



1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

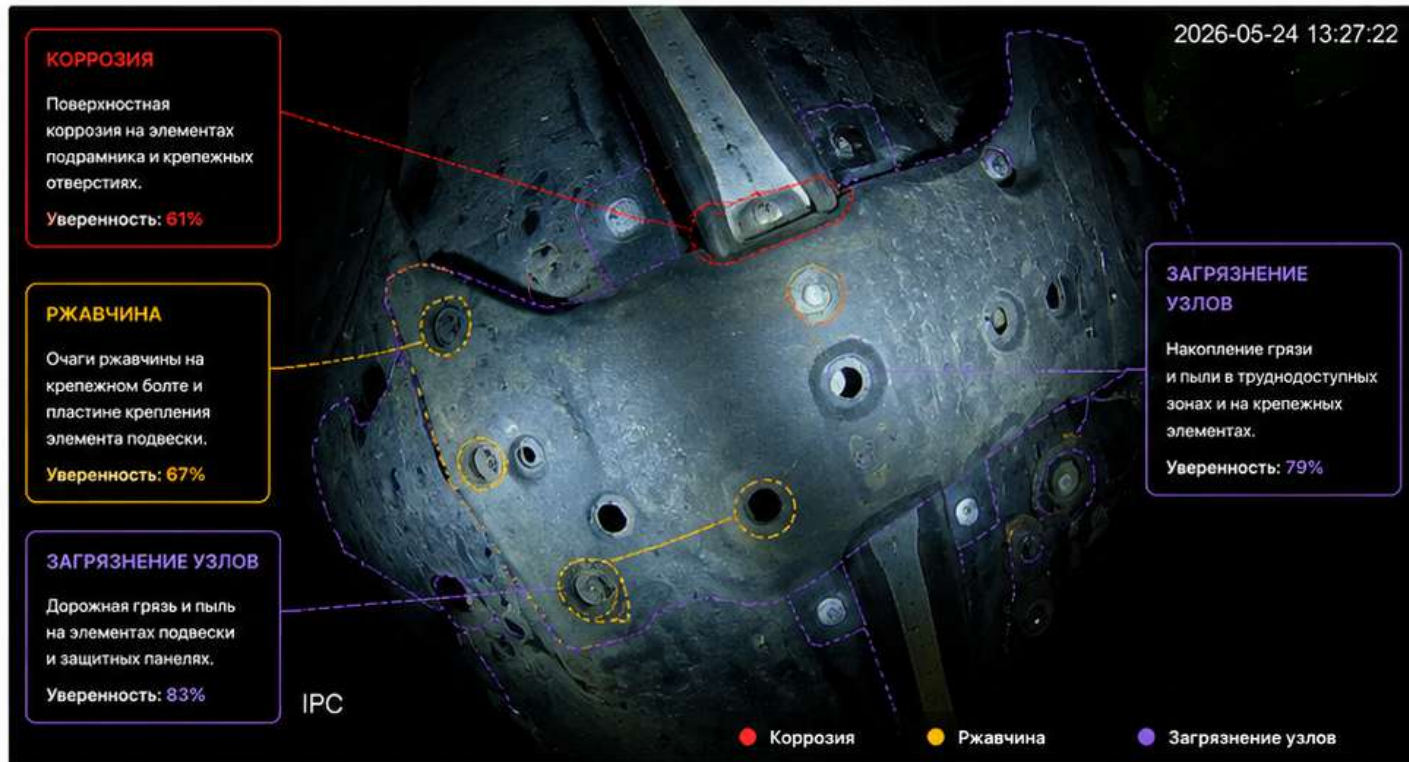
Гос. номер: **555ABC02** ✓ Проверка подлинности Место сканирования: **Mega Center Almaty**
 Марка / Модель: **Kia Sportage (QL)** VIN (опционально): **U5YPG815GKL123456**
 Дата и время сканирования: **24.05.2026, 13:27** Пробег (опционально): **93 420 км**

СПРАВКА ЗАЩИЩЕНА

Проверка подлинности на сайте:
pulsar.ai/verify/PA-2026-0524-173642



2. ВИЗУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ (НИЖНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ)



3. РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

Общая оценка состояния:

3 / 5

ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ

- ✓ Подтекание масла **Не выявлено**
- Состояние шин **Не применимо**
- ⚠ Коррозия **Выявлено**
- ⚠ Ржавчина **Выявлено**
- 💧 Мокрые / влажные зоны **Не выявлено**
- ✓ Повреждения подвески **Не выявлено**
- ✓ Критические дефекты **Не выявлено**

4. AI-ОЦЕНКА ДЕФЕКТОВ

- ⚠ **КОРРОЗИЯ** Уверенность: **61%**
Поверхностная коррозия на подрамнике и крепежных отверстиях.
- ⚠ **РЖАВЧИНА** Уверенность: **67%**
Очаги ржавчины на крепежных элементах и пластине крепления.
- 💧 **ЗАГРЯЗНЕНИЕ УЗЛОВ** Уверенность: **83%**
Накопление грязи и пыли на подвеске и защитных панелях.

Точность AI-анализа:
до 95%
по типам дефектов



5. ИСТОРИЯ ИЗМЕНЕНИЙ (ОТСЛЕЖИВАНИЕ ДЕФЕКТОВ)

Дефект	24.05.2026	14.05.2026	07.05.2026	30.04.2026	23.04.2026
⚠ Коррозия	61% +4%	57%	48%	36%	28%
⚠ Ржавчина	67% +8%	59%	46%	35%	22%
💧 Загрязнение узлов	83% +7%	76%	64%	51%	33%
✓ Подтекание масла	0%	0%	0%	0%	0%

* Изменения считаются значимыми при разнице более 5%

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ AI

На момент сканирования выявлены поверхностная коррозия, очаги ржавчины и накопление грязи на элементах подвески и подрамника. Признаков активных течей масла не обнаружено.

Рекомендуется:

- Антикоррозийная обработка подрамника и крепежных элементов
- Обработка ржавчины и замена поврежденных болтов
- Очистка узлов подвески и защитных панелей
- Повторное сканирование через 3 месяца

Состояние автомобиля требует внимания.

