



**1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ**

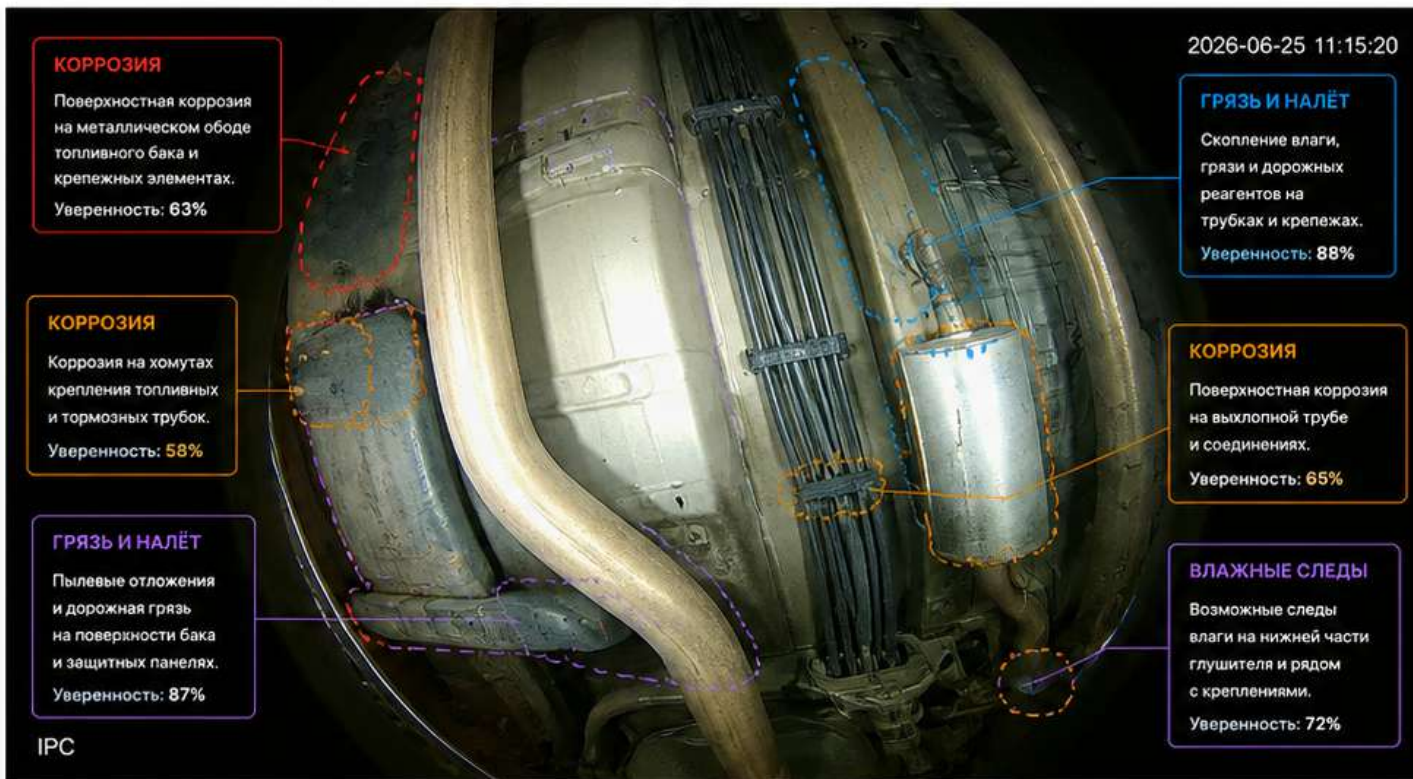
Гос. номер: **909ABC02** ✓ Проверка подлинности  
 Марка / Модель: **Lexus RX 350 (AL20)**  
 Дата и время сканирования: **25.06.2026, 11:15**  
 Место сканирования: **Mega Center Almaty**  
 VIN (опционально): **JTJBZMCA502123456**  
 Пробег (опционально): **94 260 км**

**СПРАВКА ЗАЩИЩЕНА**



Проверка подлинности на сайте:  
pulsar.ai/verify/PA-2026-0625-010397

**2. ВИЗУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ (НИЖНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ)**



**5. ИСТОРИЯ ИЗМЕНЕНИЙ (ОТСЛЕЖИВАНИЕ ДЕФЕКТОВ)**

Дефект	25.06.2026	15.04.2026	12.02.2026	10.12.2025
<span style="color: red;">⚠</span> Коррозия	63% <span style="color: red;">+11%</span>	52%	41%	28%
<span style="color: orange;">⚠</span> Грязь и налёт	88% <span style="color: red;">+11%</span>	77%	50%	36%
<span style="color: blue;">💧</span> Мокрые / влажные зоны	72% <span style="color: red;">+9%</span>	63%	44%	28%
<span style="color: green;">✓</span> Подтекание масла	0%	0%	0%	0%

\* Изменения считаются значимыми при разнице более 5%

**6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ AI**

На момент сканирования выявлены поверхностная коррозия, загрязнение и локальные влажные участки на элементах выхлопной системы, топливном баке и трубопроводах. Признаков активных течей масла не обнаружено.

Рекомендуется:

- Очистка элементов и обработка антикоррозийным составом
- Проверка хомутов и креплений топливных и тормозных трубок
- Проверка герметичности выхлопной системы
- Повторное сканирование через 3 месяца

**Состояние автомобиля требует внимания.**

**3. РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ**

Общая оценка состояния:

**3 / 5**

**ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ**

- ✓ Подтекание масла Не выявлено
- i Состояние шин Не применимо
- ⚠ Коррозия Выявлено
- ⚠ Грязь и налёт Выявлено
- 💧 Мокрые / влажные зоны Выявлено
- ✓ Повреждения подвески Не выявлено
- ✓ Критические дефекты Не выявлено

**4. AI-ОЦЕНКА ДЕФЕКТОВ**

- ⚠ **КОРРОЗИЯ** Уверенность **63%**  
Поверхностная коррозия на крепежных элементах, хомутах, выхлопной системе и топливном баке.
- ⚠ **ГРЯЗЬ И НАЛЁТ** Уверенность **88%**  
Скопление дорожной грязи и реагентов на трубках, панелях и креплениях.
- 💧 **МОКРЫЕ СЛЕДЫ** Уверенность **72%**  
Локальные влажные участки в районе глушителя и креплений.

Точность AI-анализа:  
**до 95%**  
по типам дефектов

**AI VERIFIED**

