



Rapport annuel 2024

MAF Suisse

DES AILES

AU BOUT DU CHEMIN.



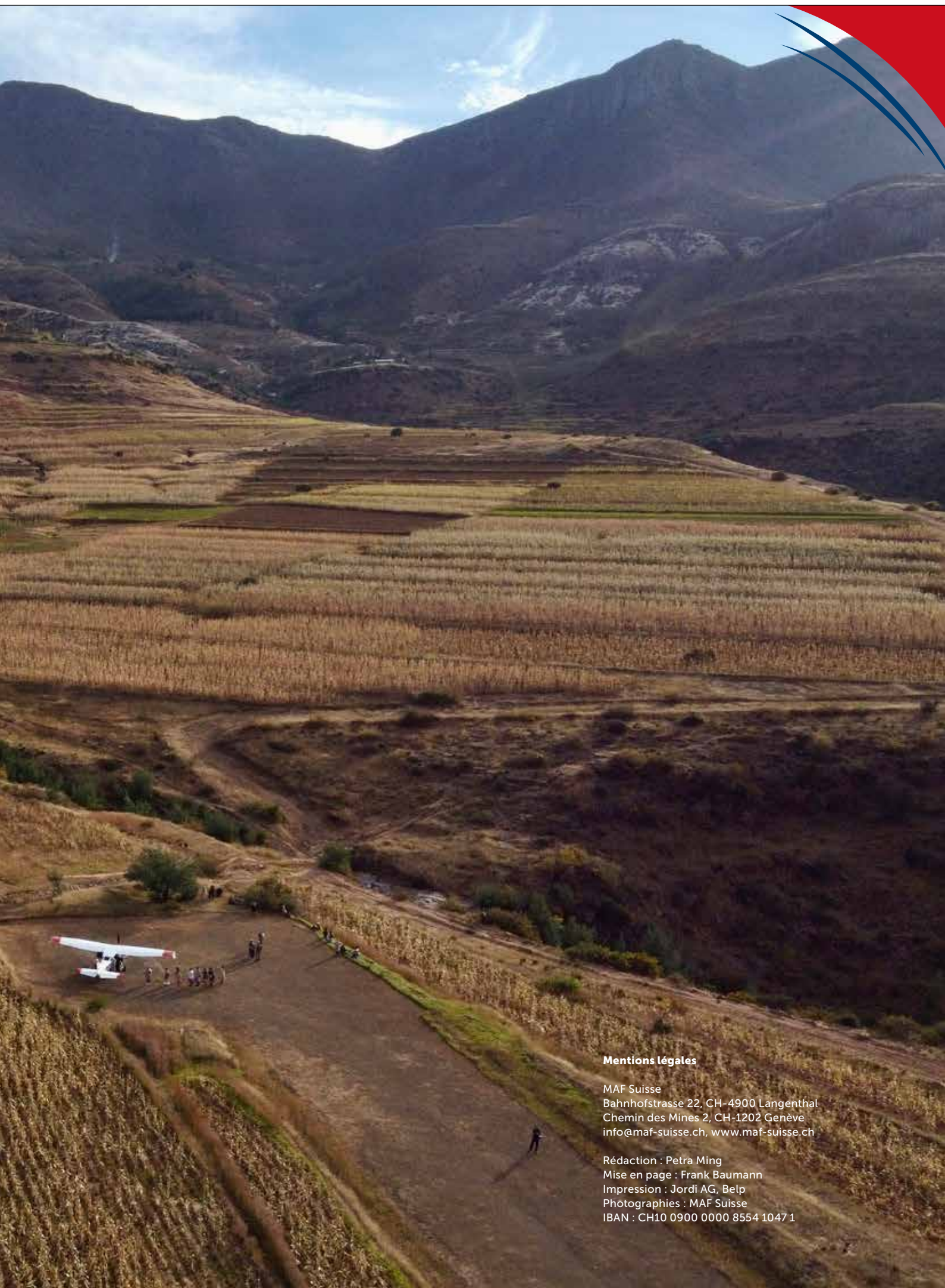
À propos de nous

MAF Suisse est une organisation à but non lucratif qui allie son identité chrétienne à une approche pratique. L'objectif de l'association fondée en 2005 est de réaliser des programmes et des projets dans le Sud global. Ses activités s'orientent sur les 17 objectifs de développement durable (ODD) formulés par les Nations Unies. Par ailleurs, MAF Suisse met des ressources humaines et financières à disposition du réseau mondial de la MAF et d'autres organisations partageant les mêmes objectifs ou des objectifs similaires.

Le réseau mondial de la MAF possède plus de 80 ans d'expérience dans les régions difficiles d'accès. Avec ses avions légers, la MAF achemine l'aide humanitaire et assure la coopération au développement là où personne d'autre ne parvient. Le réseau possède actuellement 117 avions et intervient dans plus de 24 pays du Sud global. En collaboration avec plus de 1500 organismes partenaires, les vols de la MAF apportent un soutien qui a changé la vie de millions de personnes.

À l'échelle internationale, la MAF est membre ou partenaire de différentes alliances et réseaux, notamment :

- Réseau EU-CORD : en tant que membre d'EU-CORD, la MAF est en lien avec des organisations bénévoles qui coopèrent dans les situations d'urgence (VOICE), avec la confédération d'urgence et de développement (CONCORD), avec le consortium international sur le handicap et le développement (IDDC) ainsi que le réseau VIVA.
- GNDR (Réseau mondial des organisations de la société civile pour la prévention des catastrophes).
- CHS Alliance : l'objectif central de CHS Alliance est de faire appliquer et de promouvoir la Norme humanitaire fondamentale.
- La MAF est signataire du code de conduite du Mouvement international de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge ainsi que d'ONG actives dans l'aide en cas de catastrophe.
- La MAF reconnaît et s'engage à respecter les standards Sphere ; elle est membre observateur du réseau ANALP (Active Learning Network for Accountability Performance in Humanitarian Action).



Mentions légales

MAF Suisse
Bahnhofstrasse 22, CH-4900 Langenthal
Chemin des Mines 2, CH-1202 Genève
info@maf-suisse.ch, www.maf-suisse.ch

Rédaction : Petra Ming
Mise en page : Frank Baumann
Impression : Jordi AG, Belp
Photographies : MAF Suisse
IBAN : CH10 0900 0000 8554 1047 1



Vision 2045 : mettre les bouchées doubles

Face aux bouleversements qui secouent le monde, il n'est pas toujours facile de rester optimiste. Trop de personnes et de communautés, proches ou lointaines, sont victimes de conflits, de maladies, de pauvreté. L'année 2024 n'y fait pas exception.

Comme vous pourrez le lire dans le présent rapport, la détermination, la solidarité et le professionnalisme de l'équipe de la MAF, tant sur place qu'en Suisse, ont contribué à ce que de nombreuses communautés vivant dans des régions difficiles d'accès bénéficient d'une aide d'urgence, d'une aide alimentaire ou de programmes de développement et de formation. Grâce à votre aide indispensable et au soutien de nouveaux partenaires, notamment des services nationaux et cantonaux et des fondations, MAF Suisse a pu intensifier son activité sur place et investir dans le développement durable de notre organisation. Ce précieux soutien est aussi une manière de reconnaître le professionnalisme et la qualité du travail accompli par la MAF.

