

Nume client:	Hiarom Invest	Numar oferta:	
Oras:	Bucuresti	Data:	
Contact:	DI Ciprian Neagu	Responsabil oferta:	
Telefon:		Telefon:	
Email:		Email:	

Stimate Partener, avem placerea sa va prezentam in continuare oferta tehnica si comerciala pt. **DAF CF 430 FAS 6X2** echipat cu **Mecanism manipulare containere si macara J1250(R)Z80_ULT21S53**, impreuna cu termenii de plata si livrare:
Vehicul combinat cu mecanism manipulare containere si macara - J1250 (R) Z80 _ULT21S53



DATE TEHNICE

DESCRIERE PRODUS

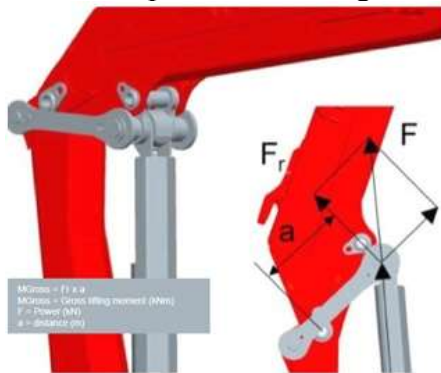
CARLIG SI MACARA HIDRAULICA PENTRU RECICLARE HIAB MULTILIFT - JONSERED PENTRU AUTOSASIU 6X2.

A. MACARA MODEL HIAB JONSERED J1250Z80 – PLIABILA TIP Z

- Moment de ridicare net: 111 kNm
- **BAZA:** turnata si detensionata pentru a elimina concentratorii de tensiune - posibili in cazul constructiilor sudate
- Ungerea sistemului de rotire se face in baza, in baie de ulei de angrenaj, separat de instalatia hidraulica
- Posibilitate de rotire - 425°



- Moment de rotire: 29kNm
- **COLOANA**: constructie chesonata, cu distribuitorul montat protejat, la jumatatea inaltimii, sub scaunul de comanda
- **CUPLE ROTATIVE**: toate furtunurile hidraulice ce fac legatura intre baza si coloana sunt prinse prin intermediul cupleror rotative, reducand considerabil lungimea buclei de furtunuri; acest lucru elimina riscul frecarii dintre furtunuri si cabina sau intre furtunuri si container in momentul rotirii.
- **BRATELE**: 2 brate articulate, actionate hidraulic, constructie tip Z. Tronsonul de varf: telescopic cu o extensie (cursa hidraulica 1 x 1.65m)
- Patine suplimentare stanga/dreapta bratului – heavy –duty



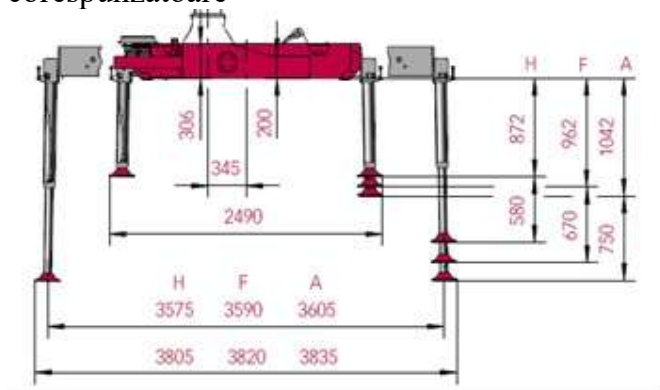
- Raza de actiune: 8,0 m
- **C-LINK**: articulatie speciala intre: coloana - bratul principal ce mentine constant momentul de ridicare pe intreaga raza de actiune, mai ales cand bratul principal este in sus, pentru a apuca marfa de aproape de coloana sau pentru a aseza marfa in container.



ARTICULATIE SFERICA la cilindrii bratului telescopic ce preia inclusiv eforturile de torsiune din brat, ducand la o durata de viata foarte lunga, cu intretinere minima (doar gresarea periodica)

Sistemul de calare

- **DISTRIBUITOR DE CALARE DANFOSS** cu 3 – functii, positionat la baza macaralei, necesar actionarii sistemului de calare, cu comanda dubla:
 - direct de la sol, cu manete – permitand vizualizarea zonei de calare si eventual montarea de placi de sustinere in cazul in care solul este prea moale
 - electro-comandat din scaunul de comanda – putand efectua corectii ale calarii fara a fi necesara coborarea din scaunul de comanda
- **GRINDA STABILIZATOARE**: cu extindere hidraulica pe ambele parti, deschidere corespunzatoare



- **PICIOARE DE CALARE**: cu telescopare hidraulica pe sol. Fixe, montate cu posibilitate de strangere in gabaritul masinii, fara a fi necesara rabaterea acestora.
 - **DISTRIBUITOR PRINCIPAL JONSERED VOAC F130CF montat protejat la jumatatea coloanei, sub scaun**, (capabil sa efectueze **3-4 miscari simultan**);
 - Actionarea macaralei se face manual, din scaunul de comanda la inaltime cu ajutorul a doua manete tip Joy-Stick & 2 pedale
- Scaunul este cu posibilitate de incalzire pe perioada cu vreme rece



