

**S.C. HIAROM INVEST S.R.L.**

Sat Dragomirești-Vale, Str. Măceșului 8,
Ilfov, România, 077095

Registrul comerțului: J23/803/2007

Cod unic de înregistrare: RO 20507645

RO30 RZBR 0000 0600 0874 3918, Raiffeisen Bank

RO37 BRDE 426S V633 2853 4260, BRD GSG

T: +40 318 053 890 | F: +40 314 053 481

office@hiarom.ro | www.hiarom.ro

Nume client:	MHS Truck & Bus	Numar oferta:	H CN 000

Stimate Partener, avem placerea sa va prezentam in continuare oferta tehnica si comerciala pt. **Man 6X2** echipat cu **Mecanism manipulare containere si macara J1250(R)Z80_ULT21S53**, impreuna cu termenii de plata si livrare:

Vehicul combinat cu mecanism manipulare containere si macara - J1250 (R) Z80 _ ULT21S53

**DATE TEHNICE****DESCRIERE PRODUS**

CARLIG SI MACARA HIDRAULICA PENTRU RECICLARE HIAB MULTILIFT - JONSERED PENTRU AUTOSASIU 6X2.

A. MACARA MODEL HIAB JONSERED J1250Z80 – PLIABILA TIP Z

- **Moment de ridicare net: 111 kNm**

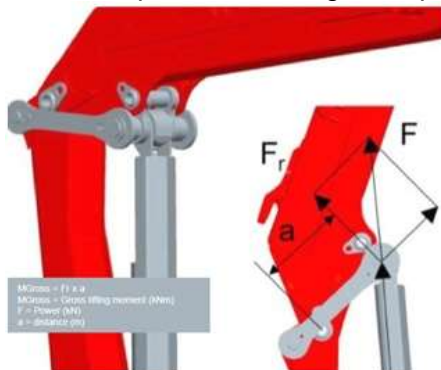
- **BAZA:** turnata si detensionata pentru a elimina concentratorii de tensiune - posibili in cazul constructiilor sudate

- Ungerea sistemului de rotire se face in baza, in baie de ulei de angrenaj, separat de instalatia hidraulica

- Posibilitate de rotire - 425°



- Moment de rotire: 29kNm
- **COLOANA**: constructie chesonata, cu distribuitorul montat protejat, la jumatatea inaltimii, sub scaunul de comanda
- **CUPLE ROTATIVE**: toate furtunurile hidraulice ce fac legatura intre baza si coloana sunt prinse prin intermediul cupleror rotative, reducand considerabil lungimea buclei de furtunuri; acest lucru elimina riscul frecarii dintre furtunuri si cabina sau intre furtunuri si container in momentul rotirii.
- **BRATELE**: 2 brate articulate, actionate hidraulic, constructie tip Z. Tronsonul de varf: telescopic cu o extensie (cursa hidraulica 1 x 1.65m)
- Patine suplimentare stanga/dreapta bratului – heavy –duty



- Raza de actiune: 8,0 m
- **C-LINK**: articulatie speciala intre: coloana - bratul principal ce mentine constant momentul de ridicare pe intreaga raza de actiune, mai ales cand bratul principal este in sus, pentru a apuca marfa de aproape de coloana sau pentru a aseza marfa in container.

ARTICULATIE SFERICA la cilindrii bratului telescopic ce preia inclusiv eforturile de torsiune din brat, ducand la o durata de viata foarte lunga, cu intretinere minima (doar gresarea periodica)



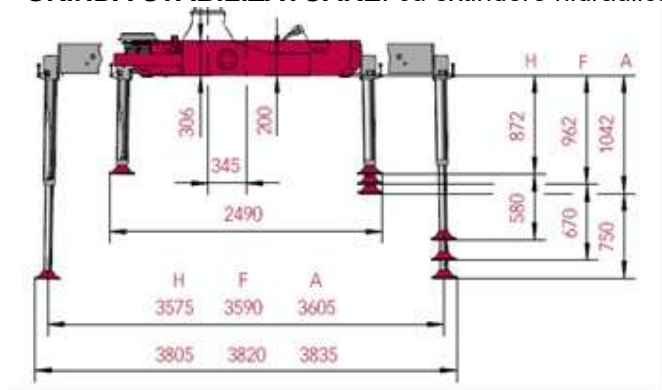
Sistemul de calare

- **DISTRIBUITOR DE CALARE DANFOSS** cu 3 – functii, pozitionat la baza macaralei, necesar

actionarii sistemului de calare, cu comanda dubla:

- direct de la sol, cu manete – permitand vizualizarea zonei de calare si eventual montarea de placi de sustinere in cazul in care solul este prea moale
- electro-comandat din scaunul de comanda – putand efectua corectii ale calarii fara a fi necesara coborarea din scaunul de comanda

- **GRINDA STABILIZATOARE:** cu extindere hidraulica pe ambele parti, deschidere corespunzatoare



- **PICIOARE DE CALARE:** cu telescopare hidraulica pe sol. Fixe, montate cu posibilitate de strangere in gabaritul masinii, fara a fi necesara rabaterea acestora.

- **DISTRIBUTOR PRINCIPAL JONSERED VOAC F130CF** montat protejat la jumatatea coloanei, sub scaun, (capabil sa efectueze **3-4 miscari simultan**);

- Actionarea macaralei se face manual, din scaunul de comanda la inaltime cu ajutorul a doua manete tip Joy-Stick & 2 pedale

Scaunul este cu posibilitate de incalzire pe perioada cu vreme rece



ELEMENTE DE SIGURANTA si CONFORT - Pachet CE - ce cuprinde:

- **LHV – KIT:** SUPAPE DE SIGURANTA CU RETINERE – pentru toti cilindrii macaralei
- **NOT - AUS:** buton de oprire in caz de urgenta (tip ciuperca)
- **PROTECTIE CILINDRI:** protectie din tabla pentru tajele cilindrului principal si cilindrii bratelor
- **C1 MOTOR STOP*:** oprire motor pentru situatii de urgenta
- **MOTOR START*:** pornire motor camion din scaunul macaralei
- **RPM +/-*:** ajustare turatie din scaunul macaralei
- **LIGHT:** 2 proiectoare montate pe bratul secundar si 2 proiectoare montate la scaunul de comanda pentru iluminarea zonei de lucru

*Aceste functii necesita interfata carosier pe autosasiu (KSM sau BBM, etc)