À l'échelle internationale, cette année a marqué un tournant pour la MAF. Face aux besoins croissants, nous nous sommes donné pour objectif de doubler notre action d'ici 2045 et d'apporter notre soutien à plus de 5000 communautés isolées. Pour atteindre cet objectif, tous les pays de la MAF s'engagent à opérer à l'avenir au sein d'une structure fonctionnelle uniforme, dans un objectif d'agilité et d'efficacité.

C'est là le début d'un voyage certes ambitieux, mais comportant de loin davantage de chances que de risques. Nous sommes décidés à mener à bien cette transformation afin de remplir la mission qui nous est confiée, grâce au soutien, qu'il soit financier, pratique ou dans la prière, de tous ceux à qui l'œuvre internationale de la MAF tient à cœur. En résumé, je suis certain que la MAF continuera comme par le passé à jouer un rôle majeur, permettant à de nombreuses organisations d'accomplir leur mission dans les régions isolées.



Timothée Chapuis
Président

Priorité au développement

Le développement d'une structure internationale uniforme est une étape déterminante pour multiplier par deux notre action en tant que réseau d'ici 2045. C'est la seule manière de venir en aide à davantage de personnes en détresse. MAF Suisse participe activement à ce processus de transformation.

Durant l'année sous revue, MAF Suisse a pu s'appuyer sur les bases établies l'année précédente : nous avons développé intensivement notre programme élaboré en 2023. Les efforts déployés ces dernières années en ont valu la peine : depuis le 1er janvier 2025, les projets au Soudan du Sud, en Papouasie-Nouvelle-Guinée, au Liberia et à Madagascar bénéficient du soutien financier de la Direction du développement et de la coopération (DDC). Cette subvention témoigne du professionnalisme et de la qualité élevée de notre travail.

Je suis reconnaissant du généreux soutien que nous accordent nos donatrices et donateurs, nos partenaires ainsi que diverses institutions. Leur générosité nous a permis de maintenir un niveau élevé, de déployer notre activité et d'être encore plus efficaces.

En 2024, l'accent a été mis sur la formation de nos spécialistes de demain, afin d'assurer durablement l'action de MAF Suisse et de l'ensemble du réseau. Notre équipe motivée compte 34 postes à temps plein dans le monde entier. Forts de nos valeurs, nous nous engageons ensemble pour rendre visible l'amour de Dieu en apportant une aide pratique dans les régions les plus reculées. Je vous remercie toutes et tous de votre infatigable zèle.

J'en profite pour remercier également le conseil d'administration, et en particulier le président, ainsi que tous les comités, pour leur précieux travail et leur soutien. Grâce à leur gestion stratégique et leur clairvoyance, MAF Suisse est parée pour affronter les défis de notre temps.

Nos interventions resteront cruellement nécessaires dans les années à venir, et nous sommes reconnaissants de tout le soutien dont nous bénéficions pour pouvoir poursuivre ce travail essentiel.



Thomas Beyeler
CEO



Notre programme

Notre travail commence là où les routes prennent fin

Selon les estimations de l'indice d'accessibilité rurale (IAR), quelque 900 millions de personnes vivant dans le Sud global n'ont pas accès de manière fiable aux routes et aux moyens de transport. Il leur est par conséquent difficile de couvrir des besoins aussi fondamentaux que l'accès à l'eau potable, aux soins médicaux, aux denrées alimentaires ou à l'éducation. Cela empêche aussi tout développement durable. En tant que membres du réseau mondial de la MAF, nous apportons l'aide là où personne d'autre ne se rend.

L'isolation physique accentue la pauvreté : les populations qui ne bénéficient pas de services sociaux et économiques fiables sont nettement plus pauvres que celles qui y ont accès. Grâce à nos avions légers, nous rallions les zones isolées dans les pays faisant partie de notre programme et de nos projets. En assurant le transport de personnel et marchandises sensibles, nous mettons en place une coopération au développement durable dans les régions les plus reculées du monde afin de surmonter la pauvreté.

Notre contribution aux objectifs de développement durable de l'ONU

Les Sustainable Development Goals ou objectifs de développement durable (ODD) sont 17 objectifs mondiaux formulés en 2015 par les Nations Unies. Il s'agit d'un appel universel à agir pour mettre fin à la pauvreté, protéger la planète, assurer la paix et la prospérité pour tous d'ici 2030. L'un des principes clés des ODD est la promesse de « ne laisser personne de côté » et d'aider en priorité les groupes les plus défavorisés.

 Nos programmes et nos projets, notre mobilisation humaine et financière fait en sorte que personne ne soit laissé de côté, quel que soit l'endroit où cette personne vit. Notre action vise un changement pérenne et durable et constitue une artère vitale pour les régions difficiles d'accès. La présence de liaisons aériennes fiables incite les partenaires locaux, nationaux et internationaux à lancer ou à poursuivre des projets dans ces régions isolées et à en garantir ainsi la durabilité (ODD 17).

Autres activités intersectorielles de développement :



- Assurer la sécurité alimentaire des personnes vulnérables, renforcer les compétences locales, garantir l'accès aux agglomérations (ODD 1 et 2)



- Assurer les soins médicaux primaires, organiser des vols de sauvetage dans les hôpitaux (ODD 3)



- Garantir l'accès à l'eau potable et aux installations sanitaires (ODD 6)



- Construire des écoles et des centres de formation, promouvoir le développement professionnel (ODD 4 et 8)



- Mettre à disposition des matériaux de construction et des spécialistes (ODD 8 et 9)



- Intercéder en faveur des communautés isolées (ODD 10 et 16)



**OBJECTIFS
DE DÉVELOPPEMENT
DURABLE**

Isolation

Indice d'accessibilité rurale (IAR)

L'indice d'accessibilité rurale (IAR) mesure le pourcentage de la population rurale vivant à moins de 2 kilomètres d'une route praticable toute l'année. Même si ces routes peuvent être empruntées toute l'année, elles peuvent se trouver temporairement impraticables du fait de conditions météorologiques extrêmes. Mis au point par la Banque mondiale en 2006, l'IAR est officiellement utilisé (ODD 9.1.1) depuis 2015 pour mesurer l'accessibilité des zones rurales dans le cadre des objectifs de développement durable des Nations Unies.

Thèmes principaux

Faciliter l'accès et offrir des perspectives

En collaboration avec différents partenaires régionaux, nationaux et internationaux, nous transportons par avion des biens et des services vitaux dans les régions isolées des pays où nous menons notre programme et nos projets. Grâce à cette coopération, nous permettons de couvrir les besoins les plus élémentaires et d'assurer un développement durable.



Santé et hygiène

Nous acheminons du personnel et du matériel médical et effectuons des vols de sauvetage dans les hôpitaux. Nous assurons l'accès à l'eau potable et aux installations sanitaires afin de lutter contre des maladies telles que le typhus et le choléra.

FACILITER L'ACCÈS.
 **GARANTIR LES RESSOURCES.**

Alimentation et revenus

Nous permettons aux producteurs locaux d'accéder aux marchés dans les agglomérations et contribuons à l'approvisionnement alimentaire des groupes menacés. En coopération avec nos partenaires, nous promouvons la production agricole en proposant des formations et en mettant des ressources à disposition.

SÉCURISER DES REVENUS.
 **INSUFFLER LA VIE.**

Éducation et développement des compétences

Nos vols contribuent à mettre en place des écoles et des centres de formation. Nous encourageons le développement professionnel en transportant des spécialistes, des formatrices et des formateurs, afin de renforcer les compétences sur place et contribuer au développement durable des communautés.

TROUVER LES MOYENS.
 **OUVRIR DES PERSPECTIVES.**

Foi et espoir

Avec les communautés et les paroisses locales, nous renforçons la cohésion spirituelle et sociale afin d'initier des changements positifs. Nous proposons des services d'aumônerie et d'assistance spirituelle, et permettons le rapprochement des personnes dans les régions en conflit grâce à des activités de médiation et d'accompagnement.

DÉPASSER LES FRONTIÈRES.
 **DONNER DE L'ESPOIR.**

Aide en cas de catastrophe

En cas de catastrophe, nous réagissons rapidement afin de venir en aide aux personnes en détresse. Nous mettons en place des ponts aériens pour acheminer le matériel de secours et les équipes médicales. En collaboration avec nos partenaires locaux et internationaux, nous coordonnons la distribution des biens essentiels.

VENIR EN AIDE.
 **SAUVER DES VIES.**



Objectifs à court terme

- Garantir l'approvisionnement de base (soins médicaux, éducation, sécurité alimentaire)
- Garantir l'aide d'urgence, également lors des catastrophes naturelles
- Prévenir les maladies (VIH/SIDA, TB, paludisme)
- Assurer les soins d'urgence

Objectifs à moyen terme

- Améliorer les soins primaires (santé, éducation, alimentation)
- Intégrer les soins d'urgence
- Renforcer les systèmes WASH et de santé
- Améliorer l'organisation agricole
- Établir des services de navettes pour les spécialistes

Objectifs à long terme

- Accroître la production agricole et animale
- Augmenter et diversifier les revenus
- Offrir l'accès durable au perfectionnement
- Renforcer la résilience de la population
- Réduire la mortalité et la morbidité



Les pays de nos projets Une aide qui ouvre des horizons

Le réseau mondial de la MAF s'étend dans plus de 24 pays du monde et à plus de 1000 destinations. En 2024, MAF Suisse est intervenue ou a mené des projets dans plus de 16 pays et a rallié des personnes coupées du monde en raison de barrières géographiques, d'aléas environnementaux ou d'agitations politiques.



Portée du programme de MAF SUISSE

100
destinations

2300
passagers

69
tonnes de cargaison

100
organisations partenaires

11
objectifs de développement
durable de l'ONU soutenus



 Pays du projet
MAF Suisse

 Tous les pays du projet
réseau mondial MAF



Portée mondiale de la MAF

24+

pays

1400

collaboratrices
et collaborateurs

117

avions

1000+

destinations

1500+

organisations partenaires

125000

passagers par an

3900

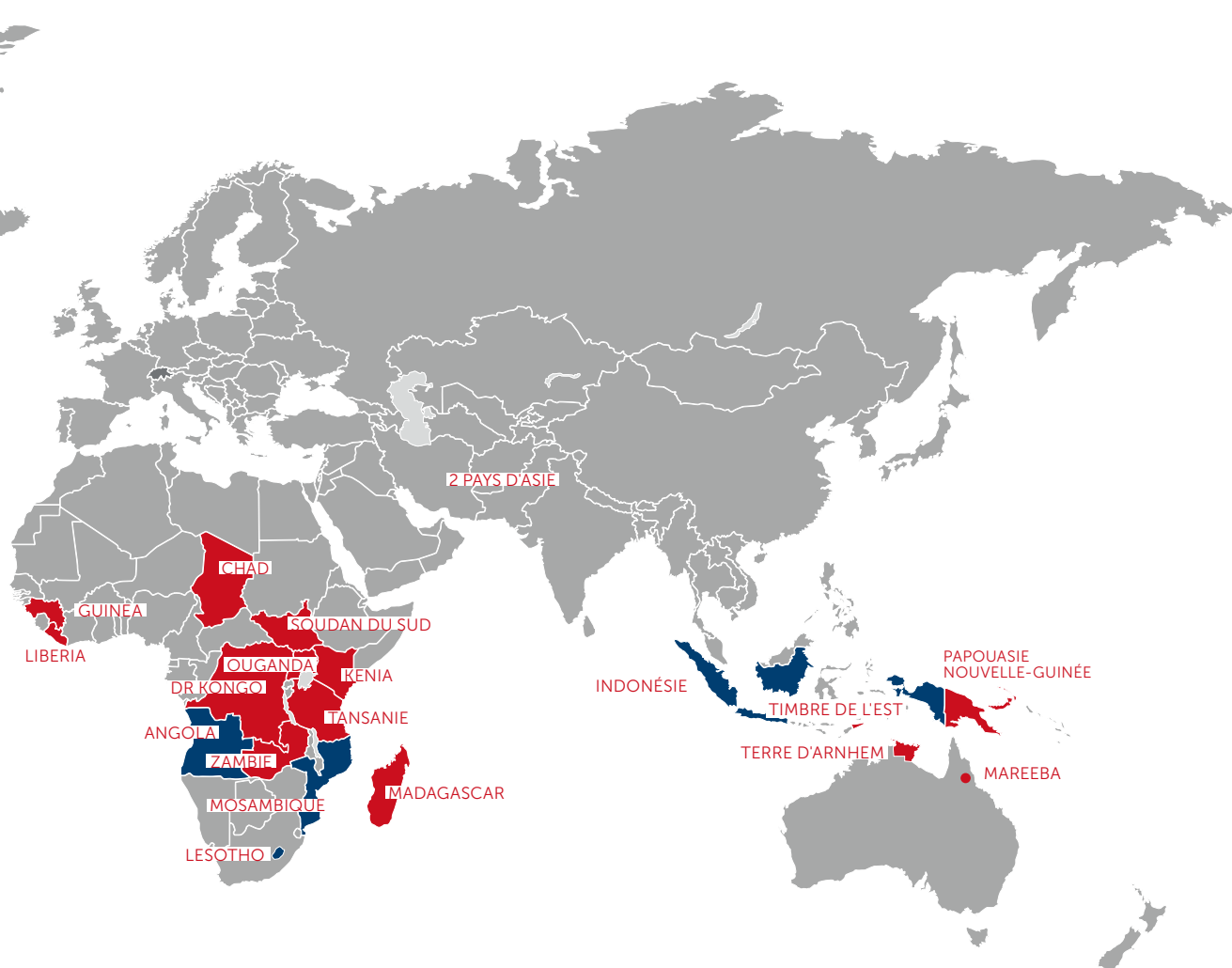
tonnes de cargaison par an

142+

tours du monde par an

Toutes les 5,7

minutes : décollage ou atter-
rissage d'un avion de la MAF



Un exemple concret :

Une organisation partenaire effectue environ 90 heures de vol par an. Par la route, de surcroît souvent impraticable pendant la saison des pluies, ces trajets prendraient 1700 heures.

Les bénéfices de ce gain de temps :

- 1610 heures disponibles pour être investies dans les soins médicaux, les projets WASH et l'éducation.
- Un vol MAF d'une heure remplace des voyages de plusieurs jours.
- La réalisation efficace et durable du projet est possible.





Alimentation et revenus L'artère vitale de Wanakipa en Papouasie-Nouvelle-Guinée

Le village de Wanakipa en Papouasie-Nouvelle-Guinée est entouré de forêts, de montagnes hostiles et de rivières impétueuses. Le seul lien de cet endroit coupé du monde avec la civilisation est une petite piste herbeuse perchée sur une colline. Pour les personnes vivant dans la région, cette piste est bien plus qu'une simple piste d'atterrissage, c'est une artère vitale qui améliore durablement leurs conditions de vie.

Le Cessna Caravan transporte non seulement des personnes jusqu'à Wanakipa, mais aussi des marchandises vitales telles que du riz, du sel, du poisson, de l'huile, des pâtes et du savon. Joe John, l'un des deux commerçants du village, résume bien la situation : « La voie aérienne est le seul moyen d'obtenir des marchandises. Sans la MAF, nos rayons seraient vides. » Ses mots soulignent l'importance existentielle de nos vols pour Wanakipa.

Dans de nombreux villages reculés de Papouasie-Nouvelle-Guinée, les commerçants comme Joe dépendent de la MAF pour se procurer leurs produits. Leurs revenus permettent aux enfants d'aller à l'école, tandis que les étagères pleines constituent un moyen de subsistance important pour la communauté villageoise et les membres d'autres organisations humanitaires.

Cependant, la MAF ne fournit pas seulement de la nourriture, elle transporte aussi des matériaux de construction, des journaux ou des cartes téléphoniques. Eric Lomba, un bénévole local, explique : « Grâce au crédit téléphonique, je peux établir un lien avec le monde extérieur et aider ainsi les gens sur place. Si un avion de la MAF ne venait pas régulièrement, le téléphone serait inutile. » Ces exemples montrent que la MAF fait bien plus que simplement voler.

Isolation

Indice d'accessibilité rurale (IAR)

En Papouasie-Nouvelle-Guinée, l'IAR (indice d'accessibilité rurale) est de 43. Autrement dit, 57 % de la population rurale ne vit pas à moins de 2 km d'une route praticable toute l'année. La population rurale s'élevant à 8 963 865 habitants, ce sont environ 5 109 403 personnes qui n'ont pas accès à une route praticable toute l'année, soit à peu près la moitié de l'ensemble de la population de 10,4 millions de personnes.

SÉCURISER DES REVENUS.

 **INSUFFLER LA VIE.**

Faits et chiffres

Les chiffres suivants ont été relevés par la Banque mondiale et par l'Organisation internationale du travail (OIT) en rapport avec le thème « alimentation et revenus ». Le travail de MAF Suisse est d'autant plus important que l'isolation accentue encore ces conditions de vie.

- En 2009, 39,7 % de la population vivait dans la **pauvreté**, disposant d'environ CHF 1,90 par jour.
- En 2010, 49,5 % des enfants de moins de 5 ans présentaient des **retards de croissance**.
- En 2022, 27 % de l'ensemble de la population connaissait une sévère **insécurité alimentaire**.
- En 2022, 3,1 % des surfaces étaient exploitées à des fins **agricoles**.
- En 2022, 10 % seulement de la population avaient accès à des **combustibles et technologies propres** pour cuisiner.



Notre impact

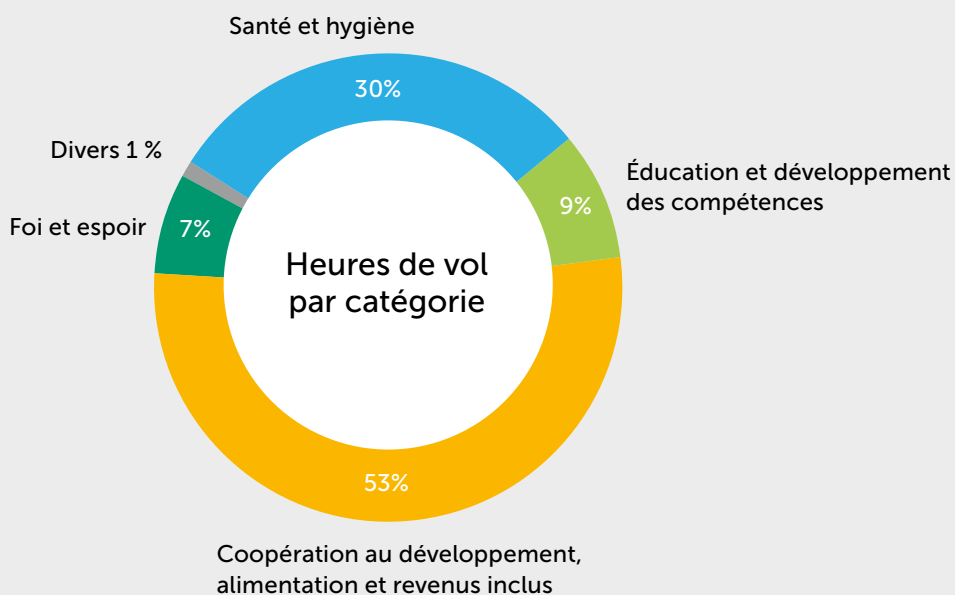
CHF 885 022
de frais de projets suisses

185
destinations en
Papouasie-Nouvelle-Guinée

439
heures de vol

147 695
kg de cargaison

3 058
passagers





Santé et hygiène

De l'espoir pour la petite Nyandit dans le Soudan du Sud

Peu après la naissance de Nyandit, du liquide s'accumule dans son cerveau. 650 kilomètres séparent le bébé au Soudan du Sud de l'intervention qui pourrait lui sauver la vie en Ouganda. Les pistes difficilement praticables et l'absence de moyens de transport font du trajet un voyage de plusieurs jours à l'issue incertaine.

Le crâne de Nyandit se dilate dû à une affection potentiellement mortelle, l'hydrocéphalie, qui se traduit par une augmentation de la pression dans le cerveau et du volume crânien. Des infections ainsi que l'absence de dépistage prénatal font que les enfants sud-soudanais sont plus souvent atteints de certaines pathologies neurologiques, telles que l'hydrocéphalie et le spina-bifida. L'évolution de ces maladies dépend fortement du moment du diagnostic et de l'accès à des soins spécialisés. Un vol de la MAF permet d'effectuer le transport d'une nécessité vitale. Nyandit et sa maman Monika sont transférées par avion de leur village natal Tonj vers la capitale Juba, puis en Ouganda, où Nyandit et d'autres enfants pourront subir l'intervention dont ils ont besoin de toute urgence.

Avec des partenaires tels que l'hôpital pour enfants CURE en Ouganda, la MAF permet à des enfants se trouvant dans des régions isolées de bénéficier des soins dont ils ont si cruellement besoin. Monika, la maman de Nyandit, est reconnaissante : « Aujourd'hui, j'ai de nouveau le bonheur de serrer Nyandit dans mes bras. Je suis si heureuse que MAF ait rendu ce transport possible. »

Isolation

Indice d'accessibilité rurale (IAR)

Au Soudan du Sud, l'IAR (indice d'accessibilité rurale) est de 27. Autrement dit, 73 % de la population rurale ne vit pas à 2 kilomètres d'une route praticable toute l'année. La population rurale s'élevant à 9 049 473 habitants, ce sont environ 6 606 115 personnes qui n'ont pas accès à une route praticable toute l'année, soit à peu près 57 % de l'ensemble de la population de 11,5 millions de personnes.

FACILITER L'ACCÈS.



GARANTIR LES RESSOURCES.

Faits et chiffres

Les chiffres suivants ont été relevés par la Banque mondiale et par l'Organisation internationale du travail (OIT) en rapport avec le thème « santé et hygiène ». Le travail de MAF Suisse est d'autant plus important que l'isolation accentue encore ces conditions de vie.

- En 2022, **l'espérance de vie** à la naissance était de 56 ans.
- En 2022, le **taux de mortalité infantile** chez les enfants de moins de 5 ans était de 99 décès pour 1000 naissances vivantes.
- En 2020, le **taux de mortalité maternelle** était de 1223 décès pour 100 000 naissances vivantes.
- En 2022, 5,6 % seulement de la population disposaient des **ressources élémentaires pour se laver les mains** à l'eau et au savon.
- 59 % de la population ne bénéficient **pas d'une alimentation de base en eau potable**.
- Seulement 16 % de la population bénéficient **d'installations sanitaires minimales**.



Notre impact

CHF 381 084

de charges liées au projet, Suisse

56

destinations dans le Soudan du Sud

153

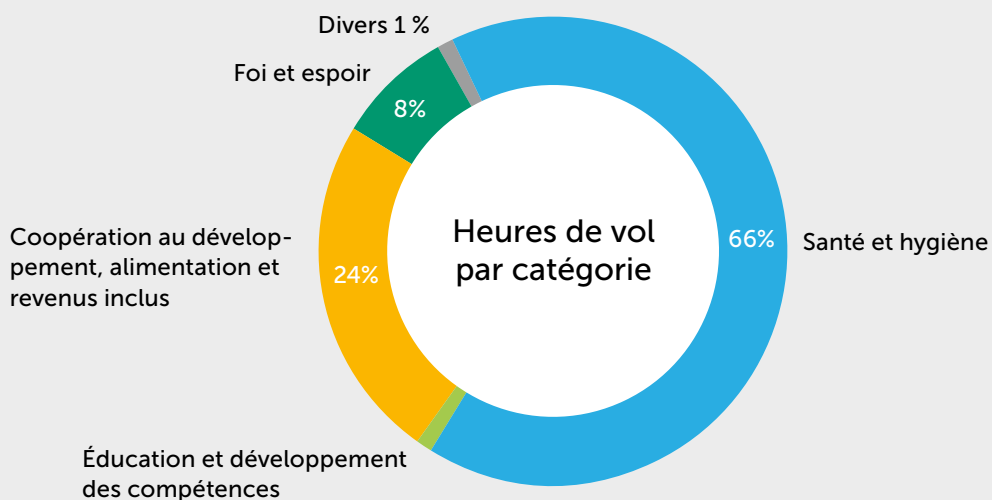
heures de vol

9633

kg de cargaison

626

passagers





Santé et hygiène

Aide médicale venue du ciel à Madagascar

Lorsque Bendalana a aperçu l'avion de la MAF, son espoir s'est ravivé. Âgé de 53 ans, ce père de sept enfants a vécu un cauchemar dans son village reculé d'Ankavandra, dans l'ouest de Madagascar : agressé lors du vol de son bétail, il a été victime de coups de fusil qui l'ont gravement blessé.

Il a survécu, mais a dû entreprendre un douloureux voyage de deux jours jusqu'à l'hôpital le plus proche où les médecins ont découvert douze éclats de plomb logés à travers son corps. Bendalana a un souvenir encore vif de la douleur, de la chaleur et de l'incertitude quant à l'issue du voyage.

Bien que son état ait été stabilisé, il n'arrivait plus à se nourrir correctement ni à travailler. La perte de ses bêtes avait en outre aggravé les difficultés économiques de sa famille. Pourtant, lorsqu'un avion de la MAF a amené une équipe de médecins de HoverAid dans son village, Bendalana a senti l'espoir renaître. Un chirurgien a retiré une première balle et expliqué que les fragments plus petits ne causeraient pas de dommages

immédiats et que l'organisme pourrait les expulser lui-même. L'équipe a promis de revenir quelques mois plus tard pour éliminer les autres balles. Bendalana se montre profondément reconnaissant pour l'aide reçue. Pour lui et son village, l'avion de la MAF est bien plus qu'un simple moyen de transport.

Isolation

Indice d'accessibilité rurale (IAR)

À Madagascar, l'IAR (indice d'accessibilité rurale) est de 49. Autrement dit, 51 % de la population rurale ne vit pas à moins de 2 km d'une route praticable toute l'année. La population rurale s'élevant à 18 544 110 habitants, ce sont environ 9 457 496 personnes qui n'ont pas accès à une route praticable toute l'année, soit à peu près 31 % de l'ensemble de la population de 31 millions de personnes.

FACILITER L'ACCÈS.

GARANTIR LES RESSOURCES.

Faits et chiffres

Les chiffres suivants ont été relevés par la Banque mondiale et par l'Organisation internationale du travail (OIT) en rapport avec le thème « santé et hygiène ». Le travail de MAF Suisse est d'autant plus important que l'isolation accentue encore ces conditions de vie.

- En 2022, **l'espérance de vie** à la naissance était de 65 ans.
- En 2022, le **taux de mortalité infantile** chez les enfants de moins de 5 ans était de 66 décès pour 1000 naissances vivantes.
- Le **taux de mortalité maternelle** pour 100 000 naissances vivantes est passé de 658 en 2000 à 392 en 2020.
- En 2022, 23,4 % seulement de la population disposaient des **ressources élémentaires pour se laver les mains** à l'eau et au savon.
- 47 % de la population ne bénéficient **pas d'une alimentation de base en eau potable**.
- Seulement 15 % de la population bénéficient **d'installations sanitaires minimales**.



Notre impact

CHF 233 550

de charges liées au projet, Suisse

50

destinations à Madagascar

128

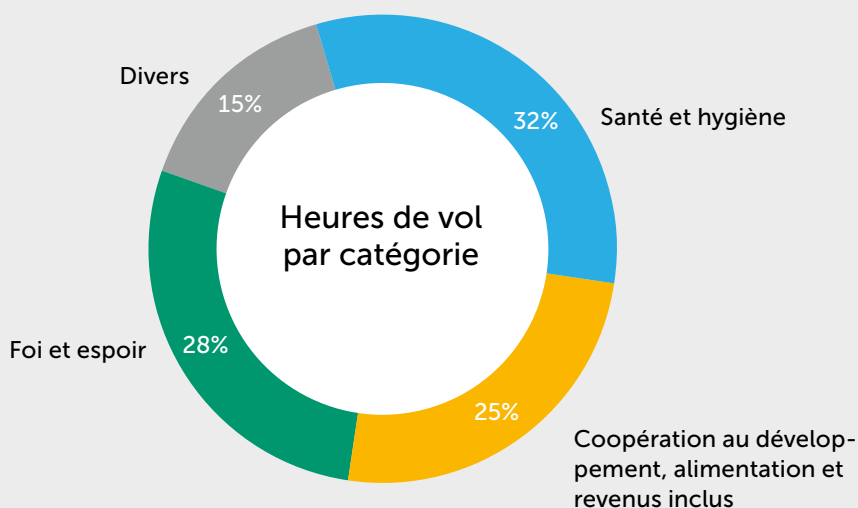
heures de vol

5214

kg de cargaison

420

passagers





Éducation et développement des compétences Des ordinateurs portables autonomes dans des écoles du Liberia

Dans les zones rurales du Liberia, notamment, l'accès à l'éducation est fort limité. Les livres y sont souvent très rares et la connexion Internet inexistante. En coopération avec l'organisation partenaire « Innovative Education Liberia (IEL) », la MAF rallie les régions difficiles d'accès afin d'y permettre l'éducation et le développement.

L'organisation partenaire « Innovative Education Liberia (IEL) » fournit aux élèves des salles informatiques autonomes, fonctionnant sur piles. Les ordinateurs portables sont équipés de vidéos éducatives, de Wikipédia, de livres numériques et de nombreuses autres ressources, offrant ainsi une forme d'apprentissage moderne.

À l'échelle mondiale, six pays seulement affichent un taux d'achèvement du primaire plus bas que le Liberia. Dans les écoles rurales souvent dépourvues de livres et de connexion Internet, ces ordinateurs aident les enfants et les jeunes à acquérir les connaissances indispensables pour pouvoir terminer leur scolarité, trouver du travail ou poursuivre leurs études.

La MAF aide l'IEL en transportant les containers contenant les ordinateurs portables destinés aux salles informatiques ainsi que les collaboratrices et collaborateurs entre Monrovia et Greenville. Cette coopération améliore considérablement l'accès à l'éducation dans les régions reculées du Liberia et offre aux enfants et aux jeunes des perspectives ainsi qu'un avenir meilleur.

Isolation

Indice d'accessibilité rurale (IAR)

Au Liberia, l'IAR (indice d'accessibilité rurale) est de 58. Autrement dit, 42 % de la population rurale ne vit pas à moins de 2 km d'une route praticable toute l'année. La population rurale s'élevant à 2 550 579 habitants, ce sont environ 1 071 243 personnes qui n'ont pas accès à une route praticable toute l'année, soit à peu près 19 % de l'ensemble de la population de 5,5 millions de personnes.

TROUVER LES MOYENS.

OUVRIR DES PERSPECTIVES.

Faits et chiffres

Les chiffres suivants ont été relevés par la Banque mondiale et par l'Organisation internationale du travail (OIT) en rapport avec le thème « éducation et développement des compétences ». Le travail de MAF Suisse est d'autant plus important que l'isolation accentue encore ces conditions de vie.

- En 2017, le **taux d'alphabétisation** était de 48 % chez les adultes.
- En 2017, 44,5 % de la population **avait tout au plus une formation élémentaire**, et seulement 5,7 % avaient bénéficié **d'une formation supérieure** (tertiaire).
- 48,3 % des jeunes sont **sans activité lucrative ni en cours de formation** ou de perfectionnement.
- En 2021, les **dépenses publiques pour l'éducation** représentaient 7,4 % du budget total.
- En 2020, **l'indice de capital humain** était de 0,3.



Notre impact

CHF 91211

de charges liées au projet, Suisse

8

destinations au Liberia

28

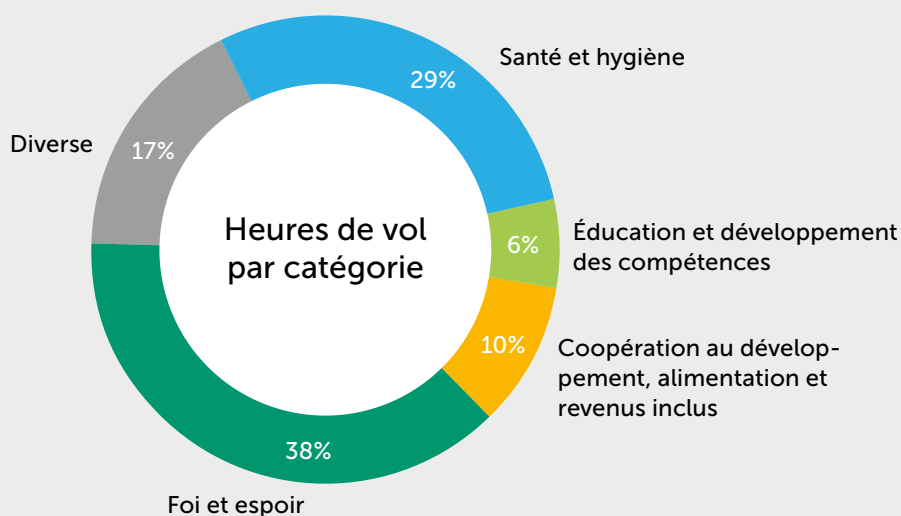
heures de vol

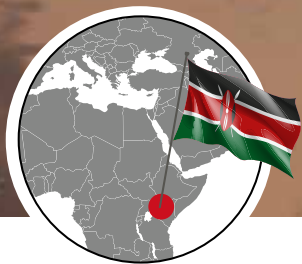
803

kg de cargaison

127

passagers





Aide en cas de catastrophe

Aide immédiate suite aux inondations au Kenya

En avril 2024, des pluies torrentielles et des crues soudaines ont fait au Kenya plus de 103 morts, 150 365 personnes déplacées et 191 000 autres victimes. Les inondations ont dévasté de nombreuses communes de la région.

Déjà, les crues limitaient l'accès à l'eau potable, les maladies liées à l'eau se propageaient, tandis que l'endommagement des infrastructures rendait difficile l'acheminement de l'aide humanitaire. La MAF a été alors l'une des premières organisations humanitaires à se rendre sur place et a agi immédiatement : d'une part, nous avons effectué des vols de reconnaissance afin d'évaluer l'ampleur de la catastrophe, et de l'autre, nous avons expédié, dans deux Cessna 208 au départ de Nairobi, le matériel de première nécessité dans les villages coupés du monde par les inondations.

L'un de nos avions a survolé le désert de Chalbi, non loin du lac Turkana. Amos Simiu, pilote expérimenté de la MAF, raconte : « De toute ma carrière de pilote, je n'avais jamais vu d'eau dans ce désert auparavant. Mais à ce moment-là, toute la région n'était plus qu'un grand lac. Avec de l'eau à perte de vue. »

La situation était particulièrement dramatique dans le village d'Illeret, situé à 810 kilomètres au nord de Nairobi, et alors

inaccessible par la route. En collaboration avec l'organisation partenaire « Sign of Hope », la MAF a transporté 600 kg de matériel vital, notamment :

- **Du matériel médical tel que des tests de diagnostic du choléra, des comprimés Aquatabs et des solutions de réhydratation pour lutter contre le choléra**
- **Des couvertures, tapis de sol et moustiquaires pour 200 familles**
- **Des compléments alimentaires et du savon**

Grâce au soutien pratique et financier de partenaires et d'institutions, la vie de nombreuses personnes a pu être durablement améliorée, voire dans certains cas sauvée, dans les zones touchées.

