles. « Dans de nombreuses régions du Liberia, les pasteurs sont trop pauvres pour se rendre dans un lieu de formation. C'est donc à moi d'aller les voir. »

Après avoir fait de nombreux voyages dans l'arrière-pays, il décrit l'importance des vols de la MAF pour son travail : « Chez nous, les gens croient avoir des nids-de-poule, mais ici, ce sont des trous qui engloutissent un camion entier. C'est donc une grande bénédiction de pouvoir me déplacer en avion. »

Outre le gain de temps entre un voyage terrestre de neuf heures et un vol d'environ une heure, John utilise les vols de la MAF pour acheminer des ressources indispensables à l'intérieur du pays. « Je transporte beaucoup de choses, c'est possible avec la MAF, explique-t-il. Je peux emporter des Bibles et des supports pédagogiques, mais aussi des machines à coudre et d'autres équipements pour renforcer les moyens de subsistance des communautés. »

Une classe de diplômés de John



Faits et chiffres globaux
selon l'OMS

Des chiffres justifiant nos vols*

1/6

des personnes

Un être humain sur six dans le monde souffre de solitude. Ce chiffre est encore plus élevé dans les régions isolées.

24,3%

de solitude en Afrique

Le taux de solitude en Afrique (24,3 %) est plus de deux fois plus élevé qu'en Europe (10,1 %).

100

décès par heure

dans le monde sont associés à la solitude. Se savoir entouré est bon pour la santé.

58,6%

de jeunes isolés

En Zambie, selon le rapport de l'OMS, près de 60 % des jeunes sont socialement isolés.

* L'action de la MAF est d'autant plus importante que l'isolement aggrave encore ces conditions de vie.



Le MAF permet d'assurer des ponts aériens là où il n'y a pas d'infrastructure

Aide en cas de catastrophe

En cas de catastrophe, nous agissons rapidement. Nous mettons en place des ponts aériens pour acheminer le matériel de secours et les équipes médicales, et coordonnons la distribution des biens de première nécessité avec nos organisations partenaires sur place.

Lors de catastrophes naturelles, telles que tremblements de terre ou inondations, ainsi que dans les zones de conflit, les routes et les ponts deviennent impraticables. Les réseaux électriques et les voies de communication sont également coupés, si bien que les régions concernées sont souvent isolées pendant des jours. Pour évacuer et permettre aux équipes médicales, à la nourriture et aux médicaments d'arriver rapidement sur place, nous rallions en avion les endroits où personne d'autre ne peut (plus) aller.

Voici ci-après quelques-unes des dernières interventions en date du réseau mondial de la MAF. *

Inondations au Kenya (2024)

Les crues subites ont fait plus de 103 morts, déplacé 150 000 personnes et en ont touché 191 000 autres. Nous avons livré par avion des kits anticholéra, des couvertures, des moustiquaires pour les foyers ainsi que des compléments alimentaires et du savon.

Soudan du Sud (2023)

Des milliers de personnes ont fui la guerre civile au Soudan pour se réfugier à Renk. Grâce aux vols de la MAF, ces populations ont pu être approvisionnées rapidement en produits de première nécessité. Un transport par voie terrestre aurait pris des jours, voire des semaines.

Cyclone au Mozambique (2019)

Nous avons effectué des vols de reconnaissance au-dessus des zones dévastées afin d'évaluer la situation, et transporté des biens de première nécessité, du matériel et des moyens de communication pour la coordination de l'aide et de l'approvisionnement.

Séisme en Papouasie-Nouvelle-Guinée (2018)

Nous avons acheminé sans relâche de l'aide, des biens et une assistance médicale aux personnes sinistrées. Nous avons coordonné l'aide avec l'Australian Defence Force et d'autres partenaires.

Ouragans Irma et Maria, Caraïbes (2017)

Nous avons secouru des îles dévastées, telles que Saint-Martin, Barbuda et la Dominique, en évaluant les besoins depuis les airs et en apportant de l'aide là où elle était la plus urgente.

