



flying for life

N° 2 | 2025



Édition spéciale

Notre programme, les thèmes principaux
et les pays de projet en question

Objectif 2045 : de nouvelles voies pour un impact accru

Dans un monde marqué par les conflits, les catastrophes naturelles et la pauvreté, notre action restera indispensable au cours des décennies à venir. Face aux besoins croissants, le réseau mondial de la MAF s'est fixé pour objectif de doubler son impact d'ici 2045 et d'accéder à plus de 5000 communautés isolées.

Pour atteindre cet objectif, tous les pays de la MAF s'engagent à opérer à l'avenir au sein d'une structure fonctionnelle uniforme, dans un objectif d'agilité et d'efficacité. Je me réjouis que la MAF Suisse ait été à l'origine de cette approche ambitieuse et innovante et qu'elle la soutienne activement.

Par ailleurs, la MAF Suisse a travaillé ces dernières années à la mise au point d'un programme. Et nos efforts ont porté leurs fruits : depuis le 1er janvier 2025, les projets au Soudan du Sud, en Papouasie-Nouvelle-Guinée, au Liberia et à Madagascar bénéficient du soutien financier de la Direction du développement et de la coopération (DDC). Ce précieux soutien est aussi une reconnaissance du professionnalisme et de la qualité de notre travail.

Dans ce numéro spécial, nous vous donnons un aperçu de la genèse et du contexte de notre programme et nous vous en présentons les priorités thématiques ainsi que leur importance pour notre action.

Je suis extrêmement reconnaissant du soutien constant que nous accordent nos donatrices et nos donateurs, nos partenaires ainsi que diverses institutions. Votre générosité nous permet de maintenir notre action à un niveau élevé, de développer nos activités et d'avoir encore plus d'impact.

Nos interventions resteront cruellement nécessaires dans les années à venir, et nous sommes reconnaissants de tout le soutien dont nous bénéficions pour pouvoir poursuivre et développer ce travail essentiel.



A stylized, handwritten signature in black ink, consisting of a large 'T' followed by a series of loops and a final 'r'.

Thomas Beyeler
CEO



DES AILES

AU BOUT DU CHEMIN.



Notre programme Notre travail commence là où les routes prennent fin

Selon les estimations de l'indice d'accessibilité rurale (IAR), quelque 900 millions de personnes vivant dans le Sud global n'ont pas accès de manière fiable aux routes et aux moyens de transport. Il leur est par conséquent difficile de couvrir des besoins aussi fondamentaux que l'accès à l'eau potable, aux soins médicaux, aux denrées alimentaires ou à l'éducation. Cela empêche aussi tout développement durable. En tant que membres du réseau mondial de la MAF, nous apportons l'aide là où personne d'autre ne se rend.



L'isolation physique accentue la pauvreté : les populations qui ne bénéficient pas de services sociaux et économiques fiables sont nettement plus pauvres que celles qui y ont accès. Grâce à nos avions légers, nous rallions les zones isolées dans les pays faisant partie de notre programme et de nos projets. En assurant le transport de personnel et marchandises sensibles, nous mettons en place une coopération au développement durable dans les régions les plus reculées du monde afin de surmonter la pauvreté.

Notre contribution aux objectifs de développement durable de l'ONU

Les Sustainable Development Goals ou objectifs de développement durable (ODD) sont 17 objectifs mondiaux formulés en 2015 par les Nations Unies. Il s'agit d'un appel universel à agir pour mettre fin à la pauvreté, protéger la planète, assurer la paix et la prospérité pour tous d'ici 2030. L'un des principes clés des ODD est la promesse de « ne laisser personne de côté » et d'aider en priorité les groupes les plus défavorisés.



Nos programmes et nos projets, notre mobilisation humaine et financière fait en sorte que personne ne soit laissé de côté, quel que soit l'endroit où cette personne vit. Notre action vise un changement pérenne et durable et constitue une artère vitale pour les régions difficiles d'accès. La présence de liaisons aériennes fiables incite les partenaires locaux, nationaux et internationaux à lancer ou à poursuivre des projets dans ces régions isolées et à en garantir ainsi la durabilité (ODD 17).

Autres activités intersectorielles de développement :



- Assurer la sécurité alimentaire des personnes vulnérables, renforcer les compétences locales, garantir l'accès aux agglomérations (ODD 1 et 2)



- Assurer les soins médicaux primaires, organiser des vols de sauvetage dans les hôpitaux (ODD 3)



- Garantir l'accès à l'eau potable et aux installations sanitaires (ODD 6)



- Construire des écoles et des centres de formation, promouvoir le développement professionnel (ODD 4 et 8)



- Mettre à disposition des matériaux de construction et des spécialistes (ODD 8 et 9)



- Intercéder en faveur des communautés isolées (ODD 10 et 16)



**OBJECTIFS
DE DÉVELOPPEMENT
DURABLE**

Isolation

Indice d'accessibilité rurale (IAR)

L'indice d'accessibilité rurale (IAR) mesure le pourcentage de la population rurale vivant à moins de 2 kilomètres d'une route praticable toute l'année. Même si ces routes peuvent être empruntées toute l'année, elles peuvent se trouver temporairement impraticables du fait de conditions météorologiques extrêmes. Mis au point par la Banque mondiale en 2006, l'IAR est officiellement utilisé (ODD 9.1.1) depuis 2015 pour mesurer l'accessibilité des zones rurales dans le cadre des objectifs de développement durable des Nations Unies.

Thèmes principaux

Faciliter l'accès et offrir des perspectives

En collaboration avec différents partenaires régionaux, nationaux et internationaux, nous transportons par avion des biens et des services vitaux dans les régions isolées des pays où nous menons notre programme et nos projets. Grâce à cette coopération, nous permettons de couvrir les besoins les plus élémentaires et d'assurer un développement durable.



Santé et hygiène

Nous acheminons du personnel et du matériel médical et effectuons des vols de sauvetage dans les hôpitaux. Nous assurons l'accès à l'eau potable et aux installations sanitaires afin de lutter contre des maladies telles que le typhus et le choléra.

Alimentation et revenus

Nous permettons aux producteurs locaux d'accéder aux marchés dans les agglomérations et contribuons à l'approvisionnement alimentaire des groupes menacés. En coopération avec nos partenaires, nous promouvons la production agricole en proposant des formations et en mettant des ressources à disposition.

Éducation et développement des compétences

Nos vols contribuent à mettre en place des écoles et des centres de formation. Nous encourageons le développement professionnel en transportant des spécialistes, des formatrices et des formateurs, afin de renforcer les compétences sur place et contribuer au développement durable des communautés.

Foi et espoir

Avec les communautés et les paroisses locales, nous renforçons la cohésion spirituelle et sociale afin d'initier des changements positifs. Nous proposons des services d'aumônerie et d'assistance spirituelle, et permettons le rapprochement des personnes dans les régions en conflit grâce à des activités de médiation et d'accompagnement.

Aide en cas de catastrophe

En cas de catastrophe, nous réagissons rapidement afin de venir en aide aux personnes en détresse. Nous mettons en place des ponts aériens pour acheminer le matériel de secours et les équipes médicales. En collaboration avec nos partenaires locaux et internationaux, nous coordonnons la distribution des biens essentiels.

**Objectifs à court terme**

- Garantir l'approvisionnement de base (soins médicaux, éducation, sécurité alimentaire)
- Garantir l'aide d'urgence, également lors des catastrophes naturelles
- Prévenir les maladies (VIH/SIDA, TB, paludisme)
- Assurer les soins d'urgence

Objectifs à moyen terme

- Améliorer les soins primaires (santé, éducation, alimentation)
- Intégrer les soins d'urgence
- Renforcer les systèmes WASH et de santé
- Améliorer l'organisation agricole
- Établir des services de navettes pour les spécialistes

Objectifs à long terme

- Accroître la production agricole et animale
- Augmenter et diversifier les revenus
- Offrir l'accès durable au perfectionnement
- Renforcer la résilience de la population
- Réduire la mortalité et la morbidité



Les pays de nos projets

Une aide qui ouvre des horizons

Le réseau mondial de la MAF s'étend dans plus de 24 pays du monde et à plus de 1000 destinations. En 2024, MAF Suisse est intervenue ou a mené des projets dans plus de 16 pays et a rallié des personnes coupées du monde en raison de barrières géographiques, d'aléas environnementaux ou d'agitations politiques.



Un exemple concret :

Une organisation partenaire effectue environ 90 heures de vol par an. Par la route, de surcroît souvent impraticable pendant la saison des pluies, ces trajets prendraient 1700 heures.

Les bénéfices de ce gain de temps :

- 1610 heures disponibles pour être investies dans les soins médicaux, les projets WASH et l'éducation.
- Un vol MAF d'une heure remplace des voyages de plusieurs jours.
- La réalisation efficace et durable du projet est possible.





Portée mondiale de la MAF

24+

pays

1400

collaboratrices
et collaborateurs

117

avions

1000+

destinations

1500+

organisations partenaires

125000

passagers par an

3900

tonnes de cargaison par an

142+

tours du monde par an

Toutes les 5,7

minutes : décollage ou atter-
rissage d'un avion de la MAF



■ Pays du projet
MAF Suisse

■ Tous les pays du projet
réseau mondial MAF



Alimentation et revenus

L'artère vitale de Wanakipa en Papouasie-Nouvelle-Guinée

Le village de Wanakipa en Papouasie-Nouvelle-Guinée est entouré de forêts, de montagnes hostiles et de rivières impétueuses. Le seul lien de cet endroit coupé du monde avec la civilisation est une petite piste herbeuse perchée sur une colline. Pour les personnes vivant dans la région, cette piste est bien plus qu'une simple piste d'atterrissage, c'est une artère vitale qui améliore durablement leurs conditions de vie.

Le Cessna Caravan transporte non seulement des personnes jusqu'à Wanakipa, mais aussi des marchandises vitales telles que du riz, du sel, du poisson, de l'huile, des pâtes et du savon. Joe John, l'un des deux commerçants du village, résume bien la situation : « La voie aérienne est le seul moyen d'obtenir des marchandises. Sans la MAF, nos rayons seraient vides. » Ses mots soulignent l'importance existentielle de nos vols pour Wanakipa.

Dans de nombreux villages reculés de Papouasie-Nouvelle-Guinée, les commerçants comme Joe dépendent de la MAF pour se procurer leurs produits. Leurs revenus permettent aux enfants d'aller à l'école, tandis que les étagères pleines constituent un moyen de subsistance important pour la communauté villageoise et les membres d'autres organisations humanitaires.

Cependant, la MAF ne fournit pas seulement de la nourriture, elle transporte aussi des matériaux de construction, des journaux ou des cartes téléphoniques. Eric Lomba, un bénévole local, explique : « Grâce au crédit téléphonique, je peux établir un lien avec le monde extérieur et aider ainsi les gens sur place. Si un avion de la MAF ne venait pas régulièrement, le téléphone serait inutile. » Ces exemples montrent que la MAF fait bien plus que simplement voler.

Isolation

Indice d'accessibilité rurale (IAR)

En Papouasie-Nouvelle-Guinée, l'IAR (indice d'accessibilité rurale) est de 43. Autrement dit, 57 % de la population rurale ne vit pas à moins de 2 km d'une route praticable toute l'année. La population rurale s'élevant à 8 963 865 habitants, ce sont environ 5 109 403 personnes qui n'ont pas accès à une route praticable toute l'année, soit à peu près la moitié de l'ensemble de la population de 10,4 millions de personnes.



Santé et hygiène

De l'espoir pour la petite Nyandit dans le Soudan du Sud

Peu après la naissance de Nyandit, du liquide s'accumule dans son cerveau. 650 kilomètres séparent le bébé au Soudan du Sud de l'intervention qui pourrait lui sauver la vie en Ouganda. Les pistes difficilement praticables et l'absence de moyens de transport font du trajet un voyage de plusieurs jours à l'issue incertaine.

Le crâne de Nyandit se dilate dû à une affection potentiellement mortelle, l'hydrocéphalie, qui se traduit par une augmentation de la pression dans le cerveau et du volume crânien. Des infections ainsi que l'absence de dépistage prénatal font que les enfants sud-soudanais sont plus souvent atteints de certaines pathologies neurologiques, telles que l'hydrocéphalie et le spina-bifida. L'évolution de ces maladies dépend fortement du moment du diagnostic et de l'accès à des soins spécialisés. Un vol de la MAF permet d'effectuer le transport d'une nécessité vitale. Nyandit et sa maman Monika sont transférées par avion de leur village natal Tonj vers la capitale Juba, puis en Ouganda, où Nyandit et d'autres enfants pourront subir l'intervention dont ils ont besoin de toute urgence.

Avec des partenaires tels que l'hôpital pour enfants CURE en Ouganda, la MAF permet à des enfants se trouvant dans des régions isolées de bénéficier des soins dont ils ont si cruellement besoin. Monika, la maman de Nyandit, est reconnaissante : « Aujourd'hui, j'ai de nouveau le bonheur de serrer Nyandit dans mes bras. Je suis si heureuse que MAF ait rendu ce transport possible. »

Isolation

Indice d'accessibilité rurale (IAR)

Au Soudan du Sud, l'IAR (indice d'accessibilité rurale) est de 27. Autrement dit, 73 % de la population rurale ne vit pas à 2 kilomètres d'une route praticable toute l'année. La population rurale s'élevant à 9 049 473 habitants, ce sont environ 6 606 115 personnes qui n'ont pas accès à une route praticable toute l'année, soit à peu près 57 % de l'ensemble de la population de 11,5 millions de personnes.



Éducation et développement des compétences

Des ordinateurs portables autonomes dans des écoles du Liberia

Dans les zones rurales du Liberia, notamment, l'accès à l'éducation est fort limité. Les livres y sont souvent très rares et la connexion Internet inexistante. En coopération avec l'organisation partenaire « Innovative Education Liberia (IEL) », la MAF rallie les régions difficiles d'accès afin d'y permettre l'éducation et le développement.

L'organisation partenaire « Innovative Education Liberia (IEL) » fournit aux élèves des salles informatiques autonomes, fonctionnant sur piles. Les ordinateurs portables sont équipés de vidéos éducatives, de Wikipédia, de livres numériques et de nombreuses autres ressources, offrant ainsi une forme d'apprentissage moderne.

À l'échelle mondiale, six pays seulement affichent un taux d'achèvement du primaire plus bas que le Liberia. Dans les écoles rurales souvent dépourvues de livres et de connexion Internet, ces ordinateurs aident les enfants et les jeunes à acquérir les connaissances indispensables pour pouvoir terminer leur scolarité, trouver du travail ou poursuivre leurs études.

La MAF aide l'IEL en transportant les containers contenant les ordinateurs portables destinés aux salles informatiques ainsi que les collaboratrices et collaborateurs entre Monrovia et Greenville. Cette coopération améliore considérablement l'accès à l'éducation dans les régions reculées du Liberia et offre aux enfants et aux jeunes des perspectives ainsi qu'un avenir meilleur.

Isolation

Indice d'accessibilité rurale (IAR)

Au Liberia, l'IAR (indice d'accessibilité rurale) est de 58. Autrement dit, 42 % de la population rurale ne vit pas à moins de 2 km d'une route praticable toute l'année. La population rurale s'élevant à 2 550 579 habitants, ce sont environ 1 071 243 personnes qui n'ont pas accès à une route praticable toute l'année, soit à peu près 19 % de l'ensemble de la population de 5,5 millions de personnes.



Foi et espoir

Des femmes encouragent des femmes dans des communes isolées

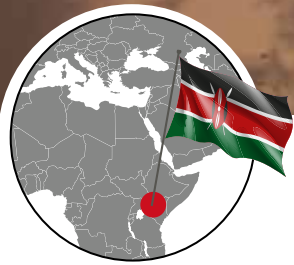
Dans les communes les plus au nord de l'Australie, les routes sont rares et les distances immenses. Dans cette région, les villages et les communautés indigènes sont très éloignés les uns des autres et difficilement accessibles. Les « safaris » de CWCI (Christian Women Communicating International) donnent aux femmes de l'espoir et des perspectives ciblées.

En voiture, des centaines de kilomètres de routes peu praticables s'ajouteraient aux 2000 kilomètres à vol d'oiseau entre Mareeba, Normanton, Kowanyama, Weipa, Napranum, Bamaga et Coen. « Par voie terrestre, la distance est trop grande et le voyage trop pénible pour que deux femmes puissent se rendre seules dans ces régions reculées », explique Isabel O'Neill, directrice de l'équipe CWCI qui compte deux personnes.

Grâce à un vol de la MAF, elle peut surmonter l'isolation et rendre visite, avec sa collègue, à des femmes dans les communes et les paroisses locales essentiellement, mais aussi accompagner des personnes qui s'intéressent à la foi chrétienne.

De nombreuses participantes aux rencontres racontent y trouver un encouragement spirituel et renforcer leur foi. CWCI ne se contente pas d'encourager les femmes à vivre leur foi, mais les aide globalement à trouver leur place dans leur famille, leur travail et leur paroisse. Pour Michael Lindsey, pilote MAF et formateur au centre de Mareeba, le safari de six jours a apporté un changement bienvenu dans le quotidien : « C'était inspirant de voir comment la MAF surmonte l'isolation et ce que cela génère, explique Michael. Nous avons reçu de nombreux retours positifs. Les gens adorent que ces femmes investissent du temps pour se rendre dans ces régions isolées et accompagner d'autres femmes. »





Aide en cas de catastrophe

Aide immédiate suite aux inondations au Kenya

En avril 2024, des pluies torrentielles et des crues soudaines ont fait au Kenya plus de 103 morts, 150 365 personnes déplacées et 191 000 autres victimes. Les inondations ont dévasté de nombreuses communes de la région.

Déjà, les crues limitaient l'accès à l'eau potable, les maladies liées à l'eau se propageaient, tandis que l'endommagement des infrastructures rendait difficile l'acheminement de l'aide humanitaire. La MAF a été alors l'une des premières organisations humanitaires à se rendre sur place et a agi immédiatement : d'une part, nous avons effectué des vols de reconnaissance afin d'évaluer l'ampleur de la catastrophe, et de l'autre, nous avons expédié, dans deux Cessna 208 au départ de Nairobi, le matériel de première nécessité dans les villages coupés du monde par les inondations.

L'un de nos avions a survolé le désert de Chalbi, non loin du lac Turkana. Amos Simiu, pilote expérimenté de la MAF, raconte : « De toute ma carrière de pilote, je n'avais jamais vu d'eau dans ce désert auparavant. Mais à ce moment-là, toute la région n'était plus qu'un grand lac. Avec de l'eau à perte de vue. »

La situation était particulièrement dramatique dans le village d'Illeret, situé à 810 kilomètres au nord de Nairobi, et alors inaccessible par la route. En collaboration avec l'organisation partenaire « Sign of Hope », la MAF a transporté 600 kg de matériel vital, notamment :

- Du matériel médical tel que des tests de diagnostic du choléra, des comprimés Aquatabs et des solutions de réhydratation pour lutter contre le choléra
- Des couvertures, tapis de sol et moustiquaires pour 200 familles
- Des compléments alimentaires et du savon

Grâce au soutien pratique et financier de partenaires et d'institutions, la vie de nombreuses personnes a pu être durablement améliorée, voire dans certains cas sauvée, dans les zones touchées.



Éducation

Un nouvel avion pour le centre de formation de la MAF à Mareeba (AUS)



Durant l'année sous revue, Timothée Berger et Erwin Jungen, deux spécialistes de MAF Suisse, ont terminé avec succès leur formation de pilote. Le centre de formation de la MAF à Mareeba (Australie) joue un rôle central dans la formation des pilotes de demain.

Pendant plus de 27 ans, le centre de formation a dû emprunter des avions multimoteurs pour former les pilotes professionnels. Depuis l'an dernier, il dispose de son propre avion bimoteur : un Vulcanair P68R. Ce nouvel avion élargit énormément les possibilités dont dispose le centre de formation, puisqu'il permet aux personnes en formation de passer la licence de pilote commercial dans tous ses aspects sur des avions propres à la MAF.

Andy Little, directeur du centre de formation, explique : « Nous avons besoin de pilotes capables de manœuvrer les Cessna Caravan relativement simples en toute sécurité dans des environnements complexes. Piloter le P68R, un avion multimoteur exigeant, dans notre environnement simple de Mareeba, permet aux personnes en formation d'acquérir précisément les capacités dont elles auront besoin plus tard lorsqu'elles piloteront un Cessna Caravan. » Avec le P68R, la MAF est en mesure de proposer une excellente formation et de préparer les personnes en formation de manière ciblée à des missions dans des pays tels que la Papouasie-Nouvelle-Guinée.



Timothée Berger sera pilote pour la MAF à Arnhem Land, en Australie, et apportera son soutien aux communautés isolées.



Erwin Jungen transmettra ses connaissances en tant qu'instructeur de vol au centre de formation de la MAF à Mareeba, en Australie.

Impressum

Magazine pour membres et donateurs et tous les intéressés.
Paraît quatre fois par année

MAF Suisse
Chemin des Mines 2
CH-1202 Genève
info@maf-suisse.ch
www.maf-suisse.ch

CEO Thomas Beyeler
062 510 59 59

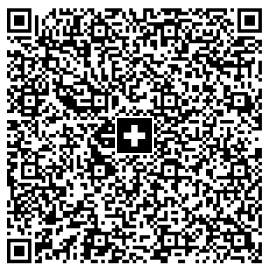
BIC POFICHBEXXX
IBAN: CH10 0900 0000 8554 1047 1

Rédaction :
Petra Ming
Graphique : Frank Baumann
Impression : Jordi SA, Belp

La brochure paraît quatre fois par année. Commandez maintenant gratuitement !



Soutenez le travail de MAF dans le monde entier !



e-banking ou Twint

Votre don est utilisé là où il est le plus nécessaire.

Votre don est déductible des impôts.



Votre don en bonnes mains.



MAF Suisse est membre de l'Alliance évangélique suisse SEA et porte les labels de qualité de Zewo et du code d'honneur.

Lacez vos chaussures de course et c'est parti !



Save the Date – Runway Run 2025

Le 13 septembre 2025, MAF Suisse organise pour la deuxième fois le Runway Run sur la piste de l'aérodrome de Bleienbach, près de Langenthal.

Chaque pas contribue à atteindre des personnes dans les régions les plus reculées du monde et à leur apporter de l'aide et un nouvel espoir.

Que vous soyez jeune ou vieux, rapide ou tranquille - chaque kilomètre compte ! Votre participation et votre engagement permettent d'apporter une aide urgente et nécessaire là où les routes s'arrêtent et où l'aide n'est souvent possible que par les airs.



Réservez dès maintenant la date - de plus amples informations suivront bientôt !