



1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Гос. номер: **KZ 104 RZA 02** ✔ Проверка подлинности Место сканирования: **Mega Center Almaty**
 Марка / Модель: **Hyundai Santa Fe (TM)** VIN (опционально): **KMHS381BGLU123456**
 Дата и время сканирования: **28.09.2026, 09:41** Пробег (опционально): **146 510 км**

СПРАВКА ЗАЩИЩЕНА



Проверка подлинности на сайте: pulsar.ai/verify/PA-2026-1015-992317

2. ВИЗУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ (НИЖНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ)



3. РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

Общая оценка состояния:

2 / 5

ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ

- ✔ Подтекание масла **Не выявлено**
- Состояние шин **Не применимо**
- ⚠ Коррозия **Выявлено**
- ⚠ Ржавчина **Выявлено**
- 💧 Мокрые / влажные зоны **Не выявлено**
- ✘ Повреждения подвески **Выявлено**
- ⚠ Критические дефекты **Требуют внимания**

4. AI-ОЦЕНКА ДЕФЕКТОВ

- ⚠ **КОРРОЗИЯ** Уверенность **72%**
Очаги коррозии на выхлопной трубе и в местах соединений.
- ⚠ **РЖАВЧИНА** Уверенность **65%**
Поверхностная ржавчина на трубе, хомутах и кронштейнах.
- 💧 **ЗАГРЯЗНЕНИЕ УЗЛОВ** Уверенность **89%**
Загрязнение топливного бака, подвески, трубок и защитных панелей.

5. ИСТОРИЯ СКАНИРОВАНИЙ (ОТСЛЕЖИВАНИЕ ДЕФЕКТОВ)

Дата	28.09.2026	18.09.2026	04.09.2026	21.08.2026	07.08.2026
⚠ Коррозия	72%	+7%	65%	54%	41%
⚠ Ржавчина	65%	+6%	59%	47%	33%
💧 Загрязнение узлов	89%	+8%	81%	68%	52%
✘ Повреждения подвески	49%	+7%	42%	31%	18%
— Общая оценка	2/5		2/5	3/5	4/5

* Изменения считаются значимыми при разнице более 5%

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ AI

На момент сканирования выявлены очаги коррозии на выхлопной трубе и в местах соединений, поверхностная ржавчина на трубе, хомутах и кронштейнах, а также значительное загрязнение топливного бака, элементов подвески, трубок и защитных панелей.

Рекомендуется:

- Антикоррозийная обработка выхлопной системы и соединений
- Очистка и обработка хомутов и металлических креплений
- Мойка и очистка топливного бака, подвески и защитных панелей
- Проверка и обслуживание подвески
- Повторное сканирование через 3 месяца

Состояние автомобиля требует внимания.

Точность AI-анализа:
до 95%
по типам дефектов

