



1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

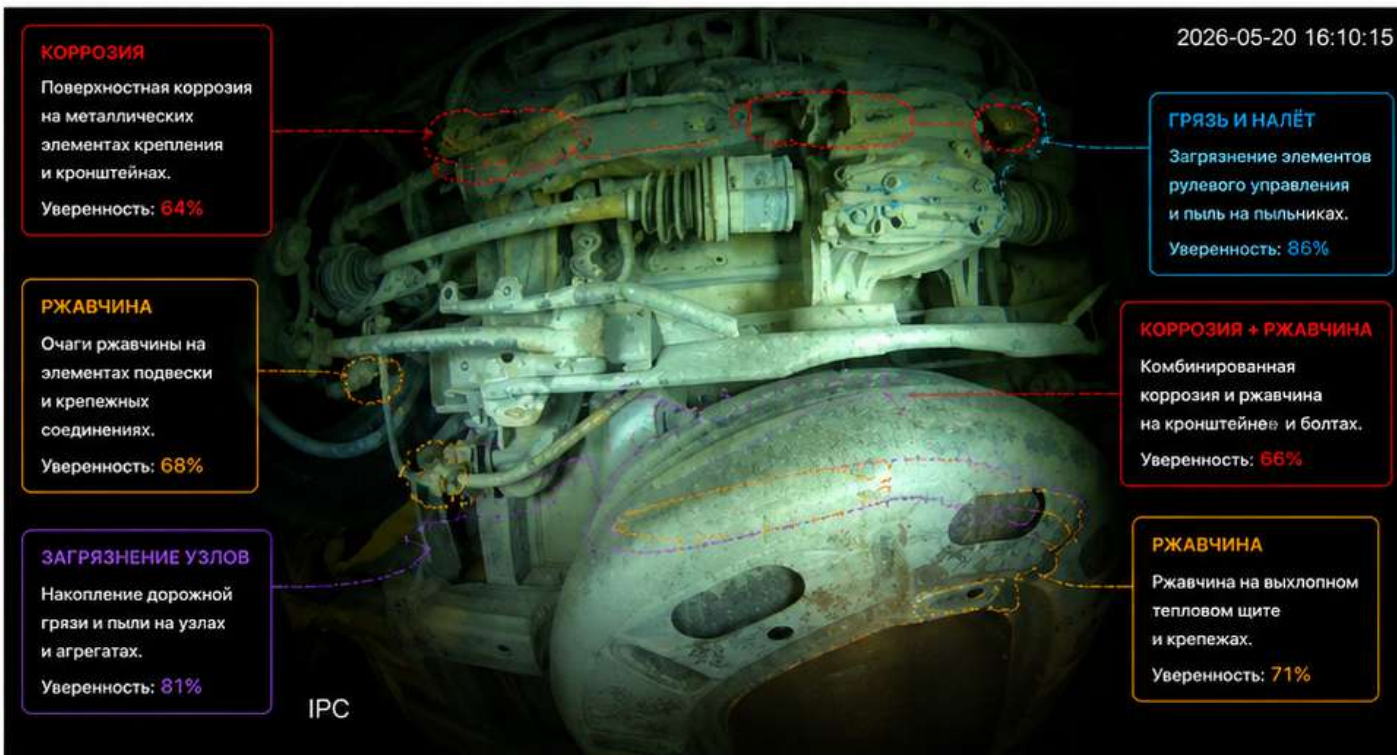
Гос. номер: 777KZA02 ✓ Проверка подлинности Место сканирования: Mega Center Almaty
 Марка / Модель: Toyota Land Cruiser 200 VIN (опционально): JTMHX05J604012345
 Дата и время сканирования: 20.05.2026, 16:10 Пробег (опционально): 176 850 км

СПРАВКА ЗАЩИЩЕНА

Проверка подлинности на сайте:
pulsar.ai/verify/PA-2026-0520-161015



2. ВИЗУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ (НИЖНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ)



5. ИСТОРИЯ ИЗМЕНЕНИЙ (ОТСЛЕЖИВАНИЕ ДЕФЕКТОВ)

Дефект	20.05.2026	13.05.2026	08.05.2026	03.05.2026	28.04.2026
⚠ Коррозия	64% +5%	59%	53%	41%	32%
⚠ Ржавчина	68% +9%	59%	51%	40%	25%
💧 Грязь и налёт	86% +8%	78%	64%	52%	40%
✓ Подтекание масла	0%	0%	0%	0%	0%

* Изменения считаются значимыми при разнице более 5%.

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ AI

На момент сканирования выявлены очаги коррозии и ржавчины на металлических элементах, загрязнение узлов и агрегатов. Признаков активных течей масла не обнаружено.

Рекомендуется:

- Очистка узлов и элементов от грязи и пыли
- Антикоррозийная обработка очагов ржавчины и коррозии
- Проверка и затяжка крепежных соединений
- Осмотр подвески и рулевого управления
- Повторное сканирование через 3 месяца

Состояние автомобиля требует внимания.

3. РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

Общая оценка состояния:

3 / 5 **ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ**

- ✓ Подтекание масла Не выявлено
- ⓘ Состояние шин Не применимо
- ⚠ Коррозия Выявлено
- ⚠ Ржавчина Выявлено
- 💧 Мокрые / влажные зоны Не выявлено
- ✓ Повреждения подвески Не выявлено
- ✓ Критические дефекты Не выявлено

4. AI-ОЦЕНКА ДЕФЕКТОВ

- ⚠ **КОРРОЗИЯ** Уверенность 64%
Поверхностная коррозия на крепежных элементах и кронштейнах.
- ⚠ **РЖАВЧИНА** Уверенность 68%
Очаги ржавчины на элементах подвески, выхлопной системе и крепежах.
- 💧 **ГРЯЗЬ И НАЛЁТ** Уверенность 86%
Загрязнение узлов, пыль на пыльниках и рулевом управлении.

Точность AI-анализа:

до 95%
по типам дефектов

