



1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Гос. номер: **KZ 417 MNA 02** ✔ Проверка подлинности Место сканирования: **Mega Center Almaty**
 Марка / Модель: **Hyundai Santa Fe (TM)** VIN (опционально): **KMHS381BGLU123456**
 Дата и время сканирования: **02.10.2026, 13:47** Пробег (опционально): **151 280 км**

СПРАВКА ЗАЩИЩЕНА



Проверка подлинности на сайте:
pulsar.ai/verify/PA-2026-0408-150126

2. ВИЗУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ (НИЖНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ)



2026-10-02 13:47:52

ЗАГРЯЗНЕНИЕ

Дорожная пыль и грязь на защите двигателя, элементах выхлопной системы и подрамнике.

РЖАВЧИНА

Поверхностная ржавчина на кронштейнах и крепежных элементах подрамника.

КОРРОЗИЯ

Очаги коррозии на элементах выхлопной системы (катализатор и труба).

IPC

● Коррозия ● Ржавчина ● Загрязнение

5. ИСТОРИЯ СКАНИРОВАНИЙ (ОТСЛЕЖИВАНИЕ ДЕФЕКТОВ)

Дата	02.10.2026	21.09.2026	11.09.2026	31.08.2026	21.08.2026	11.08.2026
▲ Коррозия	72%	+11%	61%	52%	41%	29%
▲ Ржавчина	64%	+7%	57%	46%	33%	21%
▲ Загрязнение узлов	86%	+5%	81%	68%	51%	33%
✘ Повреждения подвески	46%	+8%	38%	29%	17%	8%
✔ Общая оценка	2/5	-	2/5	3/5	3/5	4/5

* Изменения считаются значимыми при разнице более 5%

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ AI

На момент сканирования выявлены очаги коррозии на элементах выхлопной системы, поверхностная ржавчина на крепежных элементах и кронштейнах, а также значительное загрязнение защиты двигателя, подрамника и выхлопной системы.

Рекомендуется:

- Антикоррозийная обработка элементов выхлопной системы
- Очистка и обработка крепежных элементов и кронштейнов
- Мойка и очистка защиты двигателя и подрамника
- Проверка и обслуживание подвески
- Повторное сканирование через 3 месяца

Состояние автомобиля требует внимания.

3. РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

Общая оценка состояния:

2 / 5

ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ

- ✔ Подтекание масла **Не выявлено**
- ⊙ Состояние шин **Не применимо**
- ▲ Коррозия **Выявлено**
- ▲ Ржавчина **Выявлено**
- ▲ Мокрые / влажные зоны **Не выявлено**
- ✘ Повреждения подвески **Выявлено**
- ▲ Критические дефекты **Требуют внимания**

4. AI-ОЦЕНКА ДЕФЕКТОВ

- ▲ **КОРРОЗИЯ** Уверенность **72%**
Очаги коррозии на элементах выхлопной системы.
- ▲ **РЖАВЧИНА** Уверенность **64%**
Поверхностная ржавчина на крепежных элементах и кронштейнах.
- ▲ **ЗАГРЯЗНЕНИЕ УЗЛОВ** Уверенность **86%**
Загрязнение защиты двигателя, подрамника и элементов выхлопной системы.

Точность AI-анализа:

до 95%

по типам дефектов

AI VERIFIED

