



**S.C. HIAROM INVEST S.R.L.**

Sat Dragomirești-Vale, Com. Dragomirești-Vale,
Str. Măceșului 8, Ilfov, România, 077095

Registrul comerțului: J23/803/2007

Cod unic de înregistrare: RO 20507645

RO30 RZBR 0000 0600 0874 3918, Raiffeisen Bank
RO37 BRDE 4265 V633 2853 4260, BRD GSG

T: +40 318 053 890 | F: +40 318 053 891

office@hiarom.ro | www.hiarom.ro

AUTOPLATFORMA CU OBLOANE ECHIPATA CU MACARA PE AUTOSASIU MERCEDES

Model: Hiab X-HiDUO 228 E-3 (cu RADIOCOMANDA – comunicare cu unde RADIO)



Sistem de Vopsire



CONFIGURATIE MODEL OFERTAT:

- **Moment de ridicare: max: 25,1 tm;** net (cu bratul selectat de 10,5m) – **19.9 tm**

- **BAZA:** turnata si detensionata pentru a elimina concentratorii de tensiune - posibili in cazul constructiilor sudate
- Ungerea sistemului de rotire se face in baza, in baie de ulei de angrenaj, separat de instalatia hidraulica



- Posibilitate de rotire - 415°

- **COLOANA:** are prevazut la interior canal de trecere pentru furtunurile de actionare, protejandu-le

- **BRATELE:** 2 brate articulate, actionate hidraulic, dintre care unul telescopic (**3** - tronsoane hidraulice)

- **Raza de actiune: 10,5 m**, cu brat special conceput pentru raze medii

- Patine suplimentare stanga/dreapta bratului – pentru precizie ridicata

- **E-LINK:** articulatie **SPECIALA** intre: coloana - bratul principal / bratul principal - bratul telescopic ce mentine momentul constant indiferent de pozitia bratului



HIAB



LOGLIFT



JONSERED



MULTILIFT



MOFFETT



ZEPRO

- Distribuitor calare 4 – functii: necesar actionarii sistemului de calare
- **GRINDA STABILIZATOARE:** cu extindere hidraulica pe ambele parti, deschidere corespunzatoare
- **PICIOARE DE CALARE:** cu telescopare hidraulica pe sol. Talpi cu articulatie sferica
- **Distribuitor principal HIAB – V80R, (capabil sa efectueze 2-3 miscari simultan)**
- Actionarea macaralei se face manual, de la baza – doar pentru situatii de urgenta
- **RADIOCOMANDA** - macaraua se comanda de la distanta (RADIO)



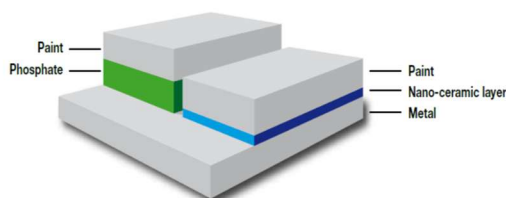
ELEMENTE DE SIGURANTA –

Pachet CE - **SPACE (EVO)** ce cuprinde:

- **S (Evo):** sist. electronic in caz de suprasarcina cu blocarea comenzilor ce duc la cresterea momentului
- **NOT - AUS:** buton de oprire in caz de urgenta (tip ciuperca)
- **Supape de siguranta** pe sistemul de rotire, pe cilindrul bratului principal si secundar (cu dubla actiune) precum si pe cilindrii de telescopare

- **Supape de siguranta** pe sistemul hidraulic de calare
- **Sisteme electronice** - Sistem de avertizare vizuala / sonora operator - cu **lampi de avertizare montate pe calaje**
- **Sisteme electronice** - Sistem de limitare a capacitatii in functie de extensia calajelor, cu variatie continua (VSL)
- **Cu sistemul VSL puteti ridica sarcina maxim posibila in conditii de stabilitate - pentru orice pozitie a picioarelor de calare !**
- **Sisteme electronice** - Sistem de **prevenire a coliziunilor** cu poduri / pasaje in timpul transportului
- **Sisteme electronice** - Sistem de **avertizare daca sistemul de calare nu este corect asigurat**
- **Sistem electronic integrat - atentionare revizii**, diagnoza si emitere coduri de eroare
- **ADO:** sistem automat de deviere a uleiului hidraulic direct la tanc daca levierle nu sunt atinse timp de 3 secunde
- **Sistem automat de inchidere** a sistemului electronic al macaralei daca levierle nu sunt atinse timp de 30 minute
- **Reflector de lucru** pe timp de noapte, montat pe bratul telescopic