VENIR EN AIDE.
 **SAUVER DES VIES.**



Faits et chiffres

Période : du 6 au 27 mai 2024

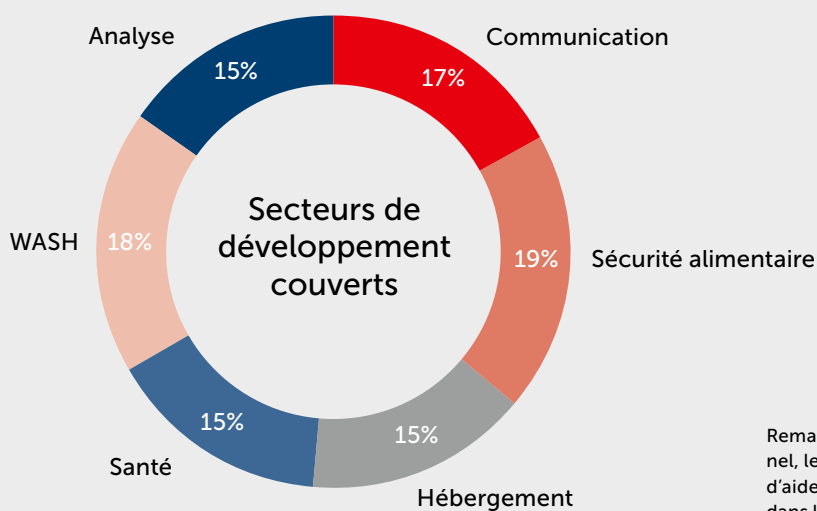
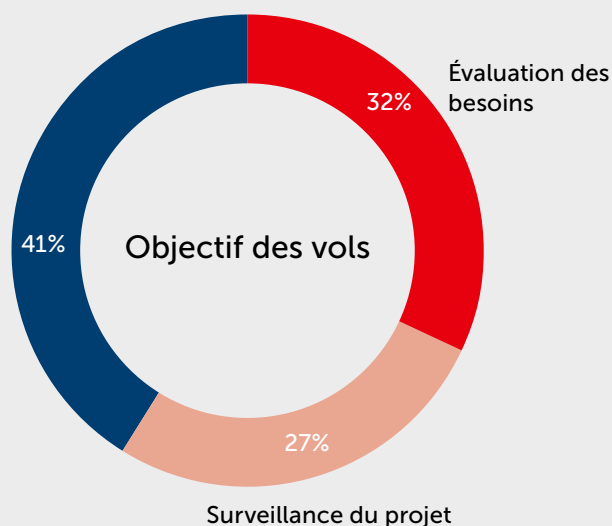
Coût du projet : CHF 105 000

Part de la Suisse : CHF 51 667

- **79 personnes** ont été transportées pour accompagner les livraisons de secours humanitaires et évaluer les besoins
- Plus de **3 tonnes de matériel de secours et de marchandises** ont été livrées
- Passagers inclus, la **charge utile totale était supérieure à 9,3 tonnes**
- **38,5 heures de vol** ont été effectuées
- **4 organisations différentes** ont été soutenues grâce aux opérations aériennes vers 8 destinations



Assistance



Remarque : pour des raisons d'ordre organisationnel, les contributions et les dons affectés aux projets d'aide d'urgence sont comptabilisés dans les « projets dans le monde ».



Foi et espoir

Des femmes encouragent des femmes dans des communes isolées

Dans les communes les plus au nord de l'Australie, les routes sont rares et les distances immenses. Dans cette région, les villages et les communautés indigènes sont très éloignés les uns des autres et difficilement accessibles. Les « safaris » de CWCI (Christian Women Communicating International) donnent aux femmes de l'espoir et des perspectives ciblées.

En voiture, des centaines de kilomètres de routes peu praticables s'ajouteraient aux 2000 kilomètres à vol d'oiseau entre Mareeba, Normanton, Kowanyama, Weipa, Napranum, Bama-ga et Coen. « Par voie terrestre, la distance est trop grande et le voyage trop pénible pour que deux femmes puissent se rendre seules dans ces régions reculées », explique Isabel O'Neill, directrice de l'équipe CWCI qui compte deux per-sonnes.

Grâce à un vol de la MAF, elle peut surmonter l'isolation et rendre visite, avec sa collègue, à des femmes dans les communes et les paroisses locales essentiellement, mais aussi ac-

compagner des personnes qui s'intéressent à la foi chrétienne. De nombreuses participantes aux rencontres racontent y trouver un encouragement spirituel et renforcer leur foi. CWCI ne se contente pas d'encourager les femmes à vivre leur foi, mais les aide globalement à trouver leur place dans leur famille, leur travail et leur paroisse. Pour Michael Lindsey, pilote MAF et formateur au centre de Mareeba, le safari de six jours a apporté un changement bienvenu dans le quotidien : « C'était inspirant de voir comment la MAF surmonte l'isolation et ce que cela génère, explique Michael. Nous avons reçu de nombreux retours positifs. Les gens adorent que ces femmes investissent du temps pour se rendre dans ces régions isolées et accompagner d'autres femmes. »

**DÉPASSER LES FRONTIÈRES.
DONNER DE L'ESPOIR.**



Éducation Un nouvel avion pour le centre de formation de la MAF à Mareeba (AUS)



Durant l'année sous revue, Timothée Berger et Erwin Jungen, deux spécialistes de MAF Suisse, ont terminé avec succès leur formation de pilote. Le centre de formation de la MAF à Mareeba (Australie) joue un rôle central dans la formation des pilotes de demain.

Pendant plus de 27 ans, le centre de formation a dû emprunter des avions multimoteurs pour former les pilotes professionnels. Depuis l'an dernier, il dispose de son propre avion bimoteur : un Vulcanair P68R. Ce nouvel avion élargit énormément les possibilités dont dispose le centre de formation, puisqu'il permet aux personnes en formation de passer la licence de pilote commercial dans tous ses aspects sur des avions propres à la MAF.

Andy Little, directeur du centre de formation, explique : « Nous avons besoin de pilotes capables de manœuvrer les Cessna Caravan relativement simples en toute sécurité dans des environnements complexes. Piloter le P68R, un avion multimoteur exigeant, dans notre environnement simple de Mareeba, permet aux personnes en formation d'acquérir précisément les capacités dont elles auront besoin plus tard lorsqu'elles piloteront un Cessna Caravan. » Avec le P68R, la MAF est en mesure de proposer une excellente formation et de préparer les personnes en formation de manière ciblée à des missions dans des pays tels que la Papouasie-Nouvelle-Guinée.



Timothée Berger sera pilote pour la MAF à Arnhem Land, en Australie, et apportera son soutien aux communautés isolées.



Erwin Jungen transmettra ses connaissances en tant qu'instructeur de vol au centre de formation de la MAF à Mareeba, en Australie.

Le fondement de notre travail

Le travail de MAF Suisse repose sur la foi chrétienne. Forts de l'amour que Dieu voue à tous et toutes, nous distribuons des produits de première nécessité dans les régions les plus reculées du monde grâce à nos avions.

La foi et la spiritualité jouent un rôle très important pour la plupart des gens dans le monde entier. Ceci étant, une approche sensible est essentielle, prenant au sérieux les besoins spirituels et la foi des individus et des communautés. Cela permet de créer une relation de confiance et de réciprocité sur un pied d'égalité et sous forme de partenariat.

