

flying for life

Nr. 1 | 2025



Lodwar, Kenya

Dans les coulisses
Mécaniciens sur avions :
avec cœur et précision
Page 4

Impact
Une équipe médicale volante
change la vie des enfants
Page 6

Portrait
La période bouleversante de la famille
Schadegg en Papouasie-Nouvelle-Guinée
Page 10

Piste en herbe à Wanakipa, Papouasie-Nouvelle-Guinée

DES AILES

AU BOUT DU CHEMIN.

Quand le ciel est la seule route

Imaginez que vous vivez à Wanakipa, un village reculé de Papouasie-Nouvelle-Guinée. Aucune route ne vous relie au monde extérieur. Votre seul contact avec la civilisation est un petit sentier en herbe sur une colline. Et puis vous l'entendez : le vrombissement familier d'un avion de la MAF.

Pour les habitantes et habitants de Wanakipa et d'innombrables autres régions coupées du reste du monde, ce bruit signifie bien plus que l'arrivée d'un avion : c'est un pont aérien qui améliore durablement leurs conditions de vie. Notre Cessna Caravan transporte non seulement des personnes, mais aussi des marchandises vitales telles que du riz, du sel, du poisson, de l'huile, des pâtes et du savon.

Joe John, l'un des deux commerçants locaux du village, résume bien la situation : « La voie aérienne est le seul moyen d'obtenir des marchandises. Sans la MAF, nos étagères seraient vides. » Ses mots soulignent l'importance existentielle de nos vols pour Wanakipa. Dans de nombreux villages reculés de Papouasie-Nouvelle-Guinée, les commerçants comme Joe dépendent de la MAF pour se procurer leurs marchandises. Leurs revenus permettent aux enfants d'aller à l'école, tandis que les étagères pleines constituent un moyen de subsistance important pour la communauté villageoise et les membres d'autres organisations humanitaires.

Mais nous ne nous contentons pas de livrer de la nourriture. Nous transportons par exemple aussi des journaux et des crédits téléphoniques. Eric Lomba, un bénévole local, explique : « Grâce au crédit téléphonique, je peux établir un lien avec le monde extérieur et aider ainsi les gens sur place. Si un avion de la MAF ne venait pas régulièrement, le téléphone serait inutile. »

Ces exemples montrent que la MAF fait bien plus que simplement voler. Nous rassemblons les gens, apportons de l'espoir et favorisons le développement durable dans certaines des régions les plus reculées du monde.

Tout cela est possible grâce à votre soutien. À chaque décollage et à chaque atterrissage – toutes les quatre minutes quelque part dans le monde – nous changeons des vies. Volons ensemble au-delà des frontières pour que l'espoir gagne n'importe quel lieu.



A stylized, handwritten signature in white ink, consisting of a large 'T' followed by a cursive 'B' and 'Y'.

Thomas Beyeler
CEO



Gift Mposi au travail

Mécaniciens sur avions : avec cœur et précision

La maintenance des avions est indispensable : elle garantit non seulement la sécurité des passagers et de l'équipage, mais augmente également la fiabilité et l'efficacité des avions. Des inspections quotidiennes aux révisions complètes, chaque étape de maintenance contribue à ce que nos avions puissent apporter une aide vitale dans les régions les plus reculées.



David Moiti



Gift Mposi

Nous avons demandé aux deux mécaniciens sur avions David Moiti et Gift Mposi ce qu'ils aiment dans leur métier et à quel point leur travail est essentiel pour la mission de la MAF.

David Moiti, pourquoi es-tu devenu mécanicien sur avions ?

Enfant déjà, j'adorais réparer les choses. C'est cette fascination qui m'a conduit à ce métier. Cela fait maintenant sept ans et demi que je travaille à la MAF. Je profite de l'occasion pour encourager les personnes intéressées à contacter la MAF, car nous avons un besoin urgent de main-d'œuvre qualifiée.

En quoi consiste ton travail dans les coulisses ?

Mon travail est très technique et précis. En tant qu'équipe, nous veillons à ce que la maintenance des avions soit effectuée à temps et conformément aux prescriptions légales. C'est le seul moyen pour que les avions soient opérationnels à tout moment et puissent décoller pour aller à la rencontre des personnes vivant dans les régions les plus reculées.