- Prevopsire la temperaturi inalte, Hiab RED - KTL & nanotehnologie

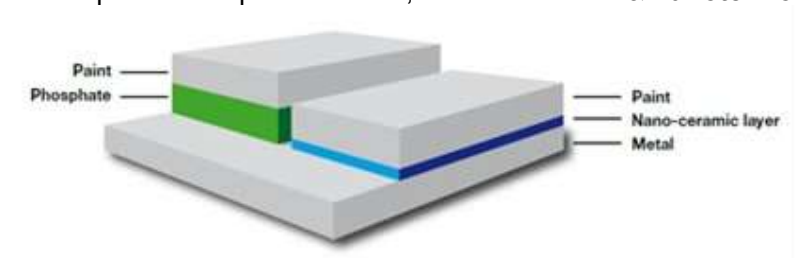
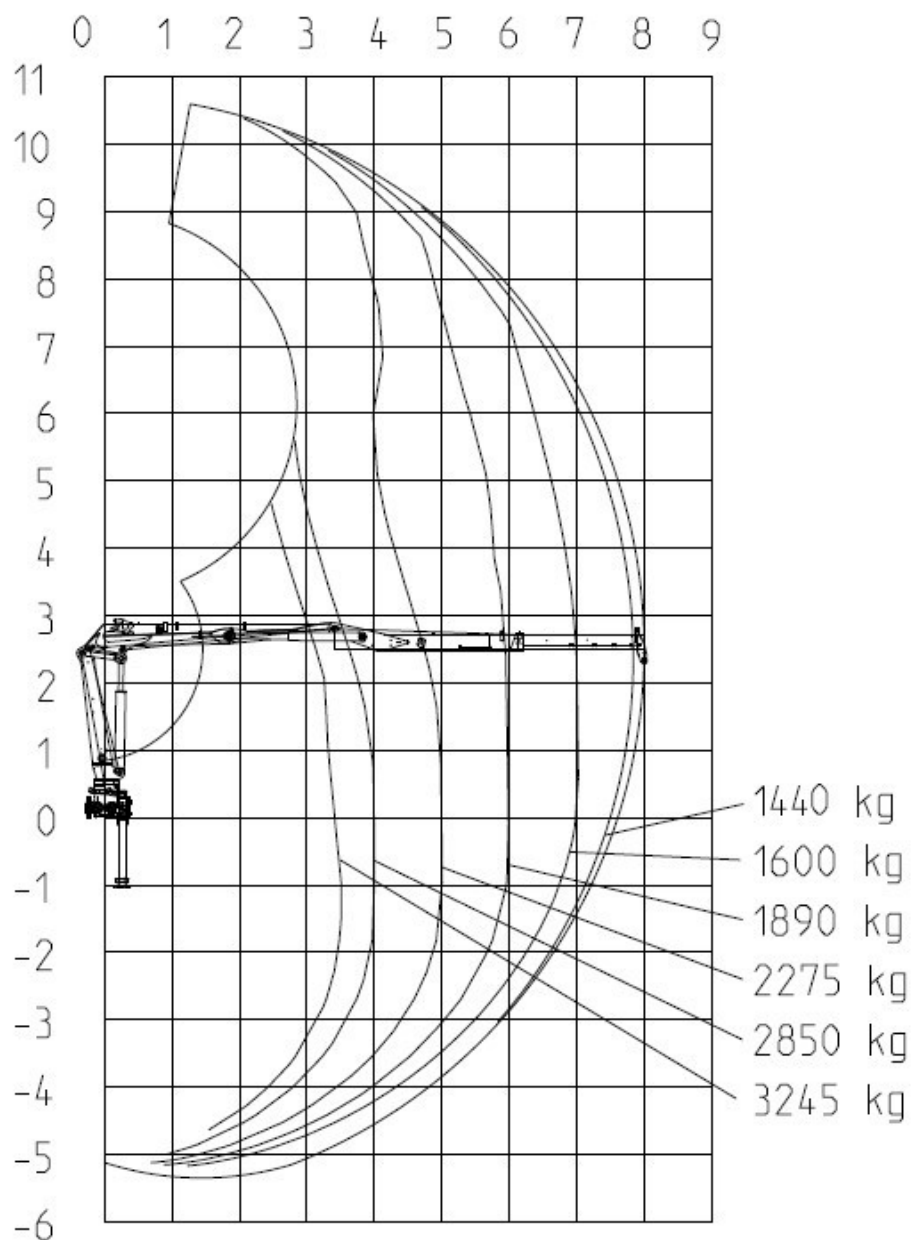


Diagrama de sarcina Jonsered J1250Z80:



Hose Protection Link (HPL) – sistem de articulare a rotorului la bratul macaralei ce protejaza furtunurile de socuri sau agatare

Graifer POLIP cu 6 petale – 2 asimetrice – pentru pozitionare in jurul bratului macaralei;
petale inchise $\frac{1}{2}$



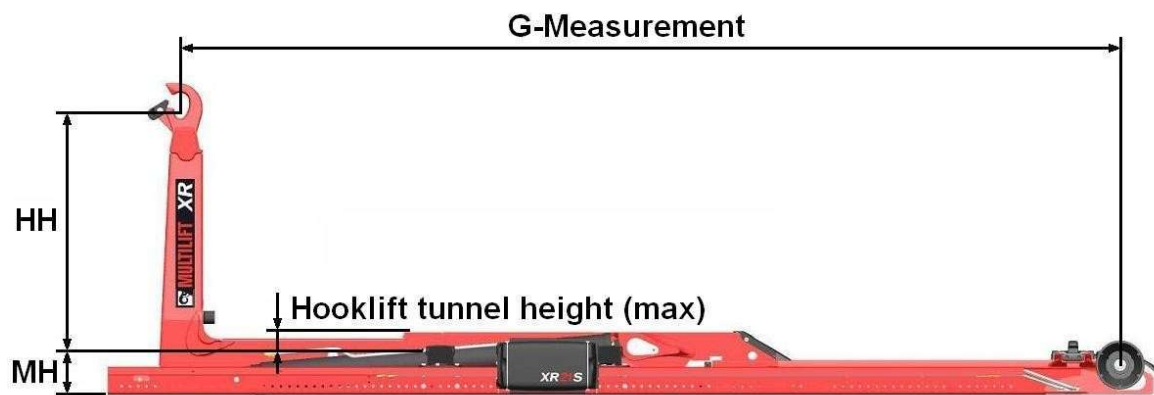
CARLIG DE MANIPULAT CONTAINERE (ABROLLKIPPER):

MODEL: HIAB MULTILIFT ULTIMA 21S 51 (CULISANT) cu certificat CE pentru containere conform DIN 30722

Capacitate nominala de ridicare: 21to – inclusiv pentru containere pozitionate 400mm sub cota zero

Capacitatea de rezerva a lui « Hercules »

Daca de ex. containerul este mai jos decat camionul, atunci cand echipamente grele se afla in partea din fata a containerului la ridicare, cand containerul trebuie sa fie impins pe o remorca cu o sarcină utila mai mare sau cand un container este încărcat inegal, de multe ori este necesara o capacitate suplimentara. In acest scop, MULTILIFT ofera capacitatea unica de peste 21 t, astfel incat sa fii scutit de surprize neplacute.