ELEMENTE DE SIGURANTA si CONFORT - Pachet CE - ce cuprinde:

- **LHV – KIT**: SUPAPE DE SIGURANTA CU RETINERE – pentru toti cilindrii macaralei
- **NOT - AUS**: buton de oprire in caz de urgenta (tip ciuperca)
- **PROTECTIE CILINDRI**: protectie din tabla pentru tajele cilindrului principal si cilindrii bratelor
- **C1 MOTOR STOP***: oprire motor pentru situatii de urgenta
- **MOTOR START***: pornire motor camion din scaunul macaralei
- **RPM +/-***: ajustare turatie din scaunul macaralei

- LIGHT: 2 proiectoare montate pe bratul secundar si 2 proiectoare montate la scaunul de comanda pentru iluminarea zonei de lucru
- * Aceste functii necesita interfata carosier pe autosasiu (KSM sau BBM, etc)
- Prevopsire la temperaturi inalte, Hiab RED - KTL & **nanotehnologie**

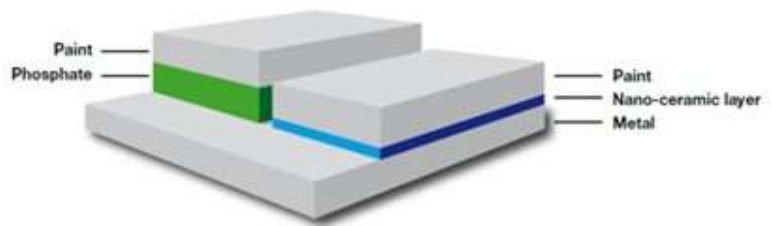
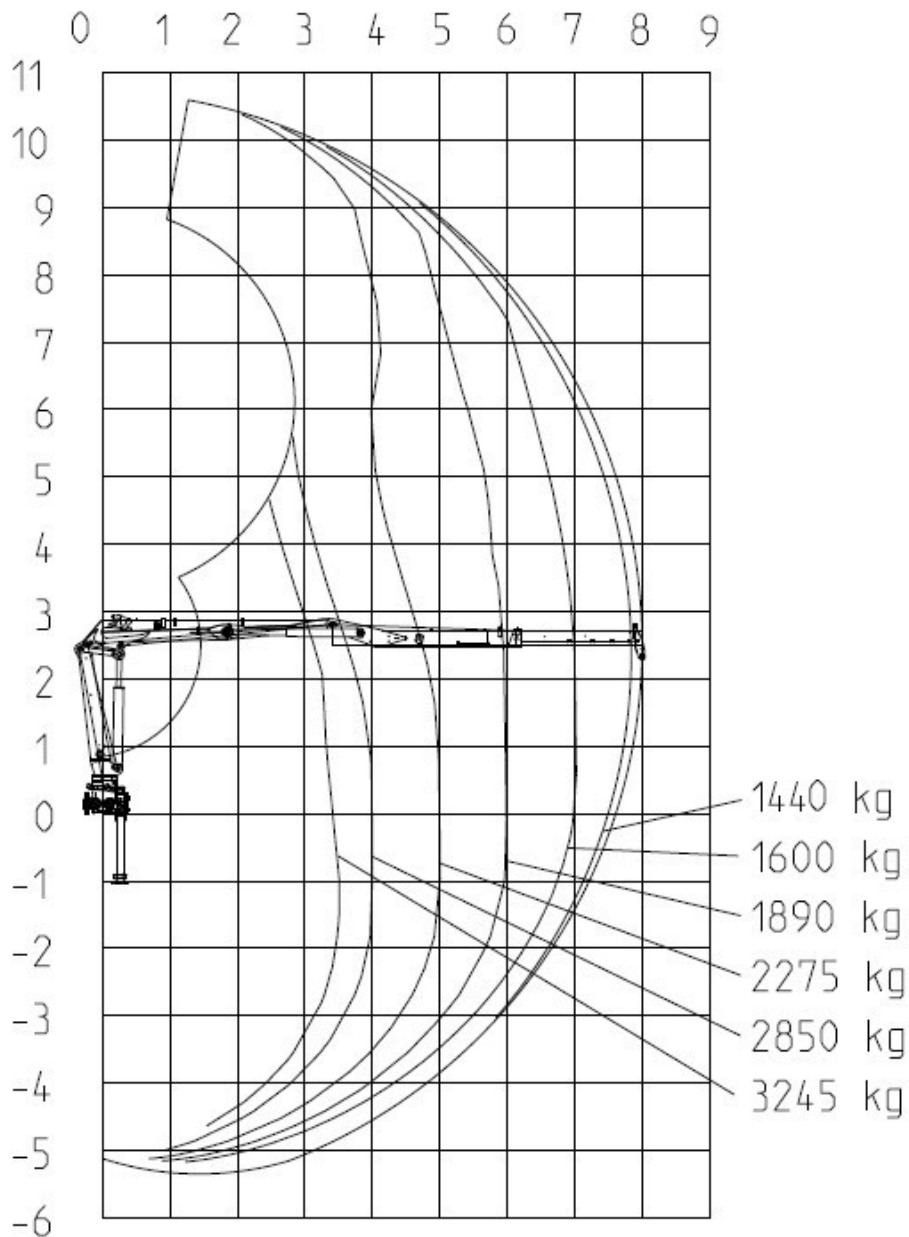


Diagrama de sarcina Jonsered J1250Z80:



Hose Protection Link (HPL) – sistem de articulare a rotorului la bratul macaralei ce protejaza furtunurile de socuri sau agatare

Graifer POLIP cu 6 petale – 2 asimetrice – pentru pozitionare in jurul bratului macaralei; petale inchise ½



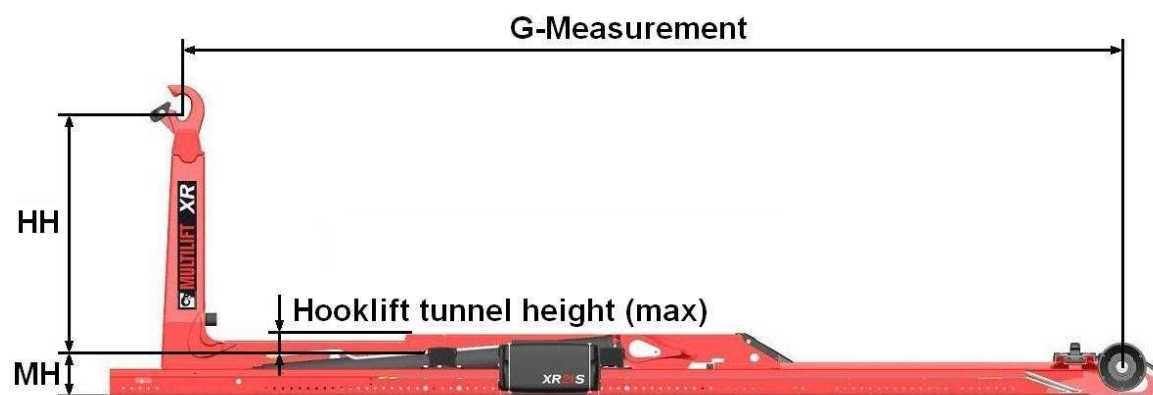
CARLIG DE MANIPULAT CONTAINERE (ABROLLKIPPER):

MODEL: HIAB MULTILIFT ULTIMA 21S 53 (CULISANT) cu certificat CE pentru containere conform DIN 30722

Capacitate nominala de ridicare: 21to – inclusiv pentru containere pozitionate 400mm sub cota zero

Capacitatea de rezerva a lui « Hercules »

Daca de ex. containerul este mai jos decat camionul, atunci cand echipamente grele se afla in partea din fata a containerului la ridicare, cand containerul trebuie sa fie impins pe o remorca cu o sarcina utila mai mare sau cand un container este incărcat inegal, de multe ori este necesara o capacitate suplimentara. In acest scop, MULTILIFT ofera capacitatea unica de peste 21 t, astfel incat sa fii scutit de surprize neplacute.



DIMENSIUNI:

G = 5360 mm

MH = 250mm

HH = 1570mm

Compatibilitate containere intre 4,3 si 6,1m.

DISPOZITIV DE RIDICAT, FORMAT DIN:

-Lonjeroane de montare universale din profile tip Z, pregaurita, pentru prindere in suruburi pe sasiul camionului

- Rama spate basculabila cu sistem hidraulic exterior (reversibil) de blocare a containerului
- Cadru frontal basculant cu cilindri inclinati
- Brat culisant cu cilindru telescopic

In zonele de efort maxim, cum ar fi prinderea cilindrilor la rama, articulatia bratului culisant, prinderea carligului la brat, MULTILIFT

inglobeaza piese forjate, cu contur rotunjit, eliminand astfel concentratorii de tensiune din zonele critice.

Tot din considerente ce tin de fiabilitate, MULTILIFT inglobeaza in structura sa pe zona cea mai solicitata si anume rama spate, rigidizari diagonale ce preiau surplusul de efort aparut in situatia in care containerul se ridica initial doar peste rola dintr-o singura parte.

In plus, toate zonele de asezare a containerului sunt prinse in suruburi. Acest lucru face ca in caz de uzura aparuta peste ani, inlocuirea sa fie facuta in doar cateva minute.

- Blocare mecanica intre rama spate si cadrul frontal, pentru comutarea intre basculare si manipulare container.

