



1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Гос. номер: **KZ 112 ABC 02** ✔ Проверка подлинности Место сканирования: **Mega Center Almaty**
 Марка / Модель: **Hyundai Santa Fe (TM)** VIN (опционально): **KMHS381BGLU123456**
 Дата и время сканирования: **01.09.2026, 22:45** Пробег (опционально): **138 940 км**

СПРАВКА ЗАЩИЩЕНА



Проверка подлинности на сайте:
pulsar.ai/verify/PA-2026-0901-224587

2. ВИЗУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ (НИЖНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ)



2026-09-01 22:45:18

КОРРОЗИЯ

Очаги коррозии на металлических элементах и крепежных отверстиях.

РЖАВЧИНА

Поверхностная ржавчина на крепежных элементах и кромках отверстий.

ЗАГРЯЗНЕНИЕ

Дорожная пыль и грязь на поверхности защиты топливного бака и элементов подвески.

3. РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

Общая оценка состояния:

2 / 5

ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ

- ✔ Подтекание масла Не выявлено
- Состояние шин Не применимо
- ▲ Коррозия Выявлено
- ▲ Ржавчина Выявлено
- 💧 Мокрые / влажные зоны Не выявлено
- ✘ Повреждения подвески Выявлено
- ▲ Критические дефекты Требуют внимания

4. AI-ОЦЕНКА ДЕФЕКТОВ

- ▲ **КОРРОЗИЯ** Уверенность 73%
Очаги коррозии на металлических элементах и в крепежных отверстиях. -----
- ▲ **РЖАВЧИНА** Уверенность 66%
Поверхностная ржавчина на кромках отверстий и крепежных элементах. -----
- 💧 **ЗАГРЯЗНЕНИЕ УЗЛОВ** Уверенность 88%
Загрязнение топливного бака и элементов подвески. -----

5. ИСТОРИЯ СКАНИРОВАНИЙ (ОТСЛЕЖИВАНИЕ ДЕФЕКТОВ)

Дата	01.09.2026	14.08.2026	28.07.2026	15.07.2026	01.07.2026
▲ Коррозия	73% +8%	67%	55%	41%	28%
▲ Ржавчина	66% +5%	61%	48%	37%	23%
💧 Загрязнение узлов	88% +7%	81%	69%	54%	35%
✘ Повреждения подвески	46% +6%	40%	28%	18%	10%
- Общая оценка	2/5	2/5	2/5	3/5	3/5

* Изменения считаются значимыми при разнице более 5%

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ AI

На момент сканирования выявлены очаги коррозии на металлических элементах и крепежных отверстиях, поверхностная ржавчина на кромках отверстий, а также значительное загрязнение топливного бака и элементов подвески.

Рекомендуется:

- Антикоррозионная обработка металлических элементов
- Очистка и обработка крепежей от ржавчины
- Очистка топливного бака и элементов подвески
- Проверка и обслуживание подвески
- Повторное сканирование через 3 месяца

▲ Состояние автомобиля требует внимания.

Точность AI-анализа:
ДО 95%
по типам дефектов

AI VERIFIED