Quelle est l'importance du travail de la MAF pour les gens ici au Kenya ?

Les gens sont heureux et reconnaissants pour nos services. Beaucoup disent qu'ils seraient perdus sans la MAF. Il est agréable de voir que nous changeons fondamentalement et positivement la vie de communautés entières.

Comment es-tu arrivé à la MAF ?

En 2016, j'ai terminé ma formation de mécanicien sur avions en Ouganda. Après trois mois en tant que stagiaire, j'ai été embauché de façon permanente par la MAF. Cette dernière me donne l'opportunité de me développer tant sur le plan professionnel que personnel. C'est pourquoi je souhaite rester le plus longtemps possible.

Gift Mposi, qu'aimes-tu dans ton travail ?

C'est incroyablement plaisant de savoir que nos avions aident les gens. Par exemple, nous transportons des personnes blessées ou malades à l'hôpital ou amenons des pasteurs dans des régions reculées. Les personnes que nous rencontrons vivent souvent complètement isolées, dans des conditions de vie difficiles.

Pourquoi la maintenance des avions est-elle si importante ?

Les avions doivent être prêts à tout moment. Ils sont souvent la seule liaison avec les régions reculées. En avion, nous effectuons en une heure un trajet qui prendrait deux semaines par la route. Ce gain de temps peut sauver des vies.

Quel est l'état des routes au Liberia ?

Les routes sont en mauvais état. Comme il pleut souvent ici, il y a des marécages partout. De nombreux endroits sont difficilement accessibles par voie terrestre.

Qu'est-ce qui te motive à travailler pour la MAF ?

Nous travaillons pour Dieu et pour le bien des êtres humains. Beaucoup ignorent qu'il existe des organisations comme la MAF qui viennent en aide aux personnes vivant dans des régions isolées.

Comment es-tu arrivé à la MAF ?

Un ami a attiré mon attention sur la MAF. Il m'a envoyé un lien vers le site et m'a parlé d'une organisation chrétienne qui effectue des vols. J'avais déjà acquis de l'expérience avec les avions à l'armée et j'ai donc tout de suite été intéressé.

✈ Mark Hewes, Petra Ming 📷 Mark Hewes



Vous aussi, vous souhaitez travailler pour la MAF ?



Vous souhaitez mettre vos talents et vos compétences au service de personnes vivant dans les régions les plus reculées du monde ?

Nous ne recherchons pas seulement des pilotes ou des mécaniciennes et mécaniciens sur avions, mais aussi divers autres profils dans un contexte international.

N'hésitez pas à nous contacter :

Tél. : 062 510 59 59

E-mail : info@maf-schweiz.ch

Une équipe médicale volante change la vie des enfants



Au Kenya, les enfants en situation de handicap sont souvent stigmatisés et cachés. Il n'y a pas d'aide médicale, en particulier dans les régions reculées. Grâce à la MAF, des équipes médicales peuvent être envoyées par avion dans ces villages, où elles viennent en aide aux jeunes patientes et patients dans des hôpitaux mobiles.



La situation au Kenya est préoccupante: une grande partie de la population souffre d'un manque de soins médicaux. Souvent, ils n'ont pas accès aux services de santé. Dans tout le pays, il y a une pénurie d'hôpitaux, de médicaments et de personnel qualifié. La faible infrastructure, en particulier dans les zones rurales, rend difficile une aide rapide. De plus, de nombreuses routes sont impraticables, surtout pendant la saison des pluies.

Dans cette situation difficile, la MAF et l'équipe médicale volante de l'hôpital pour enfants CURE du Kenya fournissent une aide précieuse. L'équipe médicale est composée de deux médecins, d'un physiothérapeute, d'un technicien orthopédique, d'un coordinateur et d'un pasteur. Avec la MAF, ils peuvent rejoindre rapidement et en toute sécurité les localités de Lodwar et Lokichar, depuis Nairobi, la capitale du Kenya. « Le trajet en voiture serait démesurément cher, dangereux et chronophage. Les neuf heures de route auraient considérablement réduit le temps dont nous disposons pour les consultations », explique Elvis Lemaian, chargé de communication chez CURE.

Outre l'équipe médicale, il y a aussi à bord du matériel médical pour les consultations et le suivi. Dans les hôpitaux mobiles, les maladies les plus diverses sont traitées chez les enfants en l'espace de deux jours – de la fente labio-maxillo-palatine à la paralysie cérébrale en passant par les pieds bots, les jambes en X et en O et les contractures des cicatrices de brûlures.

Le personnel de santé local et les pasteurs jouent un rôle important dans la préparation de ces visites. Ils informent les familles à l'avance de l'arrivée de



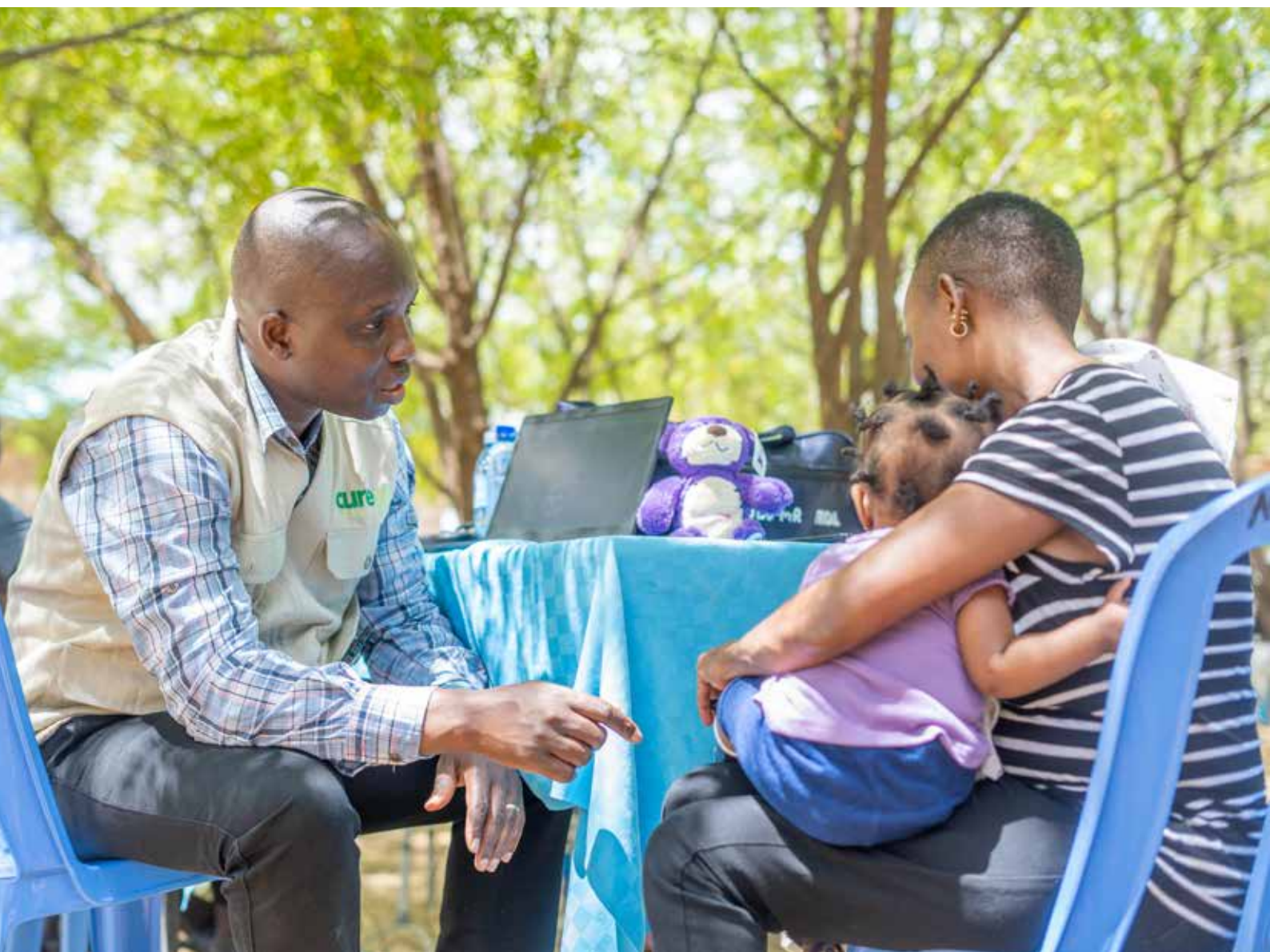
Des équipes médicales s'envolent avec la MAF vers des villages reculés

l'équipe médicale. Avec d'autres bénévoles, ils contribuent également à la mise en place de l'hôpital mobile et organisent les repas. L'équipe de l'hôpital pour enfants CURE peut ainsi se consacrer entièrement à la prise en charge des jeunes patientes et patients.

Les interventions chirurgicales ne sont pas possibles sur place, mais les enfants présentant des cas plus complexes sont envoyés à l'hôpital pour enfants CURE de Kijabe, au Kenya, pour y être opérés. Kazadi Samuel, l'un des médecins, raconte : « Nous avons examiné 60 enfants au total. Cinq d'entre eux ont besoin d'une opération et seront transférés à Kijabe. Je tiens à remercier la MAF pour son engagement et l'espoir qu'elle apporte dans ces villages. »



Pour le pilote de la MAF Joost de Wit, il s'agissait de la première mission avec l'équipe de l'hôpital pour enfants CURE du Kenya



Les consultations ont lieu en plein air dans des hôpitaux mobiles



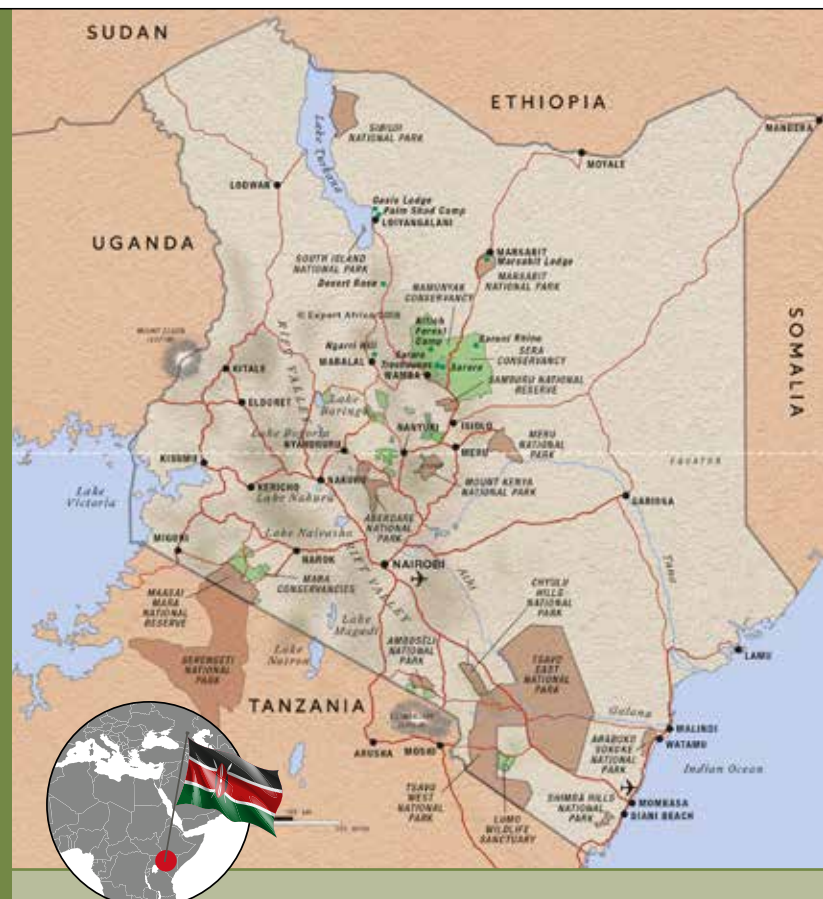
Le travail de la MAF et de l'équipe médicale volante change non seulement des vies, mais aussi des attitudes. Dans les villages qui ont déjà fait l'objet de plusieurs visites, la perception du handicap a évolué positivement. Les familles ne cachent plus leurs enfants en situation de handicap, mais les conduisent à l'équipe médicale volante pour qu'ils soient soignés, ce qui est un signe de confiance croissante.

Le pilote de la MAF Joost de Wit est lui aussi impressionné : « C'était ma première mission avec l'équipe de l'hôpital pour enfants CURE. C'est émouvant de voir l'impact positif de notre engagement sur la population locale. » L'équipe de l'hôpital pour enfants CURE planifie déjà le suivi des enfants et prévoit de revenir dans ces villages l'année prochaine. Joost de Wit : « Je me réjouis d'ores et déjà de pouvoir à nouveau acheminer l'équipe par avion. »

✈ Hillim Gitonga, Petra Ming 📷 Elvis Lemaian

PERMETTRE ET ASSURER

L'ACCÈS AUX SOINS



Kenya : une croissance confrontée à des obstacles

Isolement : Environ 38% de la population n'a pas accès à une route praticable par tous les temps. Le réseau routier est particulièrement clairsemé dans les zones rurales. Pendant la saison des pluies, ces routes sont souvent impraticables, ce qui entrave l'accès à l'aide humanitaire.

Développement : Le Kenya fait partie des pays à développement humain moyen. Le pays se classe au 152e rang sur 191. Malgré des progrès, des défis tels que la pauvreté et les inégalités persistent, en particulier dans les zones rurales et les bidonvilles urbains.

Stabilité : Le Kenya est classé comme relativement stable, occupant le 36e rang sur 179 (le classement étant mené par le pays le plus instable dans l'Indice des États fragiles). Néanmoins, la corruption reste un problème sérieux qui affecte le développement économique et la confiance dans les institutions gouvernementales.

Famine : Le Kenya a réalisé des progrès modérés, mais continue de faire face à des défis. Les régions du nord et du nord-est du pays, en particulier, connaissent des problèmes récurrents de sécurité alimentaire en raison de la sécheresse, de la pauvreté et des conflits.

Sources : indice de développement humain (IDH), indice de fragilité des États (FSI), indice de l'accessibilité rurale (IAR), indice de la faim dans le monde (IFM).



La période bouleversante de la famille Schadegg en Papouasie-Nouvelle-Guinée

« C'est définitivement un travail que l'on ne peut pas trouver dans le monde occidental, et il n'y a probablement aucun métier qui soit aussi épanouissant », déclare Lukas Schadegg en revenant sur ses onze années passées chez MAF Technologies à Goroka, en Papouasie-Nouvelle-Guinée.



La famille Schadegg avec Mahela, Lukas, Timon, Benaja et Jael

Avec sa femme Mahela et ses enfants, Lukas a troqué les montagnes et la prospérité de la Suisse contre une vie dans la jungle de Papouasie-Nouvelle-Guinée. En tant que directeur technique chez MAF Technologies, Lukas supervisait les départements de l'électronique, de l'informatique et de l'énergie

solaire. Il a mis en place des installations radio et répondu aux besoins croissants en énergie solaire. Il a également lancé le projet de la Bible wi-fi.

Mahela Schadegg s'est chargée de gérer leur vie de famille dans un environnement culturel totalement différent. Leurs

trois enfants ont pratiquement grandi en Papouasie-Nouvelle-Guinée. Dans le même temps, Mahela s'est activement engagée au sein de la communauté : elle faisait des visites à l'hôpital et participait aux activités de l'église. « J'ai tellement appris des gens d'ici, que ce soit par leur vision du monde, leurs valeurs ou leur hospitalité. Ce fut un honneur pour moi de les servir », dit-elle avec gratitude.

Pour Lukas et Mahela, ce fut une période marquante : « Nous pensions venir ici pour enseigner aux gens quelque chose sur la vie, la foi ou la technologie. Mais en fin de compte, c'est nous qui avons reçu le plus d'enseignements », se souvient Lukas.

La vie en Papouasie-Nouvelle-Guinée a été synonyme de défis : différences culturelles, isolement et cadre de vie simple. Mais la famille Schadeegg considère ces expériences comme des moments précieux qui ont renforcé sa foi en Dieu et ses liens. « Les sacrifices que nous avons faits en quittant la Suisse ne sont rien comparés à la richesse des expériences et des relations que nous avons acquises ici », ajoute Lukas..

✈ Joy Suarkia, Petra Ming 📷 Joy Suarkia



MAF-Technologies

MAF Technologies est une division de la MAF en Papouasie-Nouvelle-Guinée. Elle est spécialisée dans les solutions de communication telles que les réseaux radio à ondes courtes et les systèmes solaires, qui sont particulièrement essentiels dans les régions reculées. Ces technologies permettent de coordonner les urgences médicales, de promouvoir l'éducation et d'améliorer l'efficacité de l'aide humanitaire.



