



1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Гос. номер: **KZ 777 ABC 02** ✔ Проверка подлинности Место сканирования: **Mega Center Almaty**
 Марка / Модель: **Toyota Camry (XV40)** VIN (опционально): **JTNBE40K903123456**
 Дата и время сканирования: **30.06.2026, 14:32** Пробег (опционально): **168 420 км**

СПРАВКА ЗАЩИЩЕНА



Проверка подлинности на сайте:
pulsar.ai/verify/PA-2026-0630-549217

2. ВИЗУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ (НИЖНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ)



3. РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

Общая оценка состояния:

3 / 5

ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ

- ✔ Подтекание масла Не выявлено
- Состояние шин Не применимо
- ⚠ Коррозия Выявлено
- ⚠ Ржавчина Выявлено
- 💧 Мокрые / влажные зоны Не выявлено
- ⚠ Повреждения подвески Выявлено
- ⚠ Критические дефекты Требуют внимания

4. AI-ОЦЕНКА ДЕФЕКТОВ

- ⚠ **КОРРОЗИЯ** Уверенность **62%**
Поверхностная коррозия на крепежных элементах и скобах.
- ⚠ **РЖАВЧИНА** Уверенность **66%**
Очаги ржавчины на болтах, креплениях стабилизатора и подрамнике.
- 💧 **ЗАГРЯЗНЕНИЕ УЗЛОВ** Уверенность **81%**
Загрязнение элементов подвески, защитных кожухов и подрамника.

5. ИСТОРИЯ СКАНИРОВАНИЙ (ОТСЛЕЖИВАНИЕ ДЕФЕКТОВ)

Дата	30.06.2026	20.06.2026	10.06.2026	30.05.2026	15.05.2026
⚠ Коррозия	62%	+5%	57%	49%	38%
⚠ Ржавчина	66%	+5%	61%	52%	40%
💧 Загрязнение узлов	81%	+6%	75%	63%	40%
⚠ Повреждения подвески	48%	+6%	42%	33%	25%
✔ Общая оценка	3/5	3/5	2/5	2/5	2/5

* Изменения считаются значимыми при разнице более 5%

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ AI

На момент сканирования обнаружены поверхностная коррозия, ржавчина и значительное загрязнение узлов нижней части автомобиля. Критических утечек жидкостей не обнаружено.

Рекомендуется:

- Антикоррозийная обработка крепежных элементов
- Очистка и обработка подрамника и подвески
- Проверка состояния стабилизатора и втулок
- Повторное сканирование через 3 месяца

Состояние автомобиля требует внимания.

Точность AI-анализа:

до 95%

по типам дефектов

