



**1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ**

Гос. номер: **KZ 731 WQA 02** ✔ Проверка подлинности Место сканирования: **Mega Center Almaty**  
 Марка / Модель: **Hyundai Santa Fe (TM)** VIN (опционально): **KMHS381BGLU123456**  
 Дата и время сканирования: **30.09.2026, 11:38** Пробег (опционально): **148 230 км**

**СПРАВКА ЗАЩИЩЕНА**



Проверка подлинности на сайте:  
[pulsar.ai/verify/PA-2026-1020-153842](https://pulsar.ai/verify/PA-2026-1020-153842)

**2. ВИЗУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ (НИЖНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ)**



**3. РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ**

Общая оценка состояния:

2 / 5
ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ

- ✔ Подтекание масла Не выявлено
- ⊖ Состояние шин Не применимо
- ▲ Коррозия Выявлено
- ▲ Ржавчина Выявлено
- 💧 Мокрые / влажные зоны Не выявлено
- ✘ Повреждения подвески Выявлено
- ▲ Критические дефекты Требуют внимания

**4. AI-ОЦЕНКА ДЕФЕКТОВ**

- ▲ **КОРРОЗИЯ** Уверенность 68%  
Очаги коррозии на хомуте крепления выхлопной трубы. -----
- ▲ **РЖАВЧИНА** Уверенность 61%  
Поверхностная ржавчина на кронштейне и крепежных элементах. -----
- 💧 **ЗАГРЯЗНЕНИЕ УЗЛОВ** Уверенность 87%  
Загрязнение элементов подвески, днища, топливного бака и глушителя. -----

Точность AI-анализа:

**до 95%**

по типам дефектов

✔ **AI VERIFIED**

**5. ИСТОРИЯ СКАНИРОВАНИЙ (ОТСЛЕЖИВАНИЕ ДЕФЕКТОВ)**

Дата	30.09.2026	20.09.2026	10.09.2026	01.09.2026	22.08.2026
<span style="color: red;">▲</span> Коррозия	68%	+7%	61%	53%	42%
<span style="color: yellow;">▲</span> Ржавчина	61%	+6%	55%	46%	33%
<span style="color: purple;">💧</span> Загрязнение узлов	87%	+6%	81%	69%	53%
<span style="color: red;">✘</span> Повреждения подвески	49%	+7%	42%	31%	19%
<span style="color: green;">✔</span> Общая оценка	2/5		2/5	3/5	4/5

\* Изменения считаются значимыми при разнице более 5%

**6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ AI**

На момент сканирования выявлены очаги коррозии на хомуте крепления выхлопной трубы, поверхностная ржавчина на металлическом кронштейне и крепежных элементах, а также значительное загрязнение элементов подвески, днища, топливного бака и глушителя.

**Рекомендуется:**

- Антикоррозийная обработка хомута выхлопной системы
- Очистка и обработка металлического кронштейна и крепежа
- Мойка и очистка днища, топливного бака и глушителя
- Проверка и обслуживание подвески
- Повторное сканирование через 3 месяца

Состояние автомобиля требует внимания.

