



1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

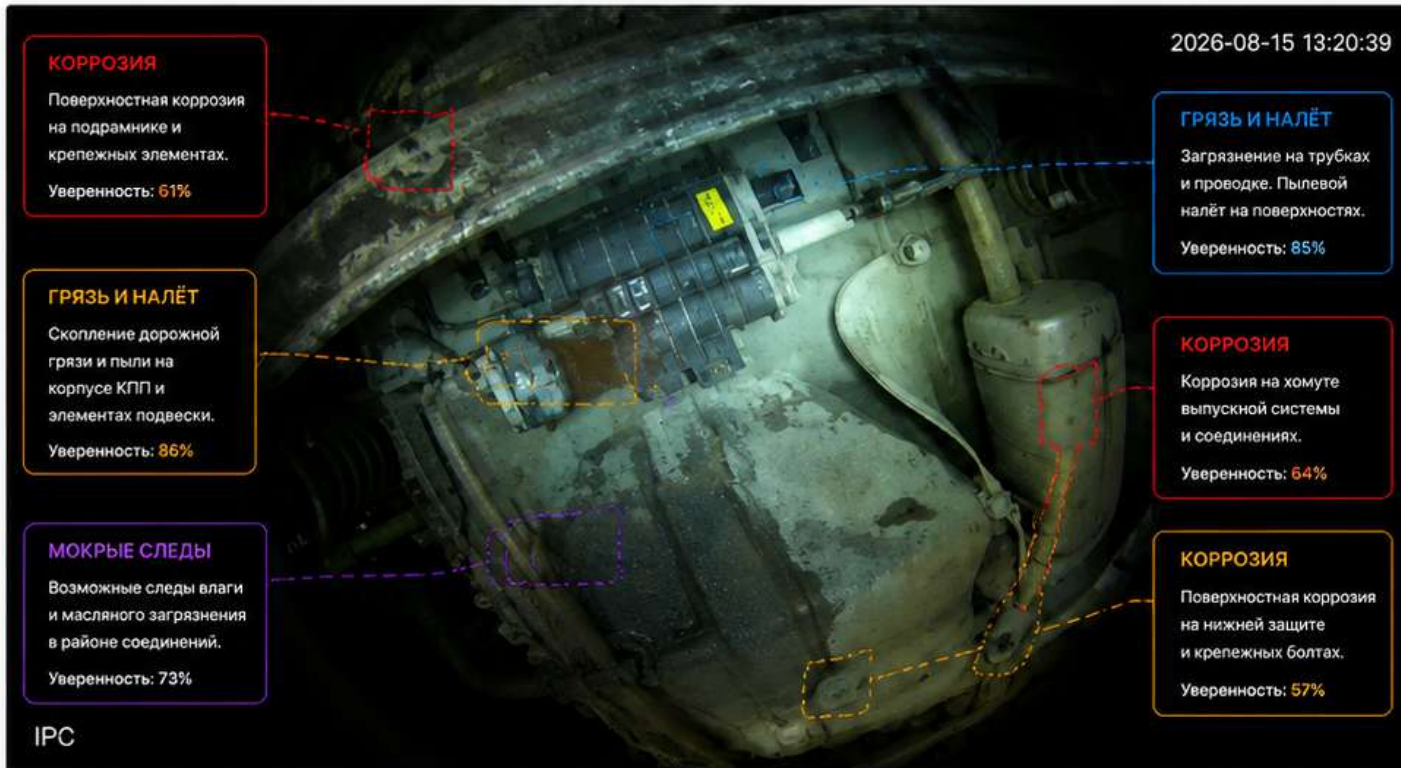
Гос. номер: 777KZA.02 ✓ Проверка подлинности Место сканирования: Mega Center Almaty
 Марка / Модель: Volkswagen Passat B6 VIN (опционально): WVWZZZ3CZ8E123456
 Дата и время сканирования: 15.08.2026, 13:20 Пробег (опционально): 196 420 км

СПРАВКА ЗАЩИЩЕНА



Проверка подлинности на сайте:
pulsar.ai/verify/PA-2026-0801-018765

2. ВИЗУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ (НИЖНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ)



5. ИСТОРИЯ ИЗМЕНЕНИЙ (ОТСЛЕЖИВАНИЕ ДЕФЕКТОВ)

Дефект	15.08.2026	15.06.2026	15.04.2026	15.12.2025	22
▲ Коррозия	61%	+9%	52%	41%	32%
▲ Грязь и налёт	86%	+10%	76%	55%	40%
💧 Мокрые / влажные зоны	73%	+8%	65%	45%	30%
✓ Подтекание масла	0%	-	0%	0%	0%

* Изменения считаются значимыми при разнице более 5%

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ AI

На момент сканирования выявлены поверхностная коррозия, загрязнение и возможные влажные участки на элементах нижней части автомобиля. Признаков активных течей масла не обнаружено.

Рекомендуется:

- Очистка элементов подвески и защитных панелей
- Обработка антикоррозийным составом крепежных элементов и выхлопной системы
- Контроль соединений и уплотнений на наличие течей
- Повторное сканирование через 3 месяца

Состояние автомобиля требует внимания.

3. РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

Общая оценка состояния:

3 / 5

ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ

- ✓ Подтекание масла Не выявлено
- ⊙ Состояние шин Не применимо
- ▲ Коррозия Выявлено
- ▲ Грязь и налёт Выявлено
- 💧 Мокрые / влажные зоны Выявлено
- ✓ Повреждения подвески Не выявлено
- ✓ Критические дефекты Не выявлено

4. AI-ОЦЕНКА ДЕФЕКТОВ

- ▲ **КОРРОЗИЯ** Уверенность 61%
Поверхностная коррозия на подрамнике, крепежных элементах и выхлопной системе.
- ▲ **ГРЯЗЬ И НАЛЁТ** Уверенность 86%
Загрязнение элементов подвески, корпуса КПП, трубок и защитных панелей.
- 💧 **МОКРЫЕ СЛЕДЫ** Уверенность 73%
Возможны следы влаги и масляного загрязнения в соединениях.

Точность AI-анализа:

до 95%
по типам дефектов

AI VERIFIED

