



1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Гос. номер: **KZ 891 HMA 02** ✔ Проверка подлинности Место сканирования: **Mega Center Almaty**
 Марка / Модель: **Hyundai Santa Fe (TM)** VIN (опционально): **KMHS381BGLU123456**
 Дата и время сканирования: **04.10.2026, 15:28** Пробег (опционально): **152 640 км**

СПРАВКА ЗАЩИЩЕНА



Проверка подлинности на сайте:
pulsar.ai/verify/PA-2026-1025-162845

2. ВИЗУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ (НИЖНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ)



3. РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

Общая оценка состояния:

2 / 5

ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ

- ✔ Подтекание масла **Не выявлено**
- ⊖ Состояние шин **Не применимо**
- ▲ Коррозия **Выявлено**
- ▲ Ржавчина **Выявлено**
- 💧 Мокрые / влажные зоны **Не выявлено**
- ✘ Повреждения подвески **Выявлено**
- ▲ Критические дефекты **Требуют внимания**

4. AI-ОЦЕНКА ДЕФЕКТОВ

- ▲ **КОРРОЗИЯ** Уверенность **69%**
Очаги коррозии на крепежных элементах и выхлопной системе.
- ▲ **РЖАВЧИНА** Уверенