



1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Гос. номер: **KZ 319 LTA 02** ✔ Проверка подлинности Место сканирования: **Mega Center Almaty**
 Марка / Модель: **Hyundai Santa Fe (TM)** VIN (опционально): **KMHS381BGLU123456**
 Дата и время сканирования: **31.08.2026, 19:37** Пробег (опционально): **136 720 км**

СПРАВКА ЗАЩИЩЕНА



Проверка подлинности на сайте:
pulsar.ai/verify/PA-2026-0831-193752

2. ВИЗУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ (НИЖНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ)



3. РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

Общая оценка состояния:

2 / 5
ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ

- ✔ Подтекание масла Не выявлено
- Состояние шин Не применимо
- ⚠ Коррозия Выявлено
- ⚠ Ржавчина Выявлено
- 💧 Мокрые / влажные зоны Не выявлено
- ✘ Повреждения подвески Выявлено
- ⚠ Критические дефекты Требуют внимания

4. AI-ОЦЕНКА ДЕФЕКТОВ

- ⚠ **КОРРОЗИЯ** Уверенность 72%
Очаги коррозии на элементах выхлопной системы и кожухах.
- ⚠ **РЖАВЧИНА** Уверенность 69%
Поверхностная ржавчина на крепежах и металлических соединениях.
- 💧 **ЗАГРЯЗНЕНИЕ УЗЛОВ** Уверенность 86%
Загрязнение элементов выхлопной системы и прилегающих зон.

Точность AI-анализа:

до 95%

по типам дефектов

AI VERIFIED

5. ИСТОРИЯ СКАНИРОВАНИЙ (ОТСЛЕЖИВАНИЕ ДЕФЕКТОВ)

Дата	31.08.2026	17.08.2026	03.08.2026	20.07.2026	06.07.2026
⚠ Коррозия	72%	+5%	67%	58%	43%
⚠ Ржавчина	69%	+6%	63%	50%	37%
💧 Загрязнение узлов	86%	+4%	82%	72%	55%
✘ Повреждения подвески	51%	+6%	45%	32%	20%
✔ Общая оценка	2/5		2/5	3/5	3/5

* Изменения считаются значимыми при разнице более 5%

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ AI

На момент сканирования выявлены очаги коррозии на элементах выхлопной системы и защитных кожухах, поверхностная ржавчина на крепежах и хомутах, а также значительное загрязнение узлов выхлопной системы и прилегающих зон.

Рекомендуется:

- Антикоррозийная обработка элементов выхлопной системы и кожухов
- Очистка и обработка крепежей и соединений от ржавчины
- Очистка элементов выхлопной системы от загрязнений
- Проверка и обслуживание подвески
- Повторное сканирование через 3 месяца

Состояние автомобиля требует внимания.