Ouragans en Haïti (2016)

Nous avons coopéré avec une quarantaine d'organisations humanitaires pour acheminer de la nourriture, des médicaments, des matériaux de construction et des équipes médicales auprès des communautés les plus touchées de la péninsule sud.

* En 2025, MAF Suisse n'a pas déployé de moyens financiers pour les interventions d'aide en cas de catastrophe.

Des précipitations record isolent des communautés en Terre d'Arnhem

Des précipitations record en avril ont transformé les routes en terre rouges dans l'est de la Terre d'Arnhem en rivières impraticables, et ont coupé plus de 550 personnes du reste du territoire dans 25 homelands de Laynhapuy. En l'espace de 48 heures, la MAF a transporté plus de 1100 kg de denrées alimentaires dans la région touchée.

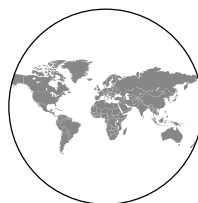
Certains homelands se trouvaient dans une situation critique. Les inondations avaient rendu les routes impraticables. « Beaucoup ont risqué leur vie pour aller chercher des provisions et de la nourriture, raconte Glenda Abraham, CEO de Laynhapuy Homelands Aboriginal Corporation, qui s'occupe de certaines des régions les plus reculées dans l'est de la Terre d'Arnhem.

Les routes inondées sont restées impraticables pour les poids lourds pendant plusieurs semaines. Sans camions, il n'était pas possible de transporter du carburant ni des biens de première nécessité. Lorsque le carburant pour les générateurs s'est épuisé, des infrastructures vitales telles que la réfrigération des denrées alimentaires, les appareils médicaux ou les moyens de communication ont rapidement été touchés.

Dans cette situation, les vols de la MAF étaient la seule liaison avec le monde extérieur. Le pilote de la MAF James Gullett, qui s'est rendu auprès de la communauté isolée de Dhalinybuy, a décrit son atterrissage avec un avion plein de provisions : « Au début, personne n'est venu. Quand j'ai crié qu'il y avait de la nourriture à bord, une vingtaine de personnes sont apparues. Leur gratitude était immense. »

Même pour les pilotes expérimentés, les conditions étaient extrêmes : pistes d'atterrissage détrempées, voies d'accès emportées. « Certains endroits manquaient de nourriture depuis des semaines », a raconté James.

Ben Brown, directeur du programme de la MAF en Terre d'Arnhem, a résumé la situation ainsi : « Il n'y a littéralement pas d'autre moyen que d'acheminer ces biens vitaux par avion. »



Faits et chiffres
dans **le monde en 2025**

Des chiffres justifiant nos vols*

120 Millionen
de personnes

Plus de 120 millions de personnes dans le monde sont touchées par les conflits.

200–300 Mio.
de personnes

Dans le monde, 200 à 300 millions de personnes sont victimes de catastrophes naturelles.

15000–20000
personnes

On estime que 15 000 à 20 000 personnes meurent à cause des inondations.

150000–230000
personnes

On estime que 150 000 à 230 000 personnes dans le monde trouvent la mort dans des conflits.

Chargement de l'avion de la MAF en Terre d'Arnhem



* L'action de la MAF est d'autant plus importante que l'isolement aggrave encore ces conditions de vie.



Maintenance d'un avion MAF

Formation et perfectionnement

Afin d'avoir à l'avenir suffisamment de personnel qualifié, la MAF investit systématiquement dans la formation initiale et continue. En plus du nouveau simulateur de vol aux Pays-Bas à partir de l'été 2026, l'accent sera également mis sur la formation continue des mécaniciens sur avions, essentielle pour garantir la sécurité des opérations aériennes.

Le nouveau simulateur reproduit fidèlement le Caravan souvent utilisé par la MAF, et permet de s'entraîner dans des conditions proches de la réalité – de la formation standard des pilotes aux familiarisations à de nouveaux types d'avion, en passant par le vol aux instruments. Il est ainsi possible d'effectuer plus d'heures de vol dans le simulateur et moins d'heures réelles, ce qui contribue à améliorer la sécurité, à réduire les coûts et à diminuer l'empreinte écologique.