DIMENSIUNI:

G = 5360 mm

MH = 250mm

HH = 1570mm

Compatibilitate containere intre 4,3 si 6,1m.

DISPOZITIV DE RIDICAT, FORMAT DIN:

- Lonjeroane de montare universale din profile tip Z, pregaurita, pentru prindere in suruburi pe sasiul camionului
- Rama spate basculabila cu sistem hidraulic exterior (reversibil) de blocare a containerului
- Cadru frontal basculant cu cilindri inclinati
- Brat culisant cu cilindru telescopic

In zonele de efort maxim, cum ar fi prinderea cilindrilor la rama, articulatia bratului culisant, prinderea carligului la brat, MULTILIFT inglobeaza piese forjate, cu contur rotunjit, eliminand astfel concentratorii de tensiune din zonele critice.

Tot din considerente ce tin de fiabilitate, MULTILIFT inglobeaza in structura sa pe zona cea mai solicitata si anume rama spate, rigidizari diagonale ce preiau surplusul de efort aparut in situatia in care containerul se ridica initial doar peste rola dintr-o singura parte.

In plus, toate zonele de asezare a containerului sunt prinse in suruburi. Acest lucru face ca in caz de uzura aparuta peste ani, inlocuirea sa fie facuta in doar cateva minute.

- Blocare mecanica intre rama spate si cadrul frontal, pentru comutarea intre basculare si manipulare container.

- Dispozitivul este complet vopsit si pregatit in mare parte pentru instalare, inclusiv cabluri electrice

Inclus:

Grund suplimentar pe baza de zinc pentru rama de baza si cadrul de inclinare pentru a creste rezistenta la deteriorarea mecanica in utilizarea de zi cu zi.

SISTEM HIDRAULIC FORMAT DIN:

- Cilindri cu actiune dubla, cu supape de siguranta si protectie la ruperea furtunului, montate direct pe cilindri

Cilindrii au sistem de „FLOATING“ integrat, de aceea ne place sa ii spunem „**Carligul plutitor**“

Constructia rezistenta la torsiune a unui container este deosebit de solicitanta pentru camion atunci când trebuie sa se deplaseze pe trasee dificile, cu drum denivelat. Pentru a separa miscarile sasiului care are o constructie elastica si a containerului rigid, MULTILIFT permite miscarea discreta a tijelor cilindrilor in sus si in jos, containerul parand astfel sa pluteasca. Veti observa acest lucru datorita comportamentului de conducere semnificativ mai bun, uzurii mai mici si duratei de viata mai lungi.

- Controlul dispozitivului prin panou de control compact cu comunicatie Can-Bus, senzori de monitorizare integrati si control electromagnetic pentru distribuitor (control PLC) cu comutare in doua etape (intrare lenta / rapida) în ambele directii pentru cilindrii de ridicare

- Afisaj coduri de eroare



Principalul avantaj al sistemului Can-Bus – PLC

este ca „spune unde il doare”: la fel ca la masina dvs. Cand un bec se arde veti fi avertizat in bord si veti sti exact cand si ce sa cumparati. La fel si cu interventiile echipelor noastre de service: daca va fi nevoie, vor fi scurte si la obiect, imobilizand cat mai putin masina dvs.

- Amortizarea pozitiei de la capăt a ramei pentru a plasa containerul pe vehicul fara soc

Noua telecomanda radio:

Toate functiile pot fi operate cu o singura mană folosind noua telecomanda radio. MULTILIFT stabileste din nou standarde pentru usurinta in utilizare si operarea rapida.

Telecomanda radio cu suportul standard, inclusiv suportul de incarcare, poate fi atasata ergonomic in

diferite locuri din cabina.

Pentru aplicatia dvs. Reprezinta un real avantaj, operatorul putand repositiona containerul dupa bunul plac, fara a fi nevoit sa se mai dea jos din scaunul macaralei.

COMUTAREA intre echipamente se poate face **RADIO!**

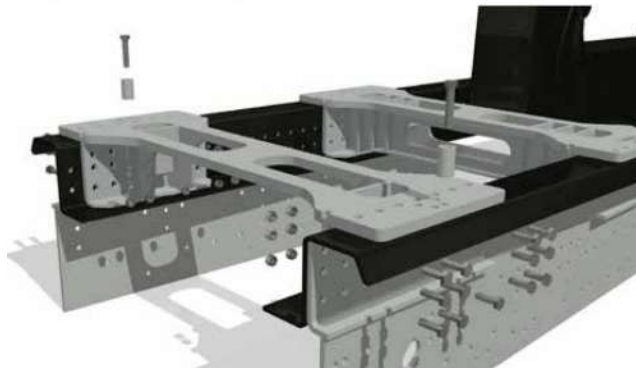
Concept revolucionar de montaj: Hiab Multibeam 2 in 1!



Construcție combinată (macara + dispozitiv de manipulare containere) fixată integral mecanic.



nDurance



Constând din două grinzi și un kit de atasare, Hiab Multibeam este noua noastră soluție flexibilă, 2 în 1, concepută pentru a răspunde nevoilor de productivitate ale utilizatorilor din industria de manipulare a deșeurilor, reciclare și silvicultură.

Nu doar multifuncțional, ci și stabil, durabil și simplu de instalat, Multibeam extinde simultan multifuncționalitatea echipamentului și reduce volumul de lucru!

Avantaje cheie:

- soluție unică 2 în 1 pentru instalarea unei macarale și a unui hookloader pe același camion.
 - permite combinarea de numeroase variante de macarale și hookloadere
 - rapiditate și ușurință în instalare: construcție imbinată cu suruburi ce reduce timpul de instalare cu 50%
 - fără sudare sau prelucrare mecanică
- durabilitate marită datorită vopsirii integrale prin electroliză cu primer nDurance și strat final de vopsea anticorozivă
 - proiectat pentru siguranța maximă prin proces de fabricație controlat, analiză FMEA și calcule FEM.

INSTALATIA HIDRAULICA:

Pompa hidraulică SunFab, max. 108 cmc/rot – Made in Sweden

Filtru de mare presiune preinstalat din fabrică

Rezervor ulei hidraulic 200l, plin, prevăzut cu filtru pe retur și indicator de îmbăcșire.

Radiator de ulei cu tiraj forțat – montat protejat sub caroserie

Comutarea între cele două echipamente este gestionată de felișă principală a distribuitorului

MULTILIFT, capabilă să gestioneze debite până la 150 l/min.

Controlul se realizează fie din cabină, de la CONTROLLERUL Multilift fie de la RADIOCOMANDA.

PACHET MONTAJ :

- fixare macara pe baza de asezare
- fixare rezervor pe lateralul autosasiului sau in structura macaralei
- fixare radiator ulei pe lateralul autosasiului
- realizare conexiuni hidraulice prin conducte protejate anti- coroziv si furtunuri cu protectie
- realizare conexiuni electrice

Protectii plasa lampi inclusiv suportii de prindere si placi de gabarit

KIT RAR: aparatori paraboliciclisti, aparatori noroi din plastic peste roti.

DOCUMENTATIE:

Documentatie necesara obtinere autorizare I.S.C.I.R.; Omologare RAR; Obtinere CIV

Conditii de plata:

Plata se poate face in LEI, la cursul de vanzare Raiffeisen Bank raiffeisen.ro din data facturarii cu un avans de 20 - 40%, la semnarea contractului, si 60 - 80%, la livrarea echipamentului. Oferim de asemenea facilitati de finantare prin CONTRACTE DE LEASING.

Termen de livrare:

Stoc in limita disponibilitatii

Garantie:

24 luni complet

De asemenea, exista posibilitatea extinderii, contra cost, a garantiei.

Service:

Oferta include instruire unui operator per unitate inaintea livrarii LA SEDIUL HIAROM INVEST.

Firma noastra dispune de SERVICE AUTORIZAT DE FABRICA FURNIZOARE, asigurand asistenta tehnica IN PERIOADA DE GARANTIE, cat si in POST-GARANTIE, pe baza de CONTRACT, precum si piesele de schimb pe o perioada de 10 ani.

Valabilitate oferta:

30 zile in limita stocului.

Piese de schimb:

Piesele de schimb considerate piese de uzura se asigura din stoc. Pentru celelalte piese aprovizionam in regim de urgenta.

Pentru orice detalii sau informatii suplimentare va rugam nu ezitati sa ne contactati. ***Preturile de mai sus sunt unitare, exprimate in EURO si nu includ TVA.**

Pentru orice detalii sau informatii suplimentare va rugam sa ne contactati.

Cu stima,

Ciprian Neagu
0726 233 499



MHS Truck&Bus
Santion,Nr.1, 417078 Oradea

MHS Truck&Bus
Paul
Potre
Santion,Nr.1
417078 Oradea
Tel. 0040722584967
Telefon mobil: 0040722584967
Mail: paul.potre@man.ro

Numărul dvs. de telefon: E-mail: ESA CRM Nr. GP Referința dvs.: 23.08.2023

Număr ofertă: 202300796738

Descriere vehicul pentru: TGS 26.440 6x2-2 BL CH



Ilustrația poate diferi

Date de bază

Familia de produse	Noua generație de camioane MAN
Descriere variantă	TGS 26.440 6x2-2 BL CH
Cod MAN	2RFHXIZM
!!!!!!\$(vehiclePrintingProperties.engineFamily)!!!! !!!!!!	D26
Tipul vehiculului	Tip vehicul vehicul-platformă și șasiu (LK)
Cabină	Cabină NN: practică (îngustă, lungime medie, de înălțime normală)
Ampatament	4800 mm
Consolă	2600 mm
Dispunerea direcției	Stânga

Sarcină verticală

	Înmatriculare națională	Sarcină tehnică
Masa maximă tehnic admisibilă	28.000 kg	28.000 kg
Punte față	9.000 kg	9.000 kg
Punte spate	13.000 kg	13.000 kg
Punte portantă în spatele punții spate	8.000 kg	8.000 kg

Sarcină orizontală

	Înmatriculare națională	Sarcină tehnică
Masa remorcii	24.000 kg	24.000 kg
Masa totală a trenului rutier	44.000 kg	44.000 kg



Imaginile tiparite in aceasta oferta sunt informative si pot diferi de configuratia reala.
Informații suplimentare despre produs pentru alegerea anvelopelor „opțional” sunt disponibile de la personalul de vânzări.

Caracteristici vehicul

Caracteristică de bază

☐	Șasiu	0P2U9
☐	Clasă șasiu, greu	0P2UC
☐	Țara de destinație România (RO)	0P3I4
☐	Tonaj comercial 26 t	0P8LH
☐	Configurație de bază vehicul, universal	0PGCU
☐	Variantă constructivă de înălțime normală	0P2TS
☐	Tip vehicul vehicul-platformă și șasiu (LK)	0P2UQ
☐	Autovehicul cu volanul pe stânga	0P3AS
☐	Circulație pe dreapta	0P3F5
☐	Documentația vehiculului în limba română	0P2LO
☐	Semne de circulație în limba engleză	0P8NM
☐	Poziție cabină 640 mm (distanță de la muchia inferioară a cadrului la podeaua cabinei)	0PHBE

Omologare

☐	Omologare vehicul, clasa N3	0P3JR
☐	Limitator viteză maximă, 90 km/h, electronic, reglarea motorului prin reducerea puterii	0P2UJ
☐	Reglementare (UE) 595/2009 Euro6e (emisii provenite de la vehiculele grele) îndeplinită	0PJPC
☐	Nivel maxim de zgomot vehicul, 79 dB conform UN/ECE-R 51.03	0PGTA
☐	Înălțime deasupra cabinei, fără sarcină până la 4.000 mm	0PHA1
☐	Clasificarea vehiculului conform VO(UE) 2018/858	0PKAW

Documente

☐	Documentație de înmatriculare internațională (COC)	0P3AQ
☐	Fără documentație de înmatriculare națională	0P3B0

Domeniul de utilizare/activități de transport

☐	Îndepărtare deșeuri	0P6WP
☐	311 Container-platformă cu macara	0P2RY
☐	Interval temperatură la utilizarea vehiculului, moderat	0P0G7
☐	Transmisie axă pentru utilizare generală	0P4F0

Pachete dotări

☐	Pachet remorcă	0PFXN
☐	Vopsea Special Request	0PJTD
☐	Fără pachet Individual Lion	0PJT1

Sarcini omologabile

☐	Omologare națională sarcină verticală totală admisă 28000kg	0P5P9
☐	Sarcină verticală teh. totală admisă 28000kg	0P5TZ
☐	Sarcină verticală teh. totală admisă 28000kg Plus	0P8HN
☐	Omologare națională sarcină admisă la axă față 9000kg	0P5KX
☐	Sarcină admisă la axă față teh. 9000kg	0P5LR
☐	Sarcină admisă la axă față teh. 9000kg Plus	0P8EA
☐	Omologare națională sarcină admisă la axă spate 13000kg	0P5HC
☐	Sarcină admisă la axă spate teh. 13000kg	0P5IO



☐	Sarcină admisă la axă spate teh. 13000kg Plus	0P8BY
☐	Omologare națională sarcină admisă la axă posterioară 8000kg	0P5I8
☐	Sarcină admisă la axă posterioară teh. 8000kg	0P5JT
☐	Sarcină admisă la axă posterioară teh. 8000kg Plus	0P8CK
☐	Omologare națională greutate totală admisă a ansamblului tractor-remorcă 44000kg	0PBIY
☐	Omologare tehnică greutate totală admisă a ansamblului tractor-remorcă 44000kg	0P6ZL
☐	Greutate totală admisă a ansamblului tractor-remorcă teh. 44000kg Plus	0PBPT
☐	Omologare națională sarcină remorcă 24000kg	0P8SR
☐	Omologare tehnică sarcină remorcă 24000kg	0P8WT
☐	Sarcină remorcă 24000kg teh. Plus	0P8US
☐	Valoare D 108kN	0P8XH

Texte cu indicații

☐	Fără indicație (uzură arbore cardanic)	0PJRV
--------------------------	--	-------

Șasiu

Șasiul autovehiculului (ampatament, consolă, ...)

☐	Ampatament principal 4.800 mm	0P3A1
☐	Ampatament între axa spate și axa posterioară 1.350 mm	0P3BR
☐	2.600 mm consolă cadru spate	0P3E3
☐	Grosime lonjeron cadru principal 8 mm	0P0Y6
☐	Spate vehicul, capăt cadru drept	0P0XT

Sistem de evacuare și admisie

☐	Tobă eșapament, lateral, dreapta, deplasată în spate	0P1BI
☐	Sistem de eșapament cu ieșire prin planșeu	0P1BL
☐	Admisie aer, spate cabină, ridicată	0P0AY

Casete baterii, baterii, generator

☐	2 baterii, 12 V, 230 Ah, Longlife (EFB), fără întreținere	0P4I1
☐	Generator, curent trifazat 28 V, 110 A, 3.080 W, LIN	0P1BY
☐	Cutie baterii mari, 2 baterii	0P0WR
☐	Cutie baterii, stânga	0P0WO
☐	Înterupător principal baterie mecanic	0P0WF
☐	Automat siguranțe	0P1V2

Rezervoare carburant

☐	Volum rezervor de combustibil stânga 400 l	0P4DP
☐	Rezervor de combustibil, stânga, oțel	0P4GK
☐	Secțiune transversală rezervor, lateral, centru	0P4HE
☐	Volum rezervor AdBlue stânga 60 l	0P4CS
☐	Rezervor AdBlue, stânga, plastic	0P4H1
☐	Dop rezervor combustibil, cu închidere, pentru închidere cu aceeași cheie	0P4H5
☐	Dop rezervor Ad-Blue, cu capacitate de blocare	0P4GE
☐	Sită pentru ștuțul de umplere al rezervorului de combustibil	0P1EM
☐	Poziția prefiltrului de combustibil la caseta bateriei	0PIW9

Componente șasiu



☐	Bară antiîmpănare, față	0P1FN
☐	Fără platformă de lucru	0P0VH
☐	Fără bară antiîmpănare, laterală	0P1FG
☐	Suport roată de rezervă, lateral, stânga, în spatele axei spate	0P0XN
☐	Dispozitiv de ridicare pentru roata de rezervă	0P0VN
☐	Traversă de capăt, cu model de găurire 160 x 100 mm	0P1SB
☐	Bară antiîmpănare, spate, rotundă	0P1FD
☐	2 cale de roată, cu suport de fixare	0P1FQ
☐	Fără consolă de fixare a punții/placă glisantă	0P0X6

Sistem de frânare

☐	Compresor de aer, 1 cilindru, 360 ccm, cu sistem de economisire	0P4Y4
☐	Uscător de aer, încălzit	0P0B2
☐	Prepararea aerului comprimat, reglare pneumatică	0P0AB
☐	Rezervor de aer comprimat, oțel	0P0XH
☐	Sistem electronic de frânare (EBS)	0P0BL
☐	Sistem antiblocare (ABS)	0P0BE
☐	Asistent frânare totală	0P0CM
☐	Fără pregătire unitate de comandă EBS completă	0PHPM
☐	Frână de motor de mare putere MAN, frână supapă evacuare comandată electronic, reglabilă	0P0BW
☐	Frâne cu disc axă față	0P1I9
☐	Frâne cu disc axă spate	0P1I4
☐	Frâne cu disc axă posterioară	0P1I8
☐	Operare frână de mână, în tabloul de bord, frână de mână electronică	0P3KG
☐	Frână de mână cu acumulator cu arc la axa spate (inclusiv axa anterioară/axa posterioară)	0PGBL
☐	Frână de mână pneumatică pe axa(axele) față, suplimentară, neregenerativă	0P0C1
☐	Indicator grosime garnitură de frână, cu avertizare privind uzura garniturii de frână	0P0BG
☐	Armonizare uzură garnitură de frână în vehiculul tractor	0P0BI

Lumină și semnale sonore la nivelul șasiului (blocuri optice spate, ...)

☐	Blocuri optice spate	0P2AQ
☐	Semnal frână de urgență, activare semnalizatoare de avarie, automat	0P0CG
☐	Avertizor marșarier acustic cuplat în treapta de marșarier	0P3CD
☐	Verificare funcțională lumini	0P2AD
☐	Lămpi de poziție laterale, LED	0P2BJ

Lanț cinematic/ șasiu

Motor

☐	Motor diesel MAN D2676 LFAZ, putere 324 kW (440 CP), cuplu motor 2.250 Nm, Euro 6e	0PKEJ
☐	Filtru de combustibil, încălzit, pentru carburanți până la clasa de puritate 21	0PHIF
☐	Prefiltru de combustibil, cu separator de ulei/apă, cu senzor de apă, încălzit electric (supapă de amestecare)	0P4XP
☐	Ulei pentru motor, pentru funcționare fără dificultăți	0PGBN
☐	Dezaerare carter închis	0P8PM
☐	Panouri antifonare motor	0P2E7
☐	Răcitor motor, lungime normală	0P4XX
☐	Jojă de ulei și indicator digital nivel ulei motor	0P0B6



☐	Mesaj de avertizare nivel lichid de răcire motor, cu preavertizare	0P0KA
☐	Antigel, până la -32 °C	0P0AK
☐	Regenerare în staționare pentru catalizator, executabilă numai după primul mesaj de avertizare	0PGCN

Cutie de viteze, ambreiaj

☐	MAN TipMatic 12.28 OD	0P5VW
☐	Cutie de viteze cu aport ridicat pentru asigurarea forței de împingere în regim de deplasare	0PGCL
☐	Operare MAN TipMatic, cu pârghia coloanei de direcție, manual (selectare DNR, strategia de schimbare a vitezelor)	0P3KI
☐	Funcție cutie de viteze MAN la conducere la viteza de ralanti	0P0ER
☐	Funcție cutie de viteze la rotire liberă	0P0EV
☐	Program conducere MAN TipMatic Fleet, fără funcție kickdown	0P0F0
☐	Program conducere MAN TipMatic Profi, până la 70.000 kg	0P0FA
☐	Program conducere MAN TipMatic, mod de manevră	0P0FI
☐	Ambreiaj monodisc, 430 mm, uscat	0P0DT

Jante, anvelope

☐	Indice viteză anvelope necesar G	0PFWA
☐	Anvelope axă față opțional 385/65R22,5 virare S+G TL (160 K)	0PEWJ
☐	Tip jante axă față, oțel, dintr-o bucată	0P0P0
☐	Dimensiune jante axă față, 10 găuri 11.75x22.5	0P0NB
☐	Capișoane piuliță roată axă față	0P0PS
☐	Anvelope axă spate opțional 315/80R22,5 acționare S+G TL (154/150 K)	0PD RX
☐	Tip jante axă spate, oțel, dintr-o bucată	0P0OO
☐	Dimensiune jante axă spate, 10 găuri 9.00x22.5	0P0MU
☐	Anvelope axă posterioară opțional 385/65R22,5 virare S+G TL (160 K)	0PEKC
☐	Tip jante axă posterioară, oțel, dintr-o bucată	0P0OT
☐	Dimensiune jante axă posterioară, 10 găuri 11.75x22.5	0P0N4
☐	Roată de rezervă, conform configurației la echiparea cu anvelope a axei spate	0P0MF
☐	Furtun umplere anvelope, 20 m, cu manometru	0P1UA
☐	Bucșe de centrare pentru montarea jantelor	0PHZW

Axe

☐	6x2-2	0P3B7
☐	Raport de transmisie direcție, indirect	0P1JY
☐	Recipient ulei servodirecție cu sondă de măsurare electrică	0P1JV
☐	Axă față, 9.200 kg, neantrenată, cotită, articulată, neretractabilă	0P5EV
☐	Aripă axă față	0P1AT
☐	Prelată de protecție împotriva noroiului aripă, axă față, alungite în jos	0P1XS
☐	Axă spate, 13.000 kg, axă hipoidă fără transmisie intermediară, dreaptă nearticulată, neretractabilă	0P4ZP
☐	Echipare cu roți jumelate axă spate	0P1HN
☐	Aripă axă spate, carcasă superioară demontabilă	0P1AM
☐	Prelată de protecție împotriva noroiului aripă, axă spate, alungite în jos	0P1XK
☐	Axă posterioară, 8.200 kg, neantrenată, dreaptă, nearticulată, retractabilă	0P4ZZ
☐	Roți simple axă posterioară	0P1HP
☐	Aripă axă posterioară cu carcasă superioară demontabilă	0P1AR
☐	Prelată de protecție împotriva noroiului aripă, axă posterioară, alungite în jos	0P1XO
☐	Distribuție sarcină pe axe între axa posterioară și axa spate, variabilă	0P4FV



☐	Raport de transmisie pe axă, $i = 3,70$	0P0D0
☐	Blocare diferențial axe spate acționate	0P0D1
☐	Fără blocare diferențial axe față	0P0DL
☐	Lărgire aripă	0P1W5

Axă și suspensie

☐	Tip de suspensie arc lamelar/suspensie pneumatică (BL) la axă față și axă spate motoare	0P2YC
☐	Unitate de operare pentru suspensie pneumatică cabină comandată electronic (VASC)	0P3K9
☐	Parametrizare VASC pentru ajustarea automată a nivelului normal începând cu 20 km/h	0P1KU
☐	Parametrizare VASC pentru coborârea suspensiei pneumatice a cabinei la aprox. 20 mm deasupra tamponului	0P1KS
☐	Gardă la sol 30 mm la axa spate, pentru necesar de spațiu liber ridicat (de ex. pentru benă basculantă)	0P1I2
☐	Suspensie cu arcuri lamelare la axa față, parabolă, 3 foaie oțel	0P1JE
☐	Suspensie pneumatică cabină axă spate pentru centru de greutate ridicat	0P1J6
☐	Suspensie pneumatică cabină axă posterioară	0P1J8
☐	Capacitate portantă arcuri axă față 9.500 kg	0P5C4
☐	Capacitate portantă arcuri axă spate 13.000 kg	0P5BV
☐	Capacitate portantă arcuri axă posterioară 8.000 kg	0P5CD
☐	Axă posterioară cu posibilitate de descărcare, asistență la demarare cu limitarea vitezei	0P1IM
☐	Amortizor axă față	0P1M4
☐	Amortizor axă spate pentru centru de greutate ridicat	0P1LR
☐	Amortizor axă posterioară	0P1LV
☐	Amortizor axă spate, coplanar cu ROK (de ex. pentru benă basculantă)	0P1L3
☐	Stabilizator, axă față	0P1LD
☐	Stabilizarea oscilațiilor la sarcină ridicată pentru axa spate (stabilizator și basculă în patru puncte)	0P1L8
☐	Stabilizator, axă posterioară	0P1LL
☐	Brațul de ghidare al axei nu este utilizat ca basculă triunghiulară	0P6ZY
☐	Fără comandă suspensie pneumatică remorcă	0PHN2

Cabină

Cabină și exteriorul cabinei

☐	Cabină NN: practică (îngustă, lungime medie, de înălțime normală)	0P2DL
☐	Suspensie cabină, Basic	0P1V8
☐	Dispozitiv de rabatare cabină, manual	0P1V6
☐	Spoiler plafon	0P1X7
☐	Reglare spoiler plafon la livrare, poziție de transport	0P1XA
☐	Fără trapă plafon/trapă glisantă	0P1VY
☐	Bară de protecție, oțel, 3 părți	0P1SG
☐	Treaptă față, integrată, cu opțiune de susținere	0P1VE
☐	Parbriz, sticlă laminată securizată (VSG), nuanțată	0P1X0
☐	Parasolar în fața parbrizului	0P1WK
☐	Instalație ștergătoare parbriz pentru parbriz	0P1WG
☐	Acționare ștergătoare de parbriz, manuală	0P1UL
☐	Zonă de acces, rigidă	0P1UZ
☐	Închidere centralizată, cu telecomandă	0P1WR
☐	2 chei vehicul	0P3JT



☐	Fără prelungire ușă	0P1WW
☐	Identificator ușă, conform tonajului comercial al vehiculului	0P2DQ
☐	Geamuri ușă, nuanțate	0P1WO
☐	Geam ușă, sticlă securizată	0P1WM
☐	Perete posterior cabină, fără fereastră	0P1VD

Lumină și semnale exterior cabină (far, claxon, ...)

☐	Fără pachet de lumini și faruri	0PKWU
☐	Far frontal, H7	0P1ZN
☐	Lumină de zi	0P2BN
☐	Faruri de ceață, H7	0P2AH
☐	Lămpi de semnalizare, lateral, bec	0P1Z6
☐	Regulator distanță de iluminare, manual	0P2AC
☐	Comutare lumină de întâlnire, manuală	0P1ZF
☐	2 lămpi de gabarit, bec	0P2BT
☐	Claxon cu 2 tonuri, electric	0P1W1
☐	Fără girofaruri spate vehicul	0PJRO

Oglinzi

☐	Fără pachet oglinzi	0PKWV
☐	Oglindă exterioară reglabilă electric	0P2CA
☐	Oglindă pentru bordură dreapta, reglabilă mecanic, încălzită	0P2CG
☐	Oglindă frontală, reglabilă mecanic	0P2CJ
☐	Carcasă oglindă, nevopsită	0P2CP
☐	Componente vehicul, adecvate pentru o lățime a suprastructurii mai mare de 2.400 mm și până la 2.600 mm	0P2CT

Scaune

☐	Huse scaun, material textil, standard	0P2PQ
☐	Fără pachet scaune șofer	0PKXV
☐	Scaun confort șofer cu suspensie pneumatică	0P2P2
☐	Încălzire scaun șofer	0P2PX
☐	Cotiere scaun șofer	0P2OE
☐	Reglare înălțime centură de siguranță, scaunul șoferului	0P4XQ
☐	Fără pachet scaune pasager față	0PKXU
☐	Scaun pasager față, fără suspensie, cu cutie de depozitare	0P2OO
☐	Spațiu de depozitare în consolă scaun pasager față	0P2Q6
☐	Indicator centură de siguranță, rând de scaune 1, acustic și optic	0P8L1

Zonă condus

☐	Înălțime și înclinare volan multifuncțional reglabile	0P2GD
☐	Volan cu poziție de parcare	0P2GE
☐	Dispozitiv de blocare volan cu imobilizator electronic	0P3K0
☐	Bloc combinat instrumente Basic, km/h	0P3L3
☐	Tahograf digital cu comunicare la distanță (conform DSRC), MAN	0P5DW
☐	Tahograf/tahometru calibrat	0P2KG
☐	Indicator durate de conducere, blocul combinat al instrumentelor	0P2MA
☐	2 prize, cabină centru, 12 V și 24 V	0P2HX
☐	Compartiment de depozitare deschis cu 2 mufe USB, 5 V, doar pentru încărcare, în partea dreaptă lângă panoul de control al climatizării	0PGT7



☐	Scrumieră retractabilă, zonă centrală tablou de bord	0P2FO
☐	Brichetă	0P2IH
☐	Pregătire aparat radio cu antenă radio CB pe plafonul cabinei	0P2NK
☐	4 sloturi DIN simple coroană plafon față	0P2FJ
☐	Fără tăviță de depozitare lângă scaun	0PJRS

Instalație de climatizare cabină

☐	Instalație de climatizare, manuală	0P2NU
☐	Ventilare, neregabilă, menținere suprapresiune ușoară permanentă în cabina șoferului (Diminuarea infiltrării de praf)	0P2NX

Interior cabină

☐	Culoare ambientală Moon Grey pentru interior cabină	0P2I6
☐	Styling interior analog culori ambientale	0PGBT
☐	Fără pachet zonă condus, confort	0PKXT
☐	Jaluzele parasolar parbriz, interior, rabatabilă	0P2FE
☐	Jaluzele parasolar geamuri laterale uși, interior, mecanic, parte șofer	0P2FH
☐	Fără pachet iluminare interior	0PKNF
☐	Becuri interioare centrale	0PHA6
☐	Iluminare zonă de acces	0P2IO
☐	Mânere de urcare, standard	0PHPK
☐	Capitonaj ușă, lavabil	0P2IA
☐	Fără pachet spații de depozitare	0PKXS
☐	2 compartimente de depozitare, perete posterior cabină, parte posterioară șofer și pasager	0P2F2
☐	Spațiu de depozitare, zonă centrală tablou de bord, deschis	0P2HK
☐	Mâner interior deasupra tuturor ușilor cabinei	0P2G2

Accesorii

☐	Fără pachet de accesorii	0PKXA
☐	Trusa de scule a vehiculului	0P2TX
☐	Set de prim ajutor	0P3F3
☐	Triunghi reflectorizant	0P3FI
☐	Set curățare parbriz	0P3CI
☐	Lampă de semnalizare în caz de avarie cu funcție de iluminare continuă	0P3FF
☐	Racord pneumatic, cabină, cu furtun și pistoale aer comprimat	0P2FM
☐	Cric, 12.000 kg	0P3F8

Camion inteligent

Sisteme de asistență

☐	Program electronic de stabilitate (ESP)	0P1TN
☐	Sistemul de control al tracțiunii (ASR)	0P1T2
☐	Tempomat (reglarea vitezei de croazieră FGR)	0P1TR
☐	Sistem de asistență la frânarea de urgență EBA	0P1U3
☐	Avertizare la părăsirea benzii LDW	0P1TT
☐	Fără sistem de detectare a capacității de deplasare	0PHN5
☐	Fără Front Detection	0PHNA
☐	Fără detectarea semnelor de circulație	0PHNE
☐	Fără Reversing Motion System	0PHNV



- | | |
|---|-------|
| ☐ Fără avertizor de distanță | 0PKA0 |
|---|-------|

Infotainment (radio, ...)

- | | |
|---|-------|
| ☐ MAN Radio SD-Card 7 țoli | 0P2M1 |
| ☐ Sistem difuzoare MAN | 0P2MF |
| ☐ Fără hartă de navigație | 0P2N2 |
| ☐ MAN Telematics | 0P2MO |

Suprastructuri / Interfețe

Interfețe semiremorcă (de ex. cuplaj semiremorcă, racord de frână, ...)

- | | |
|--|-------|
| ☐ Fără racord frână semiremorcă la cabina spate | 0P1O3 |
| ☐ Fără cuplaj semiremorcă | 0P1RJ |
| ☐ Fără senzori cuplaj semiremorcă | 0PHN7 |

Interfețe remorcă (de ex. cuplă remorcă, racorduri de frână, ...)

- | | |
|--|-------|
| ☐ Cuplă remorcă la traversa de capăt, ROCKINGER tip 400 G 150A | 0P1NF |
| ☐ Cuplaj falcă menghină remorcă pentru platformă remorcă, la traversa de capăt, inel de tragere 40 mm | 0P1SI |
| ☐ Racord frână remorcă 2 cabluri, capăt cadru, centru, ambreiaj standard | 0P1NZ |
| ☐ Priză remorcă, capăt cadru, 24 V, cu 15 poli | 0P1OM |
| ☐ Priză de remorcă pentru sistem antiblocare (ABS), capăt cadru | 0P1O4 |

Suprastructură din fabrică (de ex. afișaj autobasculantă, ...)

- | | |
|--|-------|
| ☐ Pregătire pentru opțiune pornire/oprire motor, sub capota frontală | 0P0K8 |
| ☐ Interfață pentru schimbul de date cu suprastructura (KSM) și reglaj turație intermediară motor (ZDR), zonă frontală ZDR | 0P2NA |

Prize de putere

- | | |
|--|-------|
| ☐ Priză de putere dependentă de cutia de viteze, tip NH/4c, fără flanșă, f=1,14, poziție la aprox. ora 03:30 | 0P6XM |
| ☐ Priză de putere dependentă de cutia de viteze, pentru funcționare pe termen scurt, pe durate de timp mai mici de 60 min | 0P4VK |
| ☐ Priza de putere, dependentă de cutia de viteze, comutabilă | 0P4X9 |
| ☐ Fără rotor ventilator pentru priză de putere, dependent de priza de putere | 0P4VR |
| ☐ Parametri funcționali pentru priză de putere, dependenți de cutia de viteze, regim de deplasare | 0P4WP |
| ☐ Parametrizare bransă, generalități | 0P4X0 |

Tractare

- | | |
|--|-------|
| ☐ Falcă de cuplare, centru, integrată în bara de protecție/traversa frontală, cu bolț filetat | 0P1MK |
|--|-------|

Vopsire

Vopsire cabină sus

- | | |
|---|-------|
| ☐ Cabină lăcuită în partea superioară | 0P6YB |
| ☐ Spoiler plafon lăcuit în partea superioară | 0P6X3 |

Vopsire cabină jos

- | | |
|---|-------|
| ☐ Vopsire structură scară de acces | 0P6X9 |
|---|-------|



- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| ☐ | Vopsire structură aripă, spate cabină | 0P6YG |
| ☐ | Vopsire structură bară de protecție, oțel | 0P6YQ |

Vopsire șasiu

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| ☐ | Șasiu lăcuit în partea superioară | 0P6YC |
| ☐ | Jante, oțel, lăcuite în partea superioară, culoare aluminiu alb | 0P6YL |

Culoare

- | | | | |
|--------------------------|--|-----------------------|---|
| ☐ | Șasiu lăcuit în partea superioară | NEGRU GRAFIT RAL 9011 | W |
| ☐ | Cabină lăcuită în partea superioară | ALB PUR RAL 9010 | N |
| ☐ | Spoiler plafon lăcuit în partea superioară | ALB PUR RAL 9010 | A |

2bc6b6dd-b9bd-4fad-b17b-c4e4a0e4c7c4



Date tehnice: TGS 26.440 6x2-2 BL CH / L18FAA05

Tipul vehiculului: Tip vehicul vehicul-platformă și șasiu (LK)

Cabină: Cabină NN: practică (îngustă, lungime medie, de înălțime normală)

Tip tracțiune: 6x2-2

Lungimi mm

TD071	Lungime totală	10712.0
TD063	Consolă vehicul față	1607.0
TD057	Ampatament între OF	0
TD058	Ampatament între osia anterioară și OS	0
TD059	Ampatament între OS	0
TD060	Ampatament între OS și osia posterioară	1350
TD064	Consolă cadru posterioară	2600.0
TD072	Distanța de la prima osie față la suprastructură	465.0
TD067	Distanța la pivotul de cuplare al osiei față, poziție nominală	-
TD074	Rază de viraj față	-
TD075	Rază de viraj spate	-
TD068	Lungime cupolă	10220.0

Lățimi mm

TD008	Lățimea include oglinda retrovizoare	2981.0
TD001	Lățime peste cabină	2240.0

Cadru mm

TD009	Lățimea cadrului în față	940.0
TD010	Lățimea cadrului în spate	760.0
TD078	Profil cadru	270 x 85 x 8

Înălțimi mm

TD033	Înălțime exterioră maximă, neîncărcată	3710.0
TD082	Înălțimea totală de transport, descărcată	3179.0
TD034	Înălțime exterioră maximă, încărcată	3612.0
TD035	Înălțime cadru la ampatament spate teoretic, neîncărcat	1041.0
TD036	Înălțime cadru la ampatament spate teoretic, încărcat	1011.0
TD045	Ridicarea din poziția de conducere, față	0.0
TD046	Coborâre din poziția de conducere, față	0.0
TD047	Ridicarea din poziția de conducere, spate	150.0
TD048	Coborâre din poziția de conducere, spate	80.0
TD051	Înălțime cuplaj pentru semiremorcă deasupra solului, nesolicitată	-
TD052	Înălțime cuplaj pentru semiremorcă deasupra solului, solicitată	-

Dimensiunile cercului m

TD055	Diametrul cercului de urmărire	19.0
TD056	Diametru rază de virare	20.8

Greutate/sarcini kg

TD026	Greutate șasiu cu cabină	8665.0
TD027	Greutate șasiu față	4977
TD028	Greutate șasiu spate	3685
TD029	Sarcină utilă	19338

TD018 Greutate totală vehicul admisă legal 28000

TD025 Greutate totală vehicul admisă din punct de vedere tehnic 28000

TD031 Greutate totală ansamblu tractor-remorcă admisă legal 44000

TD032 Sarcină remorcă admisă legal 24000

Datele tehnice trebuie considerate valori aproximative. Parțial, datele sunt reprezentate simplificat. Specificația nu conține dotări suplimentare locale, elemente de suprastructură, conversii ulterioare și dotări optionale. Pentru indicații și descrieri suplimentare, consultați informațiile corespunzătoare din privirea de ansamblu. Conținutul și datele au fost create cu cea mai mare atenție. Ne rezervăm dreptul asupra erorilor și modificărilor.