- **Prevopsire la temperaturi inalte, Hiab Black RAL 9005**
- **KTL & nanotehnologie**



NANOTEHNOLOGIE – componentele metalice ale macaralei sunt scufundate in baie cu nano-particule ce adra la structura microscopica a metalului, inainte de inceperea procesului de vopsire KTL (pe care il au ceilalti producatori); in acest fel se asigura o rezistenta la coroziune mult marita, mai ales in orificii, la cordoanele de sudura si pe muchii (locul de unde incepe procesul de ruginire).

Masa proprie: 2185 kg (nu include masa sistemului de calare, sasiului suplimentar, rezervorului si pompei)

SAF – Semi-Automatic Folding / unfolding; Pliere/depliere macara actionand un singur buton pe telecomanda; functie preluata din domeniul militar pentru usurinta in exploatare. Detalii:

<https://www.youtube.com/watch?v=N1lrkUklbNg>

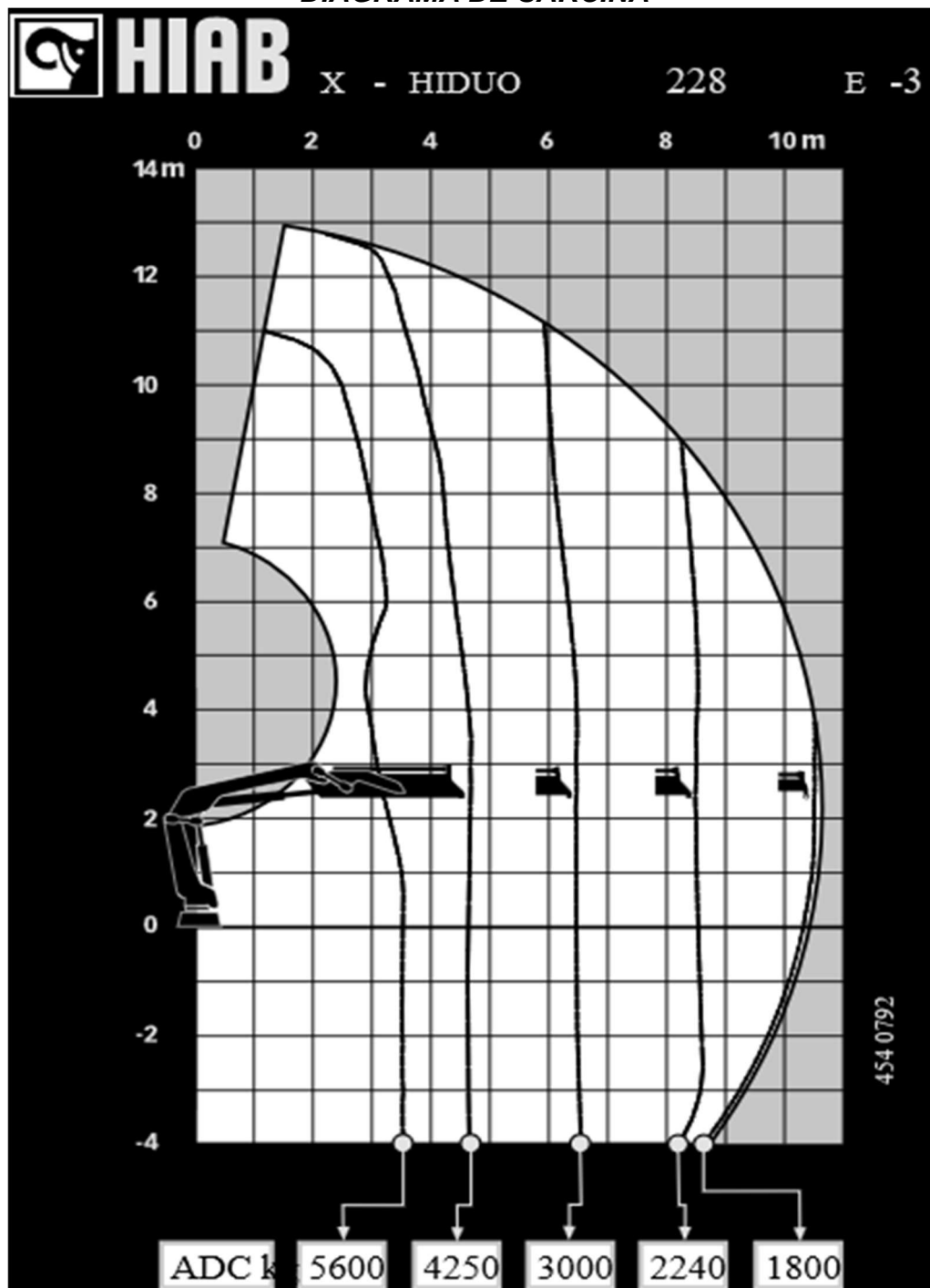
INSTALATIA HIDRAULICA:

Pompa hidraulica SunFab - Made in Sweden

Filtru de mare presiune preinstalat din fabrica

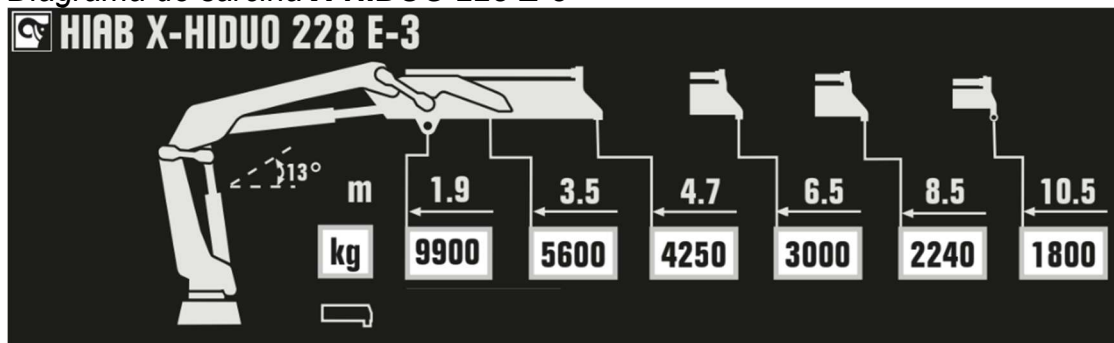
Rezervor ulei hidraulic, plin, prevazut cu filtru pe retur si indicator de imbacsire.

DIAGRAMA DE SARCINA



ATENTIE: cota „zero” este considerata zona de asezare a macaralei; la diagrama se va mai adauga si inaltimea autosasiului ~ 1,3m

Diagrama de sarcina X-HIDUO 228 E-3



*Capacitatea de ridicare de 9900kg se poate obtine doar prin echiparea cu un sistem de prindere suplimentar al carligului.

DOCUMENTATIE:

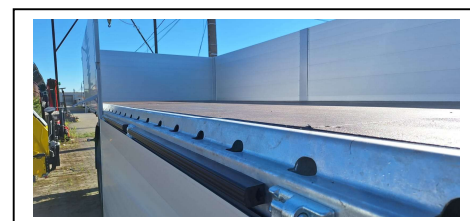
Documentatie necesara obtinere autorizare I.S.C.I.R.; Omologare RAR; Obtinere CIV

Platforma cu obloane cu pregatire montaj macara

Lungimea exterioară/interioară: **6600/ 6540** mm
 Lățimea exterioară/interioară: **2550/ 2470** mm

Parametrii tehnici:

- Șasiu auxiliar **zincat** format din:
 - suport longitudinal din oțel
 - suport transversal din oțel
 - profil ramă din oțel
- Pregatirea sasiului auxiliar pentru montarea ulterioara a unei macarale, **pe consola spate (Hiab 228 brat 10 m)**
 - Obloane laterale din aluminiu tip TIR cu o **800 mm** înălțime de :
 - Elemente de distribuție legătură pentru obloane, **tip Kinetopp** (demontabili)
 - 2 stalpi mijloc si 2 stalpi spate demontabili
 - Pardoseală din **LOWIPAN** de **27 mm**, aderentă și cu proprietate hidrofugă
 - Perete frontal din **Aluminiu H=1.400 mm** incadrat de stalpii laterali , precum si 2 stalpi din oțel vopsit montati vertical in spatele peretelui frontal, spre cabina, pentru ramforsare
 - Plăci reflectorizante
 - **2 scari tip treapta montate: una pe oblonul lateral spate dreapta si una pe oblonul lateral fata stanga**
 - Benzi de contur
 - Eloxare
 - **Sistem de ancorare multilock in rama pentru prindere chingi**
 - Greutate: **1450 kg ± 10 %**
 - Declarație de conformitate suprastructura
 - **Omologare RAR +CIV +fisa de mase si dimensiuni**
 - **Montaj Hiab 228 brat 10 m + documentatie in vederea ISCIR-izarii**



Sasiul va fi prevazut cu:

- PTO montat pe cutia de viteze
- roata de rezerva montata pe suport in ampatament
- aparatori de noroi pentru axele spate
- parabiciclisti laterali



Mercedes-Benz Arocs 5 2543 L 6x2

Model:	Mercedes-Benz Arocs 5	Cabina:	Cabina M
Tip vehicul:	2543 L	Putera motorului:	315 kW (428 PS)
Formula rotilor:	6x2	Ampatament:	4800 mm
Model constructiv:	96402012	Masa max. admisibila:	26000 kg
Varianta sasiu:	Sasiu	Tip directie:	stanga

Culoare

Cabina sofer:	MB 9147	arctic white
---------------	---------	--------------

Grup de coduri duplicat nivelul 1

* >>>	Basetype
-------	----------

Executie sasiu

V1B	Arocs
V1W	Standard
C2R	Ampatament 4.800 mm

Distributia sarcinii pe punti

W2Y	Varianta greutate 26,0 t (8,0/11,5/8,0)
-----	---

Motor

M2R	MotorOM470, 6 linie, 10.7 l, 315kW (428 cp), 2100 Nm
M5A	2. Generatie motor OM470
Z5D	OM 470
M4X	Engine version Euro VI, E
M8A	Priza de aer frontala
M8Y	Prefiltru de combustibil, fixat pe sasiu, suplim.
M7U	Racire pentru regiuni calduroase
M7I	Plasa de insecte, in fata radiatorului
M5V	Frana de motor de inalta performanta
M6L	Compresor aer, 2 cilindri

Ambreiaj & cutie de viteze

G5A	Ambreiaj monodisc
G2C	Transmisie G 230-12/11,7-0,78
N6Z	Racire ulei de transmisie
G0R	Braturi suport transmisie, optimiz. pt detasare
G5G	Mercedes PowerShift 3
G5L	PowerShift Advanced
G0K	Program conducere economy/power
N2E	PTO MB 131-2c, pompa
Z5M	Priza de putere, simpla
Z5S	Priza de putere pt.pompa, montaj coborat

Punti & suspensii

A1Y	Punte fata, versiunea dreapta
A1D	Puntea fata 8,0 t

A2G	Axa spate, roata dintata 300, planetara, 13.4t
A4V	Punte trasa, 8 t, descarcabila, liftanta
A5Y	Raport de transmitere pe punte i = 4,333
Q1N	Arcuri fata 8,0 t, Foaia a IIIa
Q3Y	Cadru coborat, fara contr pres rezid burdufuri
C6Q	Bara stabilizatoare la puntea fata
C6U	Bara stabiliz, suplim, punte spate/purtatoare

Roti & pneuri

R1Q	Jante conice 9.00 x 22.5
R8A	Cric roata de rezerva, lateral
R8P	Roata rezerva/janta pentru roata de rezerva
R0L	Anvelope, cererea clientului, FA
R0M	Anvelope, cererea clientului, FA/lead. axle/trail.
R0N	Anvelope, cererea clientului, RA
R0Z	Protectie piulite de roata
S1Y	Sistem monitorizare presiune in pneuri
1.A.	F18LHD 10 2x 315/80 R 22,5 Regio RR steer Continental Eco HS5
2.A.	F18LIC 10 4x 315/80 R 22,5 Regio RR drive Continental Eco HD5
3.A.	F18LHD 10 2x 315/80 R 22,5 Regio RR steer Continental Eco HS5
	F18LHD 10 1x 315/80 R 22,5 Regio RR steer Continental Eco HS5

Sasiu & elemente structura sasiu

C5I	Piese de montare, pentru camion cu platforma
C5P	Cadru cu suruburi
CRC	Grosime cadru 8 mm
C4F	Consola sasiu 2250 mm
C6C	Directie, circuit unic
CLW	Steering oil cooling
C6I	Servo-pompa pt sistemul de directie, cu asistare
C7I	Capac suport baterii, cu incuiere
C7J	Suport baterii, baterii alaturate
K0T	Rezervor principal, stanga
K1E	Rezervor 390 l, stg, 650 x 565 x 1250 mm, aluminiu
K3V	Rezervor AdBlue, 60 l
K5M	Rezervoare, incuiabile
K5Q	Protectie combustibil, gât umplere combustibil
K5S	Capac de protectie pentru sistem masurare Adblue
Z4O	Rezervor sectiune larga, ingust
Z4Q	Sectiune transversala rezervor, coborât
K7D	Sistem de evacuare, teava spre dreapta si in afara
U2G	GATS 2.0 box
C8B	Aripa spate, latime autovehicul de 2550 mm
C8H	Aripa 3 piese, cu protectie CE impotriva stropirii
C8I	Aparate de noroi (CE), fata
C7F	Bara antiimpanare fata (ECE), din aluminiu
F7B	Bara de protectie cu colturi din otel
F7D	Sectiune centr bara prot cu inele, gheara cuplare
C7A	Bara antiimpanare spate (ECE)
Q7K	Cuplaj remorca, standard, D40, Rockinger

Q8G	Maneta, jos, pentru cuplaj remorca
-----	------------------------------------

Sistem de franare

B2A	Frâne cu discuri puntea fata si spate
B1B	Sistem de franare cu ABS si ASR
B1F	Unitate electronica pt incalzire aer comprimat
B1H	Electr. rezerva aer comprimat si control centru
B4A	Senzor condensatie, pentru sist. de aer comprimat
B4M	Rezervor de aer din otel
B5B	Frana remorca, doua circuite
B2X	Parking brake, electronic

Cabina, exterior

F1O	Cabina M ClassicSpace, 2.30m, tunel 320 mm
F1Q	Cabina M
F2C	Varianta podea, tunel 320 mm
F2G	Latime cabina 2,30 m
F2M	Cabina, inaltime de fixare 420 mm
F2U	ClassicSpace
F4H	Perete spate cabina, fara geam
F3B	Element montare cabina, confort, cu arcuri otel
F3E	Elemente montare cabina, spate, ranforsate
F3W	Mecanism rabatare cabina, mecanic/hidraulic
F6D	Parbriz fumuriu cu banda filtru
F8V	Senzor Lumina
F8W	Senzor de ploaie
D8A	Trapa plafon/trapa aerisire in plafon
F4X	Trapa compartiment depozitare exterior, stânga
F7X	Intrare cabina, stânga/dreapta, rigida
F0Y	Carcasa oglinda, autovehicul utilizat pe santier
F6I	Oglinda fata, incalzita
F5L	Parasolar exterior transparent
F5Y	Panouri aerodinamice stalp A
F6Q	Claxon pneumatic
F0F	Modul lateral, vehicul N3
F8B	2 chei cu telecomanda
F8E	Sistem blocare, cu inchidere centralizata
F8F	inchidere centralizata extinsa

Cabina, interior

D1C	Scaun cu suspensie sofer, confort
D1N	Scaun pasager pliabil
D2N	Spatar scaun sofer, mecanism de eliberare
D2Y	Monitor centura de siuguranta
D5S	Seat cover, prem. flat-weave fabric, driver's seat
D5T	Seat cover, prem. flat-weave fabr., passenger seat
D3I	Saltea, jos
D0A	Volan imbracat in piele
D5Y	Covorase din cauciuc, sofer si pasager
D4Y	Parasolar lateral, sofer

J1H	Tablou de bord, 12.7 cm, cu afisaj suplimentar
J6W	Camera marsarier, capat vehicul remorcat
J1M	Dig. tachograph, 2nd gen., version 2, ADR
J1S	Producator tahograf VDO
E6Z	Dispozitiv de avertizare marsarier
J6A	Classic Cockpit
J2H	Multimedia Radio Touch
J2K	Difuzor, sistem cu 2 cai
E4B	Interfata, sistem management flota FMS
J0U	Remote update of driving assistance map
J7A	Truck Data Center 7
J8U	Preinstalarea pentru Centrul de date pentru camioa
O0T	TruckLive
J9A	Preechipare pt radio CB, 12V, slot DIN
E3E	Priza suplim 12 V/15 A, spatiu pt picioare pasager
E3L	Priza, 24 V/15 A, spatiu pentru picioare pasager
E5H	Comutator luminapentru condus noaptea
D6Z	Filtru pentru lucrul pe santiere de constructii
D6M	Sistem de incalzire auxiliara cu apa, cabina
D6I	Utilizarea caldurii reziduale a motorului
D7A	Izolatie termica suplimentara
D6F	Aer conditionat
D7G	Comp. depozt., partea soferului si pasagerului
D7P	Tava de depozitare, joasa, pe consola-tunel
D7R	Capac compartiment depozitare, sofer si pasager
D0S	Conexiune aer comprimat, in cabina

Sistem electric / sistem electronic

E1B	Baterii 2 x 12 V/170 Ah, intretinere redusa
E1N	Alternator 28 V/100 A
E5A	Nr. 1 comutator, pt sist electric al caros. non MB
E5F	Comutator oprire urgenta pentru carosier in bord
E7F	Cablu telecomanda pentru suspensie aer
E3W	PSM a 2-a generatie
E6A	Priza semiremorca, 24 V, 15 pini
L1C	Lampi cu leduri pentru iluminare diurna
L1D	Automatic main/dipped beam and cornering light
L4Z	Grila de protectie, metal, pentru faruri
L1M	Proiectoare de ceata, LED
L1Q	Lampi spate cu protectie foaie de metal si grila
L3K	1 LED work light, cab rear wall, top
L2H	Lumini pozitie laterala flashing
L2U	1 LED beacon, visibility possibly less than 360°
L1W	LED turn signals in light signature
L0A	Regulament iluminare in concordanta cu UN-R 48.06
E5X	Clasa ADR, AT
S5A	Limitator de viteza la 90 km./h. (56 m.p.h.), ECE
G0T	Comanda predictiva lant cinematic
J7V	Driving assistance map, Europe region
S1D	Asistent de control al stabilitatii (ESP)

S1H	Lane Keeping Assist (asistent la menținerea pe banda de rulare)
S1O	Traffic Sign Assist
S2H	Active Sideguard Assist 2
S2L	Asistent de monitorizare frontala (MOIS)
S2N	Active Brake Assist 6 Plus
S2P	Attention Assist 2
S2Q	Sensor position, side radar, widened
S4A	Pre-Instalare alcool test la pornirea vehiculului
S5Z	Tempomat
E4W	Asistenta la pornire, limitare viteza 30 km/h

Structura

P0S	Spatiu pentru unitatea de control intre scaun sofe
P0W	Acoperire pentru ansambluri majore

Alte dotari livrate

O3B	Comfort Package, for S/M cab
M0C	Carcasa inf. pt prevenirea turbionarii prafului
M0Q	Prescripție privind zgomotele, conform UN-R 51.03
P0Q	Protectie, pt arc roata si motor
S8A	Trusa prim ajutor
S8B	Extinctor incendii, 2kg
S8C	Triunghi reflectorizant
S8D	Lampa de avertizare
S8E	Vesta reflectorizanta
S8F	Triunghi reflectorizant, suplimentar
Y4A	Cric telescopic, 12t/19t
Y4P	Manometru, digital
Y4R	Sistem de asis la umflarea pneurilor, jante conice
Y4U	Lanterna, 10 m cablu
Y4W	Trusa scule autovehicul, versiune nationala
Y4Y	Furtun umflare pneuri
Y4Z	Pistol aer comprimat, cu furtun
Y4J	2 cale de roti, neambalate, depozitate in cabina
D0L	Pachet fumatori
O3K	Active Safety
OWY	Imbunatatirea masurilor interioare
V0P	Vehicle version in acc. w. GSR, phase C
V0S	Vehicul clasa N3
V8A	Numar sasiu
X3W	Garantie lant cinematic cf T/CGen 3ani/450.000km
V2J	Arocs model generatie 5
V9F	Modificari tehnice model an Aprilie
X2E	Placuta model, EU
X1T	Instrument/etichete/documentatie, Romana
U3S	3rd-generation electronics architecture
Z5X	Volanul pe partea stanga
Z5Y	Vehicul destinat circulatiei pe partea dreapta