Grâce aux nouvelles technologies, telles que les éléments de réalité virtuelle et mixte, la pratique des processus et des check-lists sera à l'avenir encore plus flexible et efficace – afin que les pilotes de la MAF soient parfaitement préparés pour intervenir dans les régions reculées.

Un travail d'équipe pour des vols sûrs

Aucun pilote ne décolle sans une équipe bien rodée. La sécurité des opérations aériennes dépend essentiellement des compétences et de l'engagement des mécaniciens sur avions, qui maintiennent les machines en bon état. L'interaction entre les pilotes, les mécaniciens et les équipes au sol est un mécanisme bien huilé, où tout est parfaitement synchronisé.

Il est d'autant plus réjouissant qu'en 2025, deux mécaniciens sur avions de MAF Suisse, Onias Glausen et Samuel Maier, aient achevé avec succès leur formation, apportant ainsi une contribution importante au renforcement de notre action internationale.



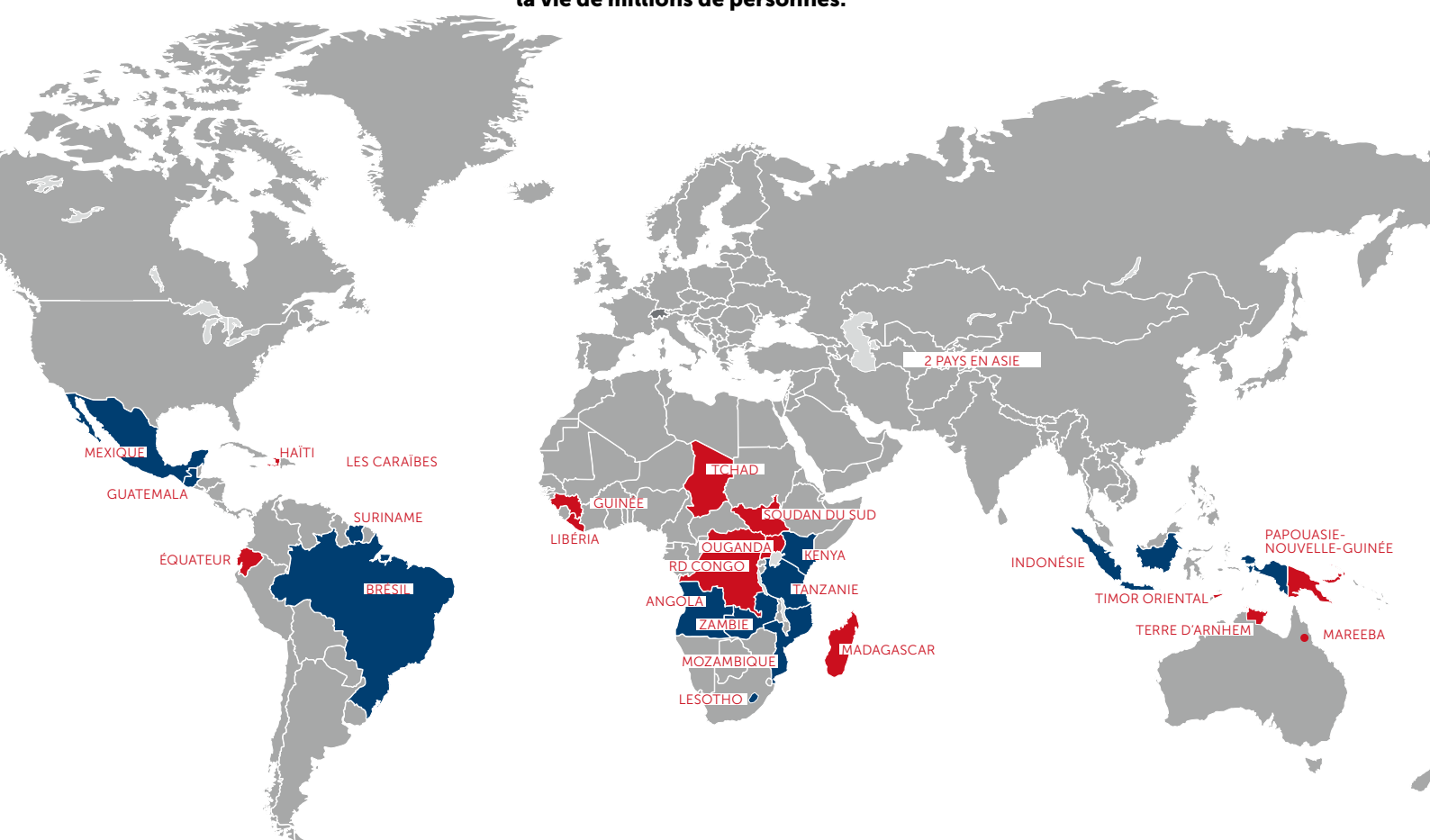
Onias Glausen travaille comme mécanicien sur avions à Mareeba, en Australie