Cette perspective globale, basée sur la foi, est en accord avec les principales normes humanitaires et avec l'approche fondée sur les droits humains (Human Rights-Based Approach HRBA), elle reconnaît et respecte la dignité de tous les êtres humains. Nous aidons les plus vulnérables et les plus faibles, indépendamment de leur croyance, de leur race, de leur sexe ou de leur statut.



Conseil d'administration et direction



Timothée Chapuis
Président



André Bucher
Membre du conseil
d'administration



Lukas Dill
Membre du conseil
d'administration



Dominik Di Rosa
Membre du conseil
d'administration



Walter Eicher
Membre du conseil
d'administration



Rebekka Meissner
Membre du conseil
d'administration



Philipp Sutter
Membre du conseil
d'administration



Eveline Würzler
Membre du conseil
d'administration

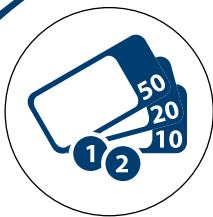


Thomas Beyeler
CEO



Nos principaux partenaires

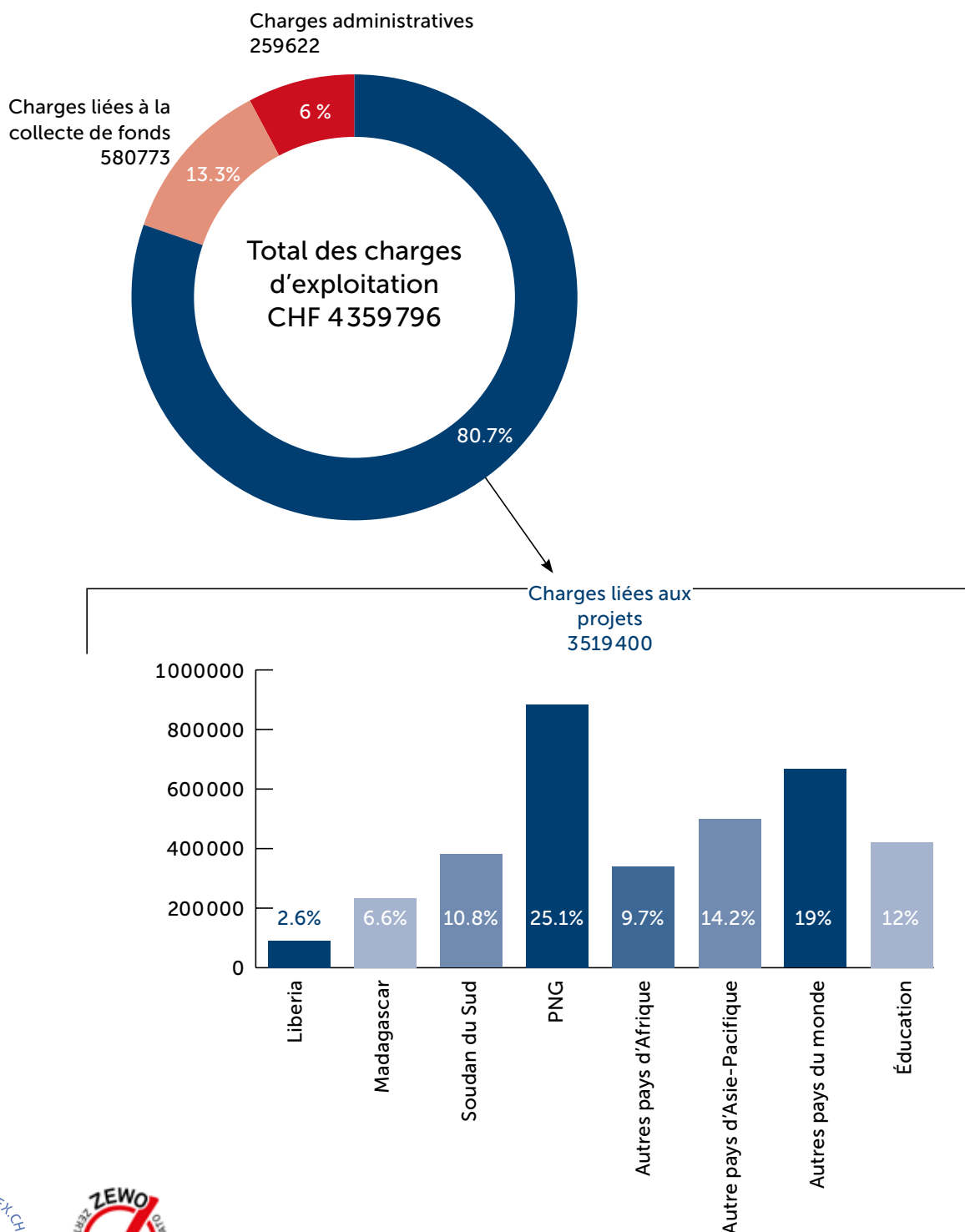




MAF Suisse Quelques chiffres

Compte d'exploitation 2024	2024	2023
PRODUIT D'EXPLOITATION	CHF	CHF
Donations reçues	3'794'140	3'743'984
Contributions des pouvoirs publics	215'740	74'900
Rentrées résultant de la vente de biens et de prestations de services	267'459	137'262
Produit d'exploitation total	4'277'339	3'956'146
CHARGES D'EXPLOITATION		
Charges liées aux projets	3'519'400	3'063'556
Charges liées à la collecte de fonds et publicité	580'773	450'433
Charges administratives	259'622	250'467
Résultat d'exploitation	4'359'796	3'764'456
Résultat financier	-82'457	191'690
Résultat avant variation du capital des fonds	8'161	-1'424
Variation du capital de fonds	-74'296	190'266
Résultat annuel avant variation du capital de l'organisation	321'240	-57'618
Résultat après attribution	246'943	132'648
Ergebnis nach Zuweisung	0	0

Bilan au 31 décembre 2024	2024	2023
ACTIFS	CHF	CHF
Total des actifs circulants	1'783'784	1'875'101
Total des actifs immobilisés	25'956	0
TOTAL actifs	1'809'740	1'875'101
PASSIFS		
Total des capitaux étrangers à court terme	319'030	321'195
Total des capitaux étrangers à long terme	288'315	277'215
Total du capital de fonds	403'758	724'998
Total du capital de l'organisation	798'637	551'693
TOTAL passifs	1'809'740	1'875'101



MAF Suisse est certifiée selon les labels de qualité de Zewo et Code d'honneur. Ces deux instances indépendantes attestent que MAF Suisse utilise les moyens reçus de manière efficace et transparente.

Merci de votre confiance et de votre soutien !

L'aperçu financier présenté dans le rapport annuel 2024 est un résumé des comptes annuels révisés par la société HST Treuhand AG, Heimberg. Les chiffres sont arrondis. La présentation et l'évaluation des comptes annuels détaillés sont conformes aux principes de la Swiss GAAP RPC 21 et remplissent les critères de Zewo et de Code d'honneur. Les comptes annuels 2024 et le rapport de révision sont publiés sur www.maf-schweiz.ch.



MAF Schweiz | Bahnhofstrasse 22 | CH-4900 Langenthal
MAF Suisse | Chemin des Mines 2 | CH-1202 Genève
info@maf-suisse.ch | www.maf-suisse.ch
IBAN CH10 0900 0000 8554 1047 1