- Dispozitivul este complet vopsit si pregatit in mare parte pentru instalare, inclusiv cabluri electrice

Inclus:

Grund suplimentar pe baza de zinc pentru rama de baza si cadrul de inclinare pentru a creste rezistenta la deteriorarea mecanica in utilizarea de zi cu zi.

SISTEM HIDRAULIC FORMAT DIN:

- Cilindri cu actiune dubla, cu supape de siguranta si protectie la ruperea furtunului, montate direct pe cilindri

Cilindrii au sistem de „FLOATING“ integrat, de aceea ne place sa ii spunem „**Carligul plutitor**“

Constructia rezistenta la torsiune a unui container este deosebit de solicitanta pentru camion atunci când trebuie sa se deplaseze pe trasee dificile, cu drum denivelat. Pentru a separa miscarile sasiului care are o constructie elastica si a containerului rigid,

MULTILIFT permite miscarea discreta a tijelor cilindrilor in sus si in jos, containerul parand astfel sa pluteasca. Veti observa acest lucru datorita comportamentului de conducere semnificativ mai bun, uzurii mai mici si duratei de viata mai lungi.

- Controlul dispozitivului prin panou de control compact cu comunicatie Can-Bus, senzori de monitorizare integrati si control electromagnetic pentru distribuitor (control PLC) cu comutare in doua etape (intrare lenta / rapida) în ambele directii pentru cilindrii de ridicare

- Afisaj coduri de eroare



Principalul avantaj al sistemului Can-Bus – PLC este ca „spune unde il doare”: la fel ca la masina dvs. Cand un bec se arde veti fi avertizat in bord si

veti sti exact cand si ce sa cumparati. La fel si cu interventiile echipelor noastre de service: daca va fi nevoie, vor fi scurte si la obiect, imobilizand cat mai putin masina dvs.

- Amortizarea pozitiei de la capăt a ramei pentru a plasa containerul pe vehicul fara soc

Noua telecomanda radio:

Toate functiile pot fi operate cu o singura mană folosind noua

telecomanda radio. MULTILIFT stabileste din nou standarde pentru usurinta in utilizare si operarea rapida.

Telecomanda radio cu suportul standard, inclusiv suportul de incarcare, poate fi atasata ergonomic in diferite locuri din cabina.

Pentru aplicatia dvs. Reprezinta un real avantaj, operatorul putand repositiona containerul dupa bunul plac, fara a fi nevoit sa se mai dea jos din scaunul macaralei. COMUTAREA intre echipamente se poate face RADIO!

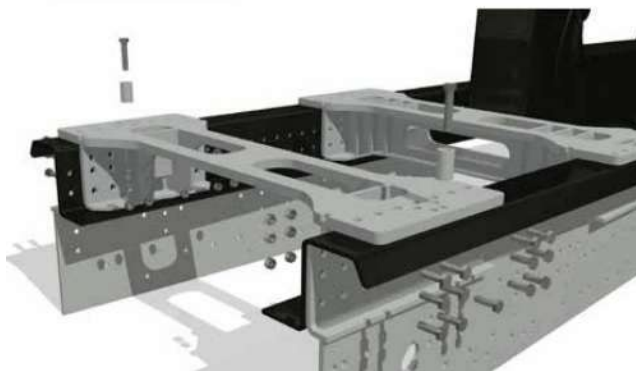
Concept revolucionar de montaj: Hiab Multibeam 2 in 1!



Constructie combinata (macara + dispozitiv de manipulare containere) fixata integral mecanic.



nDurance



Constand din doua grinzi si un kit de atasare, Hiab Multibeam este noua noastra solutie flexibila, 2 in 1, conceputa pentru a raspunde nevoilor de productivitate ale utilizatorilor din industria de manipulare a deseurilor, reciclare si silvicultura.

Nu doar multifunctional, ci si stabil, durabil si simplu de instalat, Multibeam extinde simultam multifunctionalitatea echipamentului si reduce volumul de lucru!

Avantaje cheie:

- solutie unica 2 in 1 pentru instalarea unei macarale si a unui hookloader pe acelasi camion.*
- permite combinarea de numeroase variante de macarale si hookloadere*

- *rapiditate si usurinta in instalare: constructie imbinata cu suruburi ce reduce timpul de instalare cu 50%*
- *fara sudare sau prelucrare mecanica*
- *durabilitate marita datorita vopsirii integrare prin electroliza cu primer nDurance si strat final de vopsea anticoroziva*
- *proiectat pentru siguranta maxima prin proces de fabricatie controlat, analiza FMEA si calcule FEM.*

INSTALATIA HIDRAULICA:

Pompa hidraulica SunFab, max. 108 cmc/rot – Made in Sweden

Filtru de mare presiune preinstalat din fabrica

Rezervor ulei hidraulic 200l, plin, prevazut cu filtru pe retur si indicator de imbacsire.

Radiator de ulei cu tiraj fortat – montat protejat sub caroserie

Comutarea intre cele doua echipamente este gestionata de felia principala a distribuitorului MULTILIFT, capabila sa gestioneze debite pana la 150 l/min.