Samuel Maier travaille comme mécanicien sur avions en Papouasie-Nouvelle-Guinée

MAF partout

MAF en Suisse fait partie d'un réseau mondial qui dispose de plus de 80 ans d'expérience. Avec ses avions légers, la MAF achemine l'aide humanitaire et assure la coopération au développement là où peu d'organisations humanitaires se rendent. Le soutien apporté par les vols de la MAF a changé la vie de millions de personnes.



 Pays où œuvre MAF Suisse

 Tous les pays où œuvre le réseau mondial de la MAF

Impact global

24
pays

1400
collaborateurs

116
avions

1000
destinations

1500
organisations partenaires

120000
passagers par an

4100
tonnes de cargaison par an

152
tours du monde par an

Toutes les 6
minutes, un avion de la
MAF décolle ou atterrit



MAF en Suisse

Conseil d'administration et direction



Timothée Chapuis
Président



Dominik Di Rosa
Membre du conseil d'administration



Lukas Dill
Membre du conseil d'administration



Mariam Mantokoudis
Membre du conseil d'administration



Rebekka Meissner
Membre du conseil d'administration



Philipp Sutter
Membre du conseil d'administration



Eveline Würgler
Membre du conseil d'administration



Thomas Beyeler
CEO

Quelques chiffres

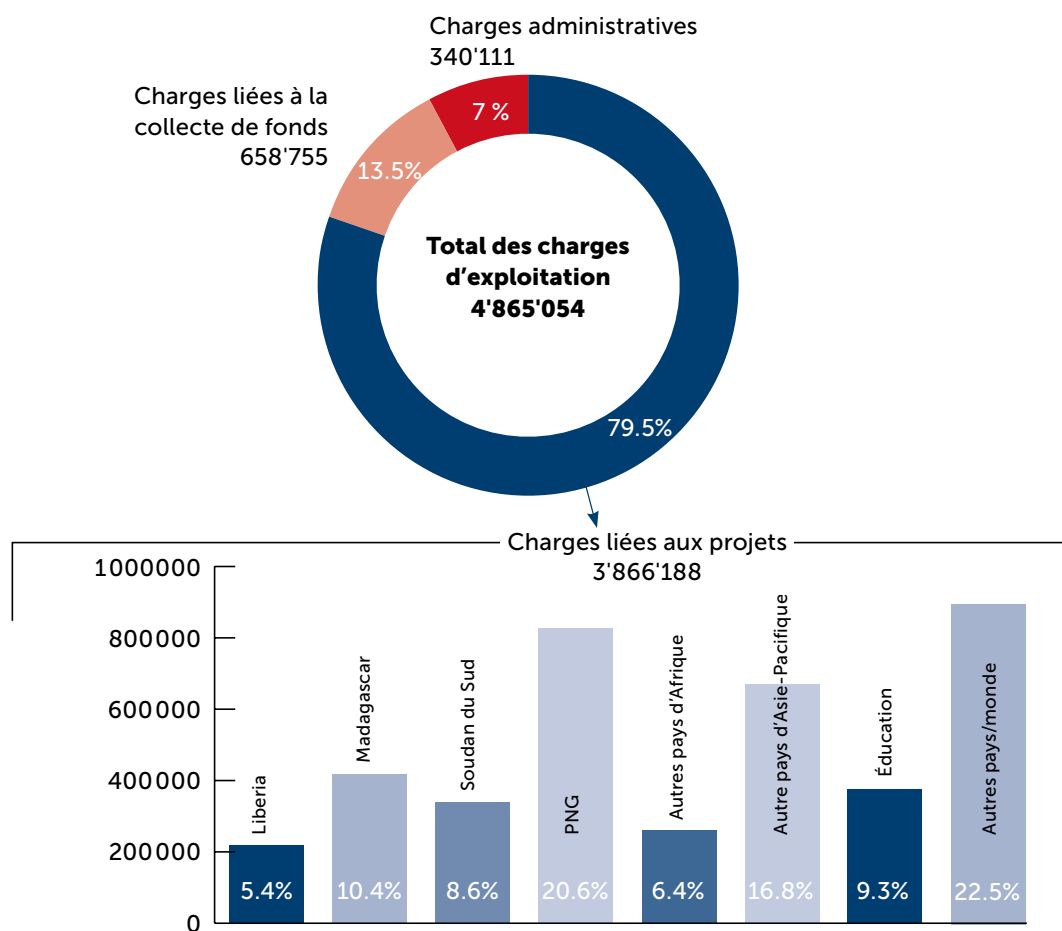
La MAF est représentée en Suisse en tant qu'association depuis 2005. Depuis la Suisse, nous nous engageons en faveur des personnes vivant dans les régions les plus reculées du monde : d'une part par le biais de notre programme, d'autre part grâce à notre engagement personnel et financier au sein du réseau mondial de la MAF et d'autres organisations poursuivant des objectifs similaires.

En 2025, MAF Suisse était active dans 14 pays et employait 42 personnes, dont 30 à l'étranger.

Vous trouverez ci-après une vue d'ensemble de tous les produits et charges financiers de la MAF en Suisse. Vous en saurez plus sur les charges liées au programme et sur l'impact de ce dernier en consultant la double page 22/23.

Compte d'exploitation 2025	2025	2024
PRODUIT D'EXPLOITATION	CHF	CHF
Donations reçues	3'872'333	3'794'140
Contributions des pouvoirs publics	430'870	215'740
Rentrées résultant de la vente de biens et de prestations de services	232'016	267'459
Produit d'exploitation total	4'535'219	4'277'339
CHARGES D'EXPLOITATION		
Charges liées aux projets	3'866'188	3'519'400
Charges liées à la collecte de fonds et frais de publicité	658'755	580'773
Charges administratives	340'111	259'622
Total des charges d'exploitation	4'865'054	4'359'796
Résultat d'exploitation	-329'835	-82'457
Résultat financier	-4'231	8'161
Résultat avant variation du capital des fonds	-334'066	-74'296
Variation du capital de fonds	169'481	321'240
Résultat annuel (variation du capital de l'organisation)	-164'585	246'943
Résultat après attribution	0	0

Bilan au 31/12/2025	2025	2024
ACTIFS	CHF	CHF
Total des actifs circulants	1'485'248	1'783'784
Total des actifs immobilisés	22'248	25'956
TOTAL actifs	1'507'496	1'809'740
PASSIFS		
Total des capitaux étrangers à court terme	353'152	319'030
Total des capitaux étrangers à long terme	286'015	288'315
Total du capital de fonds	234'277	403'758
Total du capital de l'organisation	634'052	798'637
TOTAL passifs	1'507'496	1'809'740



L'aperçu financier présenté dans le rapport annuel 2025 est un résumé des comptes annuels révisés par HST Treuhand AG, Heimberg. Les chiffres sont arrondis. La présentation et l'évaluation des comptes annuels détaillés sont conformes aux principes de la Swiss GAAP RPC 21 et remplissent les critères de Zewo et de Code d'honneur. Les comptes annuels 2025 et le rapport de révision sont publiés sur www.maf-suisse.ch.

