

# **WARUNKI ZWROTU POJAZDU UŻYWANEGO**



Szanowni Kliencie!

Dziękujemy za wybór oferty firmy Wanicki.

W przypadku zwrotu pojazdu do firmy Wanicki należy przekazać go w stanie zgodnym z „Warunkami zwrotu” opisanymi w niniejszym dokumencie.

Jeżeli stan zwracanego pojazdu będzie odbiegał od określonych warunków, Klient może zostać obciążony kosztami związanymi z usunięciem stwierdzonych uszkodzeń, braków lub nieprawidłowości oraz przywróceniem pojazdu do wymaganego stanu.

Podstawą do określenia ewentualnych kosztów będzie kontrola stanu pojazdu przeprowadzona przy jego zwrocie.

Aby ograniczyć ryzyko powstania dodatkowych kosztów, przed planowanym zwrotem pojazdu zalecamy kontakt z firmą Wanicki. Pozwoli to odpowiednio wcześniej zweryfikować stan pojazdu oraz wskazać ewentualne prace, które należy wykonać przed jego przekazaniem.

Niniejszy dokument stanowi praktyczny przewodnik dotyczący prawidłowego przygotowania pojazdu do zwrotu. Przedstawiono w nim przykłady normalnego zużycia eksploatacyjnego, które jest akceptowane przy zwrocie pojazdu, a także uszkodzeń i nieprawidłowości wymagających naprawy lub usunięcia przed jego zwrotem.

Szczegółowe wymagania dotyczące stanu pojazdu zostały przedstawione w dalszej części dokumentu.

W przypadku wątpliwości dotyczących przygotowania pojazdu do zwrotu zachęcamy do kontaktu z naszym zespołem. Pracownicy Wanicki udzielą niezbędnych informacji i pomogą ocenić, jakie działania warto wykonać przed przekazaniem pojazdu.



# Pojazd - zewnętrzna część kabiny

## Akceptowalne

Lekkie zarysowania powierzchni spowodowane codziennym użytkowaniem. Dopuszczalne są zarysowania o długości do 30 mm; maksymalnie 3 zarysowania na panel.



## Naprawy wymagane

Pęknięcia i wgniecenia spowodowane kolizją. Zarysowania dłuższe niż 30 mm są niedopuszczalne.



Należy profesjonalnie usunąć reklamę firmy aby nie pozostały żadne pozostałości farby ani kleju.



Wszystkie naklejki i ślady po nich muszą zostać usunięte. Wszelkie powstałe w wyniku tego działania uszkodzenia muszą zostać fachowo usunięte.



# Pojazd - tylna zewnętrzna część kabiny

## Akceptowalne

Lekkie zarysowania w tylnej części kabiny. Dopuszczalne są zarysowania do 30 mm; maksymalnie 3 zarysowania z tyłu kabiny.



## Naprawy wymagane

Wgniecenie z tyłu.



# Pojazd - zewnętrzne elementy aerodynamiczne

## Akceptowalne

Lekkie zarysowania, na powierzchni spoileru.



## Naprawy wymagane

Pęknięcia na spoilerze.



Lekkie zarysowania, zadrapania powierzchni na błotnikach.



Pęknięcia na błotnikach.



Lekkie zarysowania, powierzchni.



Głębokie i poważne zarysowania, pęknięcia na fartuchach bocznych.



Lekkie zarysowania, powierzchnia Zarysowania na zewnętrznej stronie owiewek.



Głębokie i poważne zarysowania, pęknięcia na owiewkach.



# Pojazd - zewnętrzna część podwozia

## Akceptowalne

Lekkie zarysowania powierzchni spowodowane codziennym użytkowaniem.



## Naprawy wymagane

Odkształcone podwozie.



Zarysowania powierzchni na schodach na platformie.



Zdeformowane lub wgięte schody.



Zarysowania powierzchni spowodowane codziennym użytkowaniem platformy.



Odkształcone/ wgniecione i luźne platformy.



# Pojazd - stopień zewnętrzny

## Akceptowalne

Lekkie zarysowania powierzchni spowodowane codziennym użytkowaniem.



## Naprawy wymagane

Pęknięcia i/lub złamania stopnia.



# Szyby, lusterka i lampy

## Akceptowalne

Zarysowania powierzchni lamp spowodowane ich codziennym użytkowaniem. Reflektor jest czysty, nie ma możliwości wniknięcia wilgoci i brudu.



## Naprawy wymagane

Wszelkie uszkodzenia lamp.



Zarysowania na powierzchni lusterka.



Ubytki i/lub pęknięcia lusterka. Uszkodzenie obudowy i osłon lusterka.



Zarysowania na powierzchni światła przeciwmgielnego spowodowane codziennym użytkowaniem. Powierzchnia światła przeciwmgielnego jest czysta, nie ma możliwości wniknięcia wilgoci i brudu.



Pęknięcia i otwory światła przeciwmgielnego.



# Przednie szyby

Wszystkie szyby muszą być wolne od uszkodzeń, odprysków, pęknięć i dziur.



# Pojazd - zderzaki zewnętrzne/krata wlotu powietrza

## Akceptowalne

Lekkie zadrapania i otarcia, które nie powodują zniekształceń i klasyfikują się jako normalne zużycie.



## Naprawy wymagane

Wgniecione, wygięte lub zdeformowane zderzaki.



Niewielkie uszkodzenia spowodowane odpryskami od kamieni.



Uszkodzenia i pęknięcia na kracie wlotu powietrza.



# Pojazd - zewnętrzna osłona przeciwnajazdowa

## Akceptowalne

Niewielkie uszkodzenia i korozja spowodowane normalnym zużyciem, które nie mają negatywnego wpływu na bezpieczeństwo i wydajność.



## Naprawy wymagane

Wygięta lub zniekształcona osłona przeciwnajazdowa, łącznie z powiązanymi wspornikami.



# Pojazd - zewnętrzna platforma załadunkowa

## Akceptowalne

Niewielkie uszkodzenia i korozja spowodowane normalnym zużyciem, które nie mają negatywnego wpływu na bezpieczeństwo i wydajność.



## Naprawy wymagane

Wygięta lub zniekształcona platforma załadunkowa, wraz z towarzyszącym jej wspornikiem.



# Pojazd - zewnętrzna przestrzeń ładunkowa

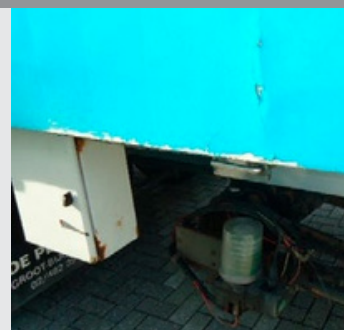
## Akceptowalne

Lekkie zarysowania na nadwoziu spowodowane normalnym użytkowaniem.



## Naprawy wymagane

Dziury lub pęknięcia w nadwoziu pokryte płytami, wypełnione lub wykończone ponownie w sposób nieprofesjonalny.



Niewielkie uszkodzenia narożników podstawy kontenera, w wyniku których podkład nie jest widoczny.



Narożnik przestrzeni ładunkowej wgnieciony i wygięta krawędź ładunkowa.



Lekkie zarysowania wewnątrz przestrzeni ładunkowej na podłodze i ścianach bocznych.



Dziury lub pęknięcia wewnątrz przestrzeni ładunkowej na podłodze i ścianach bocznych.



# Pojazd - błotniki zewnętrzne

## Akceptowalne

Zadrapania błotnika.  
Zarysowania  
powierzchni  
spowodowane  
codziennym  
użytkowaniem.



## Naprawy wymagane

Pęknięcia i dziury  
na błotniku.



Zadrapania błotnika.  
Zarysowania  
powierzchni  
spowodowane  
codziennym  
użytkowaniem.



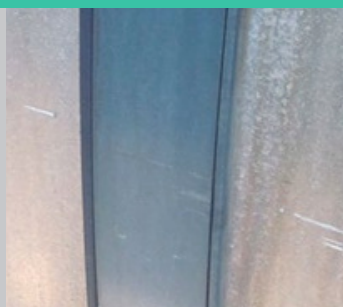
Pęknięcia na  
błotniku.



# Pojazd - zewnętrzny zbiornik paliwa

## Akceptowalne

Zarysowania  
powierzchni  
spowodowane  
codziennym  
użytkowaniem.



## Naprawy wymagane

Wgniecenia,  
uszkodzenia  
mechaniczne  
i naprawione  
spawy.



# Pojazd - opony zewnętrzne

## Akceptowalne

Niewielkie uszkodzenia obręczy/pierścieni kół spowodowane ich użytkowaniem.



## Naprawy wymagane

Pogięte obręcze/pierścienie kół lub pęknięcia obręczy.



Normalne zużycie opon przy minimalnym bieżniku 8 mm na wszystkich kołach.



Różne wzory bieżnika na tej samej osi. Opony bieżnikowane na osiach skrętnych. Opony nacinane na którejkolwiek osi.



Normalne zużycie i naprawione przebiecie bieżnika.



Pęknięcia osnowy opony i przebiecia profilu lub uszkodzone boki.



Rozmiary opon są takie same, jak podane w dokumentacji pojazdu.

Różne marki opon i profile na 1 osi. Opony napędowe zamontowane na osi przedniej i odwrotnie. Na osi wleczowej zamontowane inne niż napędowe.

# Pojazd - fotele wewnętrzne

## Akceptowalne

Lekkie plamy i zanieczyszczenia powstałe podczas normalnego użytkowania, które można usunąć poprzez regularne czyszczenie.



## Naprawy wymagane

Plamy na siedzeniach, których nie można usunąć zwykłym środkiem czyszczącym. Wypalone otwory i nieprzyjemny zapach.



Zużycie pokrowca na fotel w wyniku codziennego użytkowania.



Pęknięcia i przecięcia pokrowców na fotele w wyniku niewłaściwego użycia lub nieodpowiedniej konserwacji.



# Pojazd - wnętrze Tablica przyrządów, deska rozdzielcza

## Akceptowalne

Skalibrowany, działający tachograf.



## Naprawy wymagane

Brak tachografu lub tachograf noszący ślady manipulacji.



Lekkie zadrapania i dziury, które są profesjonalnie naprawiane.



Głębokie zarysowania lub ślady na tablicy wskaźników. Wywiercone otwory w desce rozdzielczej. Brak osłon.



# Pojazd - wewnętrzna wnęka na nogi

## Akceptowalne

Niewielkie zadrapania i zużycie spowodowane codziennym użytkowaniem.



## Naprawy wymagane

Pęknięcia, przecięcia i wypalenia.



# Pojazd - wnętrze

## Akceptowalne

Lodówka wyczyszczona.



## Naprawy wymagane

Lodówka nie jest wyczyszczona.



# NOWA GENERACJA POJAZDÓW DAF



## Warunki mające zastosowanie przy zwrocie używanych pojazdów.

### Pojazdy z cyfrowym systemem DAF Digital Vision (DDVS)

Obiektywy kamer i ekrany wyświetlaczy muszą być w pełni sprawne i pokazywać wyraźny obraz, a obiektywy i wyświetlacze nie mogą być uszkodzone.

Chowana kamera musi być w stanie złożyć się i być w pełni sprawna.



### **Pojazdy z systemem DDVS i DAF Corner View**

Obiektywy kamer i ekrany wyświetlaczy muszą być w pełni sprawne i pokazywać wyraźny obraz, a obiektywy i wyświetlacze nie mogą być uszkodzone.

Kamera DAF Corner View nie może być uszkodzona i musi być w pełni sprawna.

Chowana kamera musi być w stanie złożyć się i być w pełni sprawna.



### **Pojazdy z systemem wykrywania martwej strefy (BSOD) i systemem City Turn Assist**

System musi być w pełni sprawny z ostrzegawczym wyświetlaczem LED umieszczonym na słupku A po stronie pasażera.



### **Zamknięte osłony wnętrza kół**

Zamknięte osłony wnętrza kół muszą być zainstalowane i nie mogą być popękane ani nadłamane.



## Owiewki

Wszystkie owiewki o wklęsłym kształcie i przedłużenia kabiny muszą być zamontowane i nie mogą być popękane ani nadłamane.



Przedłużenia fartucha bocznego, jeśli są zamontowane fabrycznie, muszą być zainstalowane i nienaruszone.



Oba drążki do podnoszenia kabiny muszą być zamontowane i przechowywane za owiewkami z przodu kabiny w miejscach do tego przewidzianych.



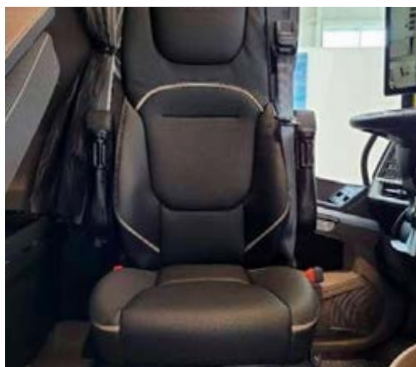
### **Pokładowy system informacyjno-rozrywkowy (In Vehicle Infotainment)**

Ładowarka bezprzewodowa i połączenie z trybem projekcji IVI muszą być w pełni sprawne.



### **Jeśli pojazd jest wyposażony w obrotowy fotel kierowcy, fotel kierowcy lub fotel pasażera z funkcją fotela kinowego i stolika**

Fotele muszą być w pełni sprawne i w dobrym stanie.



### **Pojazdy wyposażone w regulowany materac**

Materac musi być w pełni sprawny i bez uszkodzeń.



# Warunki mające zastosowanie przy zwrocie używanych pojazdów

1. Pojazd należy zwrócić do oficjalnego centrum używanych pojazdów ciężarowych Wanicki, chyba że uzgodniono inaczej z kierownikiem działu Wanicki.
2. Pojazd należy zwrócić z odpowiednią ilością paliwa / oleju silnikowego / płynu AdBlue, tak aby kontrolka minimalnego poziomu paliwa / oleju silnikowego / płynu AdBlue na tablicy rozdzielczej nie świeciła się.
3. Zbiorniki paliwa i płynu AdBlue powinny być niezanieczyszczone, dobrze przymocowane do pojazdu, wolne od wgnieceń i bez uszkodzeń.
4. Pojazd powinien być eksploatowany z użyciem paliwa / płynu AdBlue o standardzie zatwierdzonym przez Wanicki.
5. Pojazd będzie wolny od uszkodzeń i/lub muszą być nieszczelności w układzie przeniesienia napędu, mechanicznym, elektrycznym, elektronicznym, sprężonego powietrza, zaworów pneumatycznych, podzespołach i układach hydraulicznych. Nagrzewnica pomocnicza i chłodnica postojowa muszą być w pełni sprawne i w dobrym stanie.
6. Pojazd należy serwisować i naprawiać zgodnie z oficjalnie zalecanymi harmonogramami czynności obsługowych i instrukcjami napraw producenta, przy użyciu standardowych części OEM lub części o porównywalnej jakości. Klient musi być w stanie wykazać, że pojazd był serwisowany i naprawiany zgodnie z oficjalnie zalecanymi harmonogramami czynności obsługowych i instrukcjami napraw producenta. Następny harmonogram czynności obsługowych należy zaprogramować za pomocą tablicy wskaźników. Jeśli ostatnie serwisowanie nie zostało przeprowadzone (zgodnie z oficjalnym harmonogramem czynności obsługowych zalecanym przez producenta), Klient zostanie obciążony kosztami ostatniego serwisowania.
7. Pojazd nie będzie uszkodzony w wyniku wypadku ani skorodowany w wyniku korzystania z pojazdu.
8. Wszystkie elementy szklane (reflektory, przednia szyba, szyby boczne i oświetlenie) nie będą uszkodzone. Szyby przednie, okna boczne muszą być zabezpieczone i wodoszczelne. Odpryski, pęknięcia i otwory są niedopuszczalne.
9. Pojazd będzie wolny od wszelkich usterek, które mogłyby naruszać jakiegokolwiek wymogi prawne, np. normy emisji spalin.
10. Uszkodzenia podwozia pojazdu spowodowane uderzeniami nie są dopuszczalne.
11. Wnętrze kabiny musi być wolne od uszkodzeń i oczyszczone w profesjonalny sposób. Plamy we wnętrzu spowodowane przeciekami wody są niedopuszczalne.
12. Zewnętrzne powierzchnie kabiny i/lub nadbudówki muszą być wyczyszczone w profesjonalny sposób, a naklejki/nazwy firmowe usunięte bez pozostawiania widocznych śladów.
13. Nadwozie i wyposażenie dodatkowe należy serwisować i naprawiać zgodnie z zaleceniami producenta oraz najlepszymi normami branżowymi lub częściami o porównywalnej jakości.
14. Akumulatory pojazdu muszą być zdolne do przeprowadzenia testu rozładowania i zimnego rozruchu. Akumulatory pojazdu mieć taką samą specyfikację, jak fabrycznie zamontowane w fabryce producenta i muszą być w dobrym stanie, co zostanie przetestowane podczas kontroli zwróconego pojazdu. W przypadku, gdy pojazd był wyposażony w akumulatory w technologii AGM (Absorbed Glass Mat), zwracany pojazd również powinien być wyposażony w akumulatory AGM.
15. Wszystkie zamontowane fabrycznie lub wymienione urządzenia (radio, WOM, lodówki itp.) muszą być zgodne ze standardem OEM i wolne od jakichkolwiek usterek.
16. Wszystkie okładziny hamulcowe i klocki hamulcowe powinny być zużyte maksymalnie do 50%. Tarcze i bębny muszą być wolne od pęknięć i innych uszkodzeń.
17. Wszystkie urządzenia dodatkowe, które nie zostały objęte umową najmu lub kupna, muszą zostać zdemonstrowane w sposób profesjonalny bez pozostawienia śladów po ich montażu, bez powodowania szkody lub utraty wartości pojazdu.
18. Pojazd musi być w stanie przejść wymaganą przez prawo kontrolę techniczną (bezpieczeństwa) w kraju, w którym jest używany.
19. Okres do kolejnej kontroli technicznej pojazdu wymaganej przez prawo musi w chwili zwrotu pojazdu wynosić co najmniej sześć miesięcy.
20. Wszelkie niezrealizowane terminowo akcje serwisowe (kampanie serwisowe) w pojeździe zostaną przeprowadzone na koszt Klienta.
21. Dokumenty rejestracyjne pojazdu, poświadczenia badań i świadectwo kalibracji tachografu, jak również wszystkie przedmioty, takie jak wszelkie kluczyki, kody dostępu (cyfrowe), karty kodowe, akcesoria i wyposażenie stanowiska, które mają być uznawane za część pojazdu lub za przeznaczone do niego, przekazuje się leasingodawcy lub nabywcy pojazdu przy dostawie. Klient zostanie obciążony w przypadku utraty dokumentów.
22. Pojazdy powinny być zwrócone w tym samym kolorze podstawowym, w którym opuściły fabrykę, np. całkowicie białe, czerwone itp. W przypadku zwrotu pojazdu w kolorze innym niż fabryczny zostanie naliczona odpowiednia opłata za przywrócenie pojazdu do oryginalnego koloru fabrycznego, chyba że uzgodniono inaczej z Wanicki. Stosowanie usuwalnych oznaczeń stanowi najlepsze rozwiązanie dla uzyskania pożądanej przez Klienta kolorystyki, które nie ma wpływu na warunki zwrotu określone w niniejszym dokumencie.
23. Pojazd wyposażony w aktywny system DAF Connect powinien zostać wyłączony przez Klienta.
24. Po zwrocie pojazdu przez Klienta firma Wanicki wyznaczy wybranego przez siebie eksperta. Klient zgadza się w pełni zrekompensować Wanicki wszelkie wydatki poniesione przez Wanicki związane ze stanem pojazdu lub niezgodnością pojazdu z uzgodnionymi „Warunkami zwrotu”.

# Warunki zwrotu opon i kół:

## 1. Akceptowane standardy zwrotu opon:

### Osie przednie:

Minimalny bieżnik 8 mm — uznane marki Premium (patrz poniższa lista)

Opony muszą mieć oryginalny bieżnik  
Bieżnikowanie jest niedopuszczalne.

### Osie tylne:

Minimalny bieżnik 8 mm — uznane marki Premium (patrz poniższa lista)

Dozwolone jest bieżnikowanie „na ciepło” opon uznanych marek premium.

### Uznane marki premium:

MICHELIN  
GOODYEAR  
BRIDGESTONE  
CONTINENTAL  
PIRELLI  
HANKOOK  
YOKOHAMA  
UNIROYAL (Continental)  
FIRESTONE (Bridgestone)  
KUMHO

2. Pojazdy wyposażone fabrycznie w opony o niskich oporach toczenia (LLR) oznaczone etykietą A zgodnie z rozporządzeniem UE 2020/740 w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej muszą zostać oddane z oponami o tej samej specyfikacji.

• Minimalny bieżnik kół 6 mm — oś przednia i tylna.

### Uznane marki opon LRR:

Michelin  
Goodyear  
Pirelli  
Continental

3. Wszystkie koła muszą być wolne od wgnieceń.

4. Pojazdy wyposażone fabrycznie w koła ze stopów lekkich muszą zostać oddane z kołami ze stopów lekkich

5. Ponownie nacinane opony nie są dopuszczalne na żadnym z kół

6. Rok produkcji opony nie może być wcześniejszy niż rok produkcji pojazdu.

---

Klient oświadcza, że zapoznał się z treścią niniejszego dokumentu „Warunki zwrotu pojazdów”, rozumie jego postanowienia oraz zobowiązuje się do ich przestrzegania. Warunki określone w dokumencie mają zastosowanie do wszystkich pojazdów podlegających zwrotowi do firmy Wanicki na podstawie umowy zawartej z Klientem. Klient zobowiązuje się do zwrotu pojazdu w terminie określonym w umowie oraz w stanie zgodnym z niniejszymi „Warunkami zwrotu pojazdów”, z uwzględnieniem dopuszczalnego normalnego zużycia eksploatacyjnego.

Niniejszym akceptuję warunki zwrotu określone w tym dokumencie:

Imię i nazwisko Klienta:

Podpisane przez:

Data:

Podpis: