



1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Гос. номер: KZ 662 LCA 02 ✔ Проверка подлинности Место сканирования: Mega Center Almaty
 Марка / Модель: Hyundai Santa Fe (TM) VIN (опционально): KMHS381BGLU123456
 Дата и время сканирования: 22.09.2026, 17:45 Пробег (опционально): 141 790 км

СПРАВКА ЗАЩИЩЕНА



Проверка подлинности на сайте:
pulsar.ai/verify/PA-2026-0922-441982

2. ВИЗУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ (НИЖНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ)



ЗАГРЯЗНЕНИЕ

Дорожная пыль и грязь на элементах подвески, защите кузова и поверхности шины.

РЖАВЧИНА

Поверхностная ржавчина на выхлопной трубе и крепежных соединениях.

КОРРОЗИЯ

Очаги коррозии на металлических элементах и точках соединения.

IPC

● Коррозия ● Ржавчина ● Загрязнение

5. ИСТОРИЯ СКАНИРОВАНИЙ (ОТСЛЕЖИВАНИЕ ДЕФЕКТОВ)

Дата	22.09.2026	10.09.2026	16.08.2026	04.08.2026	22.07.2026
⚠ Коррозия	72% +7%	65%	54%	41%	28%
⚠ Ржавчина	63% +6%	57%	46%	33%	20%
💧 Загрязнение узлов	88% +7%	81%	69%	53%	36%
✘ Повреждения подвески	51% +6%	45%	30%	18%	10%
⊖ Общая оценка	2/5	2/5	2/5	3/5	3/5

* Изменения считаются значимыми при разнице более 5%

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ AI

На момент сканирования выявлены очаги коррозии на металлических элементах и соединениях, поверхностная ржавчина на выхлопной трубе и крепежных элементах, а также значительное загрязнение элементов подвески, защиты кузова и поверхности шины.

Рекомендуется:

- Антикоррозийная обработка металлических элементов и соединений
- Очистка и обработка крепежей и соединений от ржавчины
- Очистка выхлопной трубы и крепежных элементов
- Углубленная мойка подвески и защиты кузова
- Повторное сканирование через 3 месяца

Состояние автомобиля требует внимания.

3. РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

Общая оценка состояния:

2 / 5

ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ

- ✔ Подтекание масла Не выявлено
- ⊖ Состояние шин Не применимо
- ⚠ Коррозия Выявлено
- ⚠ Ржавчина Выявлено
- 💧 Мокрые / влажные зоны Не выявлено
- ✘ Повреждения подвески Выявлено
- ⚠ Критические дефекты Требуют внимания

4. AI-ОЦЕНКА ДЕФЕКТОВ

- ⚠ **КОРРОЗИЯ** Уверенность 72%
Очаги коррозии на металлических элементах и соединениях.
- ⚠ **РЖАВЧИНА** Уверенность 63%
Поверхностная ржавчина на выхлопной трубе и крепежных элементах.
- 💧 **ЗАГРЯЗНЕНИЕ УЗЛОВ** Уверенность 88%
Загрязнение элементов подвески, защиты кузова и поверхности шины.

Точность AI-анализа:
до 95%
по типам дефектов

AI VERIFIED