En souvenir de Chris Coffee

Un grand cœur et l'amour de la vie

Mercredi 8 janvier 2025 au matin, un grave accident de la route s'est produit dans le Territoire du Nord, en Australie : le pilote australien de la MAF Chris Coffee est tragiquement décédé. Son passager, le pilote suisse de la MAF Simon Zingg, a été légèrement blessé.

Les deux pilotes de la MAF se rendaient au travail lorsqu'un véhicule arrivant en sens inverse a dévié de sa trajectoire et a percuté leur voiture de plein fouet. Les trois passagers de l'autre voiture ont également perdu la vie. Après quelques examens, Simon Zingg a pu quitter l'hôpital rapidement. « Nous sommes extrêmement reconnaissants que Simon se porte bien compte tenu des circonstances », déclare Thomas Beyeler, CEO de MAF Suisse.

La famille Zingg et toute l'équipe MAF de la Terre d'Arnhem pleurent la mort de leur ami, collègue et voisin. Chris Coffee laisse derrière lui sa femme et trois enfants en bas âge. Dave Fyock, CEO de MAF International, rend hommage à l'enthousiasme de Chris à servir les autres : « Chris appréciait la population de la Terre d'Arnhem. Il aimait combiner sa passion de pilote avec le désir d'apporter aide, espoir et guérison dans certaines des communautés les plus isolées d'Australie. »

Ses proches, l'équipe de la Terre d'Arnhem et la famille Zingg bénéficient d'un suivi rapproché durant cette période difficile. Thomas Beyeler exprime sa gratitude : « Nous sommes profondément reconnaissants envers toutes les personnes qui accompagnent par leurs pensées et leurs prières les victimes de l'accident et leurs proches. »

Impressum

Magazine pour membres et donateurs et tous les intéressés.
Paraît quatre fois par année

MAF Suisse
Chemin des Mines 2
CH-1202 Genève
info@maf-suisse.ch
www.maf-suisse.ch

CEO Thomas Beyeler
062 510 59 59

BIC POFICHBEXXX
IBAN: CH10 0900 0000 8554 1047 1

Rédaction :
Petra Ming
Graphique : Frank Baumann
Impression : Jordi SA, Belp

La brochure paraît quatre fois par année. Commandez maintenant gratuitement !



Soutenez le travail de MAF dans le monde entier !



e-banking ou Twint

Votre don est utilisé là où il est le plus nécessaire.

Votre don est déductible des impôts.



Votre don en bonnes mains.



CODE D'HONNEUR

MAF Suisse est membre de l'Alliance évangélique suisse SEA et porte les labels de qualité de Zewo et du code d'honneur.

Le temps est précieux – la MAF fait la différence

Robert Koundouno, un collaborateur dévoué de MAF Guinea, profite de son temps libre pour former des jeunes à l'agriculture. Lors d'un voyage dans la localité reculée de Kissidougou, il a personnellement fait l'expérience des avantages d'un vol de la MAF.

Habituellement, Robert et son équipe se rendent à Kissidougou par voie terrestre. « Le trajet par la route est risqué, chronophage et épuisant », explique-t-il. En revanche, le vol en Cessna Caravan ne dure que 90 minutes à peine. « Je suis extrêmement reconnaissant envers la MAF pour ce service, il nous soulage énormément », souligne Robert. « J'économise non seulement du temps, mais aussi de l'énergie. Je suis arrivé à destination en moins d'une heure et demie. C'était très agréable. »

avec les agriculteurs et continuer à m'engager dans l'agriculture. »

L'expérience de Robert souligne l'importance de la MAF en Guinée. La MAF contribue de manière significative au développement des communautés isolées et à l'amélioration des conditions de vie dans les régions difficiles d'accès de la Guinée.

✈ Joel Conte, Petra Ming 📷 Joel Conte

Robert investit le temps gagné sur place dans la formation de jeunes agricultrices et agriculteurs. Il voit un grand potentiel dans la région: « Il y a beaucoup de possibilités dans cette préfecture. Grâce à la MAF, je peux arriver et repartir de manière flexible, garder le contact

Soutenez le travail de MAF en faisant un don !

DES AILES

AU BOUT DU CHEMIN.