



1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

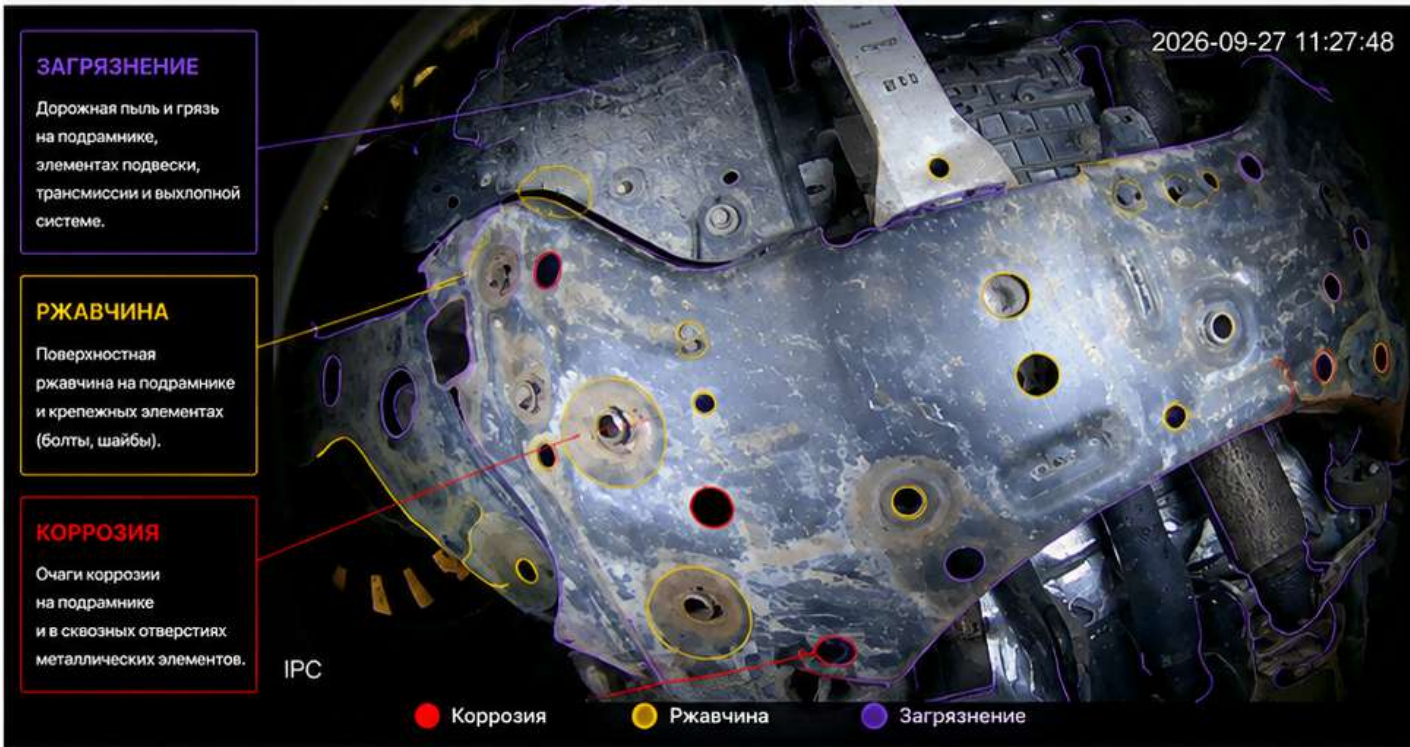
Гос. номер: **KZ 816 MAA 02** ✔ Проверка подлинности Место сканирования: **Mega Center Almaty**
 Марка / Модель: **Hyundai Santa Fe (TM)** VIN (опционально): **KMH5381BGLU123456**
 Дата и время сканирования: **27.09.2026, 11:27** Пробег (опционально): **145 230 км**

СПРАВКА ЗАЩИЩЕНА



Проверка подлинности на сайте:
pulsar.ai/verify/PA-2026-1014-889241

2. ВИЗУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ (НИЖНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ)



2026-09-27 11:27:48

ЗАГРЯЗНЕНИЕ

Дорожная пыль и грязь на подрамнике, элементах подвески, трансмиссии и выхлопной системе.

РЖАВЧИНА

Поверхностная ржавчина на подрамнике и крепежных элементах (болты, шайбы).

КОРРОЗИЯ

Очаги коррозии на подрамнике и в сквозных отверстиях металлических элементов.

IPC

● Коррозия ● Ржавчина ● Загрязнение

5. ИСТОРИЯ СКАНИРОВАНИЙ (ОТСЛЕЖИВАНИЕ ДЕФЕКТОВ)

Дата	27.09.2026	16.09.2026	02.09.2026	19.08.2026	05.08.2026	22.07.2026
⚠ Коррозия	74%	+9%	65%	53%	39%	21%
⚠ Ржавчина	61%	+5%	56%	47%	31%	16%
💧 Загрязнение узлов	88%	+7%	81%	67%	47%	32%
✘ Повреждения подвески	52%	+7%	45%	33%	20%	11%
👁 Общая оценка	2/5	-	2/5	2/5	3/5	4/5

* Изменения считаются значимыми при разнице более 5%

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ AI

На момент сканирования выявлены очаги коррозии в сквозных отверстиях подрамника и на металлических элементах, поверхностная ржавчина на крепежных деталях, а также значительное загрязнение узлов и выхлопной системы.

Рекомендуется:

- Антикоррозийная обработка подрамника и металлических элементов
- Очистка и мойка днища и элементов выхлопной системы
- Обработка крепежа и болтов преобразователем ржавчины
- Проверка и обслуживание подвески
- Повторное сканирование через 3 месяца

Состояние автомобиля требует внимания.

3. РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

Общая оценка состояния:

2 / 5

ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ

- ✔ Подтекание масла **Не выявлено**
- 👁 Состояние шин **Не применимо**
- ⚠ Коррозия **Выявлено**
- ⚠ Ржавчина **Выявлено**
- 💧 Мокрые / влажные зоны **Не выявлено**
- ✘ Повреждения подвески **Выявлено**
- ⚠ Критические дефекты **Требуют внимания**

4. AI-ОЦЕНКА ДЕФЕКТОВ

- ⚠ **КОРРОЗИЯ** Уверенность **74%**
Очаги коррозии на подрамнике и в отверстиях.
- ⚠ **РЖАВЧИНА** Уверенность **61%**
Поверхностная ржавчина на подрамнике и крепежных элементах.
- 💧 **ЗАГРЯЗНЕНИЕ УЗЛОВ** Уверенность **88%**
Загрязнение подрамника, трансмиссии и выхлопной системы.

Точность AI-анализа:
до 95%
по типам дефектов

AI VERIFIED

