



1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Гос. номер: **555ABC02** ✔ Проверка подлинности Место сканирования: **Mega Center Almaty**
 Марка / Модель: **Hyundai Santa Fe (TM)** VIN (опционально): **KMHS381CDMU123456**
 Дата и время сканирования: **13.05.2026, 14:28** Пробег (опционально): **87 650 км**

СПРАВКА ЗАЩИЩЕНА



Проверка подлинности на сайте:
pulsar.ai/verify/PA-2026-0513-147289

2. ВИЗУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ (НИЖНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ)



IPC

3. РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

Общая оценка состояния:

3 / 5 **ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ**

- ✔ Подтекание масла **Не выявлено**
- ⊖ Состояние шин **Не применимо**
- ⚠ Коррозия **Выявлено**
- ⚠ Грязь и налёт **Выявлено**
- 💧 Мокрые / влажные зоны **Не выявлено**
- ✔ Повреждения подвески **Не выявлено**
- ✔ Критические дефекты **Не выявлено**

4. AI-ОЦЕНКА ДЕФЕКТОВ

- ⚠ **КОРРОЗИЯ** Уверенность **62%**
Поверхностная коррозия на крепёжных элементах и хомуте защитного кожуха.
- ⚠ **ГРЯЗЬ И НАЛЁТ** Уверенность **83%**
Скопление дорожной грязи и пыли на выхлопной системе и узлах крепления.
- 💧 **ЗАГРЯЗНЕНИЕ УЗЛОВ** Уверенность **78%**
Загрязнение в зонах креплений, кронштейнов и трубок.

5. ИСТОРИЯ ИЗМЕНЕНИЙ (ОТСЛЕЖИВАНИЕ ДЕФЕКТОВ)

Дефект	13.05.2026	15.03.2026	15.02.2026	15.01.2026
⚠ Коррозия	62% +10%	52%	41%	28%
⚠ Грязь и налёт	83% +12%	71%	55%	35%
💧 Грязь на шине	88% +8%	71%	45%	32%
✔ Подтекание масла	0%	0%	0%	0%

* Изменения считаются значимыми при разнице более 5%

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ AI

На момент сканирования выявлены поверхностная коррозия, загрязнения на выхлопной системе, защитном кожухе и в зонах креплений. Признаков активных течей масла не обнаружено.

Рекомендуется:

- Очистка выхлопной системы и защитного кожуха
- Антикоррозийная обработка крепёжных элементов и хомутов
- Проверка и очистка зон крепления трубок и кронштейнов
- Повторное сканирование через 3 месяца

Состояние автомобиля требует внимания.

Точность AI-анализа:
до 95%
по типам дефектов