Nos principaux partenaires

schöni+cars

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Direktion für Entwicklung
und Zusammenarbeit DEZA

Sandoz

FONDATION
PHILANTHROPIQUE
FAMILLE SANDOZ

LOOSLI

SWISSLOS

Lotteriefonds
Kanton Bern

SWISSLOS
Kanton Aargau

NAK HUMANITAS

INTERACTION

LANDESVIERWALTUNG
FÜRSTENTUM LIECHTENSTEIN

D'autres partenaires

Profitax

Baumdrey

Fondation Demarex Frères

Fondation FreiAide

Notre programme en chiffres

Depuis le 1er janvier 2025, le programme de la MAF en Suisse est soutenu par la Direction du développement et de la coopération (DDC), au Département fédéral des affaires étrangères (DFAE).

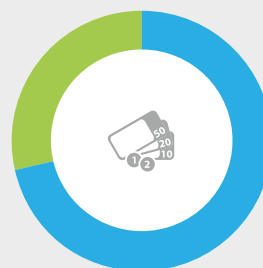
Le programme porte sur la santé et l'hygiène, l'alimentation et les revenus ainsi que l'éducation et le développement des compétences au Liberia, à Madagascar, en Papouasie-Nouvelle-Guinée et au Soudan du Sud. Vous trouverez ci-après un aperçu de nos dépenses et de notre impact. Vous trouverez aux pages 6 à 13 un aperçu de notre travail dans le cadre du programme, de notre impact et de nos priorités.

Libéria



CHF 207'648
Charges liées au programme

Formation et développement des compétences
58'965



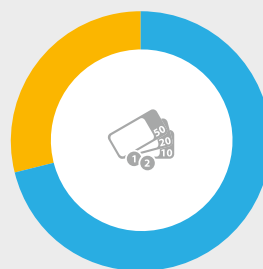
Santé et hygiène
148'683

Madagascar



CHF 272'397
Charges liées au programme

Alimentation et moyens de subsistance
78'388



Santé et hygiène
194'009



Hydravion de la MAF en Papouasie-Nouvelle-Guinée

Papouasie-Nouvelle-Guinée

CHF 366'082

Charges liées au programme



603
vols



29
organisations
partenaires



90
destinations



213
heures de vol



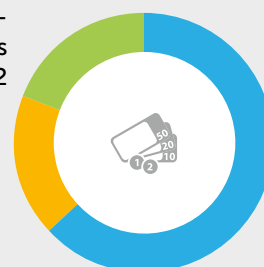
1'470
passagers



65'946
kg de cargaison)

Formation et développe-
ment des compétences
69'462

Alimentation
et moyens de
subsistance
65'707



Santé et hygiène
230'913

Soudan du Sud

CHF 317'908

Charges liées au programme



505
vols



103
organisations
partenaires



21
destinations



163
heures de vol



970
passagers



3'889
kg de cargaison

Alimentation
et moyens de
subsistance
95'840



Santé et hygiène
222'068



MAF Suisse | Chemin des Mines 2 | CH-1202 Genève
MAF Schweiz | Bahnhofstrasse 22 | CH-4900 Langenthal
info@maf-suisse.ch | www.maf-suisse.ch
IBAN CH10 0900 0000 8554 1047 1



MAF Suisse est certifiée selon les labels de qualité de Zewo et Code d'honneur. Ces deux instances indépendantes attestent que MAF Suisse utilise les moyens reçus de manière efficace et transparente.

Merci de votre confiance et de votre soutien !