Controlul se realizeaza fie din cabina, de la CONTROLLERUL Multilift fie de la RADIOCOMANDA.

PACHET MONTAJ :

- fixare macara pe baza de asezare
- fixare rezervor pe lateralul autosasiului sau in structura macaralei
- fixare radiator ulei pe lateralul autosasiului
- realizare conexiuni hidraulice prin conducte protejate anti- coroziv si furtunuri cu protectie
- realizare conexiuni electrice

Protectii plasa lampi inclusiv suportii de prindere si placi de gabarit

KIT RAR: aparatori paraboliciclisti, aparatori noroi din plastic peste roti.

AUTOSASIU PURTATOR



Sumar vehicul CF 430 FAS 6X2 Autoşasiu

Versiune cabină	Day Cab
Spoiler plafon.....	Fără spoiler plafon
Inele laterale	Fără inele laterale
Culoare cabină.....	H3279WHITE
Scaun şofer	Scaun şofer: Comfort Air
Execuţie cuşetă superioară.....	Fără caracteristică: Cuşetă superioară

Măsurile de siguranță.....	Fără măsurile de siguranță
Punte față	Față: 9,00 t, parabolică, 187N
Punte spate	Spate: 12,00 + 7,80t, suspensie pneumatică, SR1344
Anvelope furnizor	Goodyear
Pneuri punți față 1 sau față.....	F1,385/65R22.5GO KMAXS2 160/000 K Steering BBA
Pneuri punți motoare spate	R1,315/80R22.5GO KMAXD2 156/150 L Traction DCA
Pneuri punte motoare spate 2 sau portantă ...	R2,315/80R22.5GO KMAXS2 156/150 L Steering CBA
Roată de rezervă.....	SP,385/65R22.5GO KMAXS2 160/000 K Steering BBA
Motor.....	Motor MX-13, 315 kW/428 cp. Semn pe cabină: 430
Emisie de noxe	Emisii de noxe Euro 6
Execuție cutie de viteze.....	Cutie de viteze automată, TraXon, 12 trepte
Cutie de viteze	TraXon 12TX2210 DD cu 12 trepte, 16,69-1,00
Raport punte spate.....	Raport punte spate 2,64
Sistem dispozitiv de încetinire.....	MX Engine Brake
Ampatament/consolă spate	Distanță între osii 5,05 m/consolă spate 2,90 m
Poziție componentă șasiu	Localizare componentă standard
Poziția eșapamentului	Țeavă de eșapament orizontală, joasă
Poziție EAS.....	Unitate EAS amplasată pe partea dreaptă
Poziție rezervor de combustibil	Rezervor de combustibil stânga
Poziția și conținutul rezervorului de AdBlueș .	Rezervor de AdBlue(R) de 45 l, stânga șasiului
Apl. indep./bară remor. în f. de plăc. de ident.	Apl. bară rem. în f. de plăc. id. până la GCM max.
Masă totală vehicul GVM în f. de greut. șasiu	GVM tehnică în f. de greut. șasiului max. 28000 kg
GCM max. în funcție de bara de remorcare/cuplare	GCM max. fcț. de bara remorcare/cuplare 53000 kg
Garanție vehicul	Warranty Plus - vehicul, 2 ani, fără limită de km

Specificatie CF 430 FAS 6X2 Autoșasiu

Exterior cabină	- Day Cab cu bară de protecție din oțel galvanizat, geamuri fumurii și deschizătoare electrice de geamuri. Oglinzile principale și oglinzile panoramice încălzite electric. Lățime cabină de 2300 mm. - Suspensie mecanică a cabinei, cu 4 puncte și amortizoare integrate, care nu necesită întreținere. - Parasolar extern transparent deasupra parbrizului, verde. - Treaptă inițială rigidă de intrare în cabină, cu suprafață antiderapantă. - Faruri duble cu halogen și lentile Lexan rezistente la impact - Fascicul far pentru circulație pe partea dreaptă. - Lumini de zi cu câte patru LED-uri pe fiecare parte, integrate în unitățile farurilor. - Lumini de ceață montate pe bara de protecție. - Două faruri semnalizatoare de pericol pe plafonul cabinei. - Reglare electrică a oglinzilor principale și oglinzilor panoramice. - Oglindă pentru vedere frontală pentru conformitate cu directiva CE 2003/97/CE pentru câmpul de vedere frontal. - Sistem de închidere centralizată a ușilor cu funcție de verificare a luminilor exterioare. Include 2 telecomenzi cu cheie integrată cu lamă tip briceag și mecanism de pliere.
Culori	- Culoare cabină: H3279WHITE - Culoarea panoului pentru faruri și barei de protecție: Brilliant White. - Treaptă inferioară Brilliant White, treaptă cabină și aripă Stone Grey. - Oglinzi vopsite în negru. - Șasiu de culoare gri.

Specificatie CF 430 FAS 6X2 Autoșasiu

Interior cabină	- Volan pe stânga. - Volan negru cu finisaj moale. - Tapițerie interior cabină, culoare Dark Sand. - Decorațiune Black Rock în interiorul cabinei. - Material textil care acoperă pereții cabinei cu căptușeală interioară fonoabsorbantă. - Scaun șofer cu suspensie pneumatică: Comfort Air. Scaun cu spătar înalt. Tapițerie Marilyn pentru fața scaunului, Uni NF pentru margini și Tony pentru muchii. - Cotieră la scaunul șoferului. - Scaun copilot de bază, fix, cu spătar înalt. Tapițerie Marilyn pentru fața scaunului, Uni NF pentru margini și Tony pentru muchii. - Centuri de siguranță negre. - Cutie de depozitare pe tunelul motorului. - Control automat al temperaturii (ATC) și aer condiționat. ATC menține automat temperatura în cabină care a fost selectată de șofer. - Filtru de polen cu carbon activ pentru eliminarea gazelor din trafic, a gazelor de carter și a mirosurilor. Eficacitate de 85% pentru particule de până la 0,5 microni și de 98% pentru particule de până la 10 microni. - Trapă de aluminiu în plafon cu control manual. - Geamuri electrice. - Sursă de alimentare accesorii la 12 V/20 A și 2x 24 V/15 A. - Convertor 24V - 12V, 20A, 240W. - Telecomandă ECAS cu butoane iluminate pentru diverse funcții, inclusiv cele patru butoane de memorie pentru înălțimi presetate ale șasiului.
Comunicații și gestionarea condusului	- Conector FMS universal. - Tahograf digital (inteligent) Stoneridge SE5000 Connekt cu receptor de Sistem global de navigație prin satelit (GNSS) și cu unitate de comunicații dedicate pe distanțe scurte (DSRC), conform Anexei 1C la reglementarea UE privind tahografele. - Vitezometru cu scală în km/h. - Setarea limitatorului de viteză pentru controlul vitezei de croazieră/pedala de accelerație: 85 km/h. - Radio/USB player. Sistem cu 2 boxe. - Antene standard: Frecvențe radio AM/FM, 2 celulare pentru utilizare cu telefoane mobile, GNSS pentru localizare. Suplimentar: Antenă CB. - ACC (Adaptive Cruise Control - Controlul adaptiv al vitezei de croazieră) cu FCW (Forward Collision Warning) și AEBS-3 (AEBS: Sistemul avansat de frânare de urgență). Cu ACC, poate fi menținută o distanță setată față de traficul din față; sistemele de siguranță FCW și AEBS ajută la evitarea sau minimizarea impactului unei coliziuni iminente din spate, alertând șoferul și activând frânele dacă este necesar. - Driver Performance Assistant (DPA). Program interactiv ce are rolul de a asista șoferul în vederea adoptării unui stilul de condus cu cele mai reduse costuri. Informațiile de la DPA apar pe afișajul TFT de 5', complet color de pe panoul de instrumente.
Siguranță și securitate	- Sistem de avertizare la ieșirea de pe bandă pentru prevenirea schimbării inadecvate a benzii din cauza oboselii sau a neatenției șoferului și pentru a reprezenta un ajutor efectiv la conducerea în condiții de vizibilitate redusă. - Sistem electronic de control al stabilității vehiculului (VSC) pentru sporirea siguranței active. Stabilitate sporită a direcției (subvirare, supravirare) și siguranță suplimentară împotriva răsturnării.

Specificatie CF 430 FAS 6X2 Autoșasiu

	- Avertizare acustică pentru marșarier cu comutator de anulare. - Imobilizator de bază pentru motor.
Suspensie și punți	- Punte față de tip 187N, echilibrare verticală 32 mm. Suspensie lamelară parabolică cu amortizoare și stabilizator. Sarcină maximă 9,0 tone. - Punte spate motoare cu suspensie pneumatică și punte portantă cu montare dublă. Punte motoare cu reducere simplă de tip SR1344, cu 4 burdufuri de aer, sarcină maximă de 12,0 tone. Punte portantă cu 4 burdufuri de aer, sarcină maximă de 7,8 tone. Blocare mecanică diferențial. - Limitator sarcină punte 11,5 t. - Dispozitiv de ridicare pentru puntea motoare spate. - Control manual pentru a ridica punțile directoare și/sau portante spate prin acționarea unui comutator, cu condiția ca sarcina pe punțile motoare spate să fie sub nivelul maxim.
Roți și anvelope	- Punte (Punți) față: dimensiune anvelopă 385/65R22,5, dimensiune roată 22,5 x 11,75. - Punte (punți) motoare spate: dimensiune anvelopă 315/80R22,5, dimensiune roată 22,5 x 9,00. - Punte portantă, dimensiune pneu 315/80R22,5, dimensiune roată 22,5 x 9,00. - Roată de schimb: dimensiune anvelopă 385/65R22,5, dimensiune roată 22,5 x 11,75. - Furnizor Goodyear. - Jante pline din oțel, gri-argintiu. - Inele de protecție pentru roți cu secțiune centrală deschisă, gri-argintiu (RAL 9006). - Punte față: dimensiune pneuri 385/65R22.5, Goodyear tip KMAXS2, indice de sarcină 160/000, indice de viteză K, aplicație Direcție - Regional. Eticheta pneurilor: rezistență la rulare B - aderență pe carosabil umed B - zgomot 70 dB(A), categoria A. - Punte motoare spate: dimensiuni pneuri 315/80R22.5, Goodyear tip KMAXD2, indice de sarcină 156/150, indice de viteză L, aplicație Tracțiune - Regional. Eticheta pneurilor: rezistență la rulare D - aderență pe carosabil umed C - zgomot 72 dB(A), categoria A. - Punte portantă: dimensiune pneuri 315/80R22.5, Goodyear tip KMAXS2, indice de sarcină 156/150, indice de viteză L, aplicație Direcție - Regional. Eticheta pneurilor: rezistență la rulare C - aderență pe carosabil umed B - zgomot 71 dB(A), categoria A. - Roată de rezervă: dimensiune pneuri 385/65R22.5, Goodyear tip KMAXS2, indice de sarcină 160/000, indice de viteză K, aplicație Direcție - Regional. Eticheta pneurilor: rezistență la rulare B - aderență pe carosabil umed B - zgomot 70 dB(A), categoria A.
Transmisie	- Motor MX-13, motor diesel în 6 cilindri, cuplu multiplu, 12,9 litri. Putere 315 kW (428 cp) la 1600 rpm. Cuplu maxim 2300 Nm la 900-1125 rpm. - Emisii de noxe Euro 6. - Combustibil Eco: setările pentru schimbarea vitezei unui vehicul cu combustibil Eco pun accentul pe cel mai eficient consum de combustibil. Setarea cea mai eficientă pentru combustibil, care este selectată automat, poate fi oprită temporar prin apăsarea butonului de dezactivare a funcției Eco, pentru a crește performanța vehiculului, luând în același timp în considerare eficiența combustibilului. - Cutie de viteze automată, TraXon, 12 trepte. - Cutie de viteze automată cu priză directă TraXon 12TX2210, raport 16,69-1,00, 12 trepte de viteză.

Specificatie CF 430 FAS 6X2 Autoșasiu

	- Asistență la tracțiune 15,0 t. - Software pentru cutia de viteze automată optimizat pentru aplicații standard de transport. Versiune control cutie de viteze: Complet. - Raport punte spate 2,64. - Blocare mecanică diferențial. - Sistemul ASR (sistem antipatinare) previne patinarea roților direcționate la accelerare în timpul demarării și contribuie la menținerea stabilității vehiculului pe suprafețe de drum dificile. - Sistem de diagnosticare la bord (OBD) compatibil cu cerințele Euro VI pasul E.
Sistem de frânare	- MX Engine Brake. Ansamblu de frâne de compresie acționate hidraulic, integrat în grupul de culbutoare. Sistemul MX Engine Brake funcționează simultan cu frâna la evacuare, rezultatul fiind o putere de frânare combinată mare la turații mici ale motorului. - Control frână de mână cu poziție de testare. - Frâne cu discuri ventilate în față și în spate. Sistem de aer cu circuit dublu și control electronic (EBS). Compresor de aer cu doi cilindri, uscător încălzit și mod economic. - Monitorizarea performanței de frânare a frânelor de serviciu.
Șasiu	- Distanță între osii 5,05 m/consolă spate 2,90 m. - Înălțime lonjeron 310 mm, grosime 7,0 mm. Ranforsare interioară pe toată lungimea. - Localizare standard a componentelor de pe șasiu. - Descărcare de evacuare orizontală în partea laterală a unității DPF/SCR printr-un difuzor de eșapament jos. - Unitatea EAS poziționată pe partea dreaptă a șasiului. - Cutie orizontală pentru baterie pe partea stângă. Fără suport pentru roata de rezervă. - Rezervoare de aer din oțel. - Rezervor de combustibil din aluminiu de 430 litri, înălțime 620 mm - Rezervor de combustibil în partea stângă a șasiului. - Rezervor de AdBlue de 45 litri, poziționat pe partea stângă a șasiului. - Scut secundar față (FUP), în conformitate cu directiva UE 2000/40/EEC. - Sistem anti-împroșcare în apărătorile de noroi, în conformitate cu directiva 91/226/EEC. - Suporturi temporare pentru stopuri spate. - Lumini spate cu becuri.
Bară și echipament de tracțiune	- Aplicație bară de remorcă în funcție de plăcuța de identificare, până la GCM maximă permisă. - Traversă bară de remorcă cu cuplă de remorcă Ringfeder: Valoare D 137 kN, valoare Dc 92 kN, valoare V 40 kN, valoare S 1000 kg. - Conectare pneumatică remorcă cu cuplaje de tip palmă. - Conexiune electrică remorcă de 24 V cu 2 prize cu 7 pini. Este montată o mufă cu 7 pini suplimentară pentru conectarea sistemului EBS al (semi-)remorcii.
Caroserii și pregătirea pentru carosare	- Semnale și avertismente analogice pentru caroserie. - Conector pe șasiu pentru controlul analogic al turației motorului. Funcții de comandă pentru reglarea turației motorului, selectarea turației programate a motorului, limitatorul de viteză pentru aplicații și pornirea/oprirea motorului de la distanță. - Suspensia pneumatică este coborâtă la poziția sa de șoc de îndată ce PTO este PORNITĂ prin intermediul primirii unui mesaj CAN sau a unui semnal prin cablu.

Specificatie CF 430 FAS 6X2 Autoșasiu

	- Funcții CAN J1939 în conectorul de aplicații (șasiu: A105; Cabină: A106). - Conector de aplicație pentru funcțiile caroseriei de pe peretele despărțitor al cabinei (01A). Semnale electrice pentru -Rabatare cabină blocată- și -Motor în mers-. Alimentare 24 V înainte și după contact. Cabluri de rezervă pentru planșa de bord. - Furnizare de cablaj electric neinstalat, cu semnalizatoare laterale de tip LED. - Cadru șasiu pregătit pentru aplicații standard. - Model standard de orificii pentru atașarea caroseriei.
Priză de putere (PTO)	- Prima PP pentru cutia de viteze PTO N../10c, montată sub arborele auxiliar al cutiei de viteze. Raport de transmisie 41/26, antrenare directă pompă.
Alimentare electrică	- Alternator de 80 A, baterii 2 x 230 Ah.
GVM și GCM	- GVM tehnică în funcție de greutatea șasiului max. 28000 kg. - GCM max. în funcție de bara de remorcă 53.000 kg. - GCM max. în funcție de transmisie 44000 kg clasa 2. - Plăcuță pentru tip standard.
Condiții de aplicare	- Nivel standard de zgomot. - Temperatură ambiantă maximă 38 de grade. - Pre-filtru de combustibil încălzit. - Admisie de aer cu filtru preliminar ciclonic în spatele cabinei.
Service și întreținere	- Garanția Plus - Vehicul, acoperire 2 ani pentru întregul vehicul (fără piesele de uzură reale), fără limită de kilometraj și oferă acoperire pentru defecțiuni în primul an. - Service ITS. - Interval de service standard.
Livrare vehicul	- Omologarea de tip a întregului vehicul (WVTA). - Cric. - Trusă de scule standard constând în: levier de control de 750 mm, cheie pentru piuliță de roată de 30/32 mm, cheie tubulară de 30 mm, cheie de cuplu cu lungimea de circa 800 mm, cheie fixă de 24/27 mm, cheie de strâns pentru cuplu T20 și T30/T45 și cuplaj de remorcă cu pivot. - Verificare înainte de livrare, constă într-o verificare tehnică a vehiculului
Solicitare specială (POV)	- Free space of 1300 mm behind the cab on the right hand side - FAD Exhaust setup (rhs, behind second front axle) on FAS
Necesități client	

DOCUMENTATIE:

Documentatie necesara obtinere autorizare I.S.C.I.R.;Omologare RAR; Obtinere CIV



Conditii de plata:

Plata se poate face in LEI, la cursul de vanzare Raiffeisen Bank raiffeisen.ro din data facturarii cu un avans de 20 - 40%, la semnarea contractului, si 60 - 80%, la livrarea echipamentului. Oferim de asemenea facilitati de finantare prin CONTRACTE DE LEASING.

Termen de livrare:

Stoc in limita disponibilitatii August – Septembrie 2023 _CPT Dragomiresti Vale, de la data semnarii contractului si plata avansului.

Garantie:

24 luni complet + 36 luni structura metalica

De asemenea, exista posibilitatea extinderii, contra cost, a garantiei.

Service:

Oferta include instruire unui operator per unitate inaintea livrarii LA SEDIUL HIAROM INVEST.

Firma noastra dispune de SERVICE AUTORIZAT DE FABRICA FURNIZOARE, asigurand asistenta tehnica IN PERIOADA DE GARANTIE, cat si in POST-GARANTIE, pe baza de CONTRACT, precum si piesele de schimb pe o perioada de 10 ani.

Valabilitate oferta:

30 zile in limita stocului.

Piese de schimb:

Piesele de schimb considerate piese de uzura se asigura din stoc. Pentru celelalte piese aprovizionam in regim de urgenta.

Pentru orice detalii sau informatii suplimentare va rugam nu ezitati sa ne contactati. ***Preturile de mai sus sunt unitare, exprimate in EURO si nu includ TVA.**

Pentru orice detalii sau informatii suplimentare va rugam sa ne contactati.

Reprezentant:

Functia:

Telefon:

E-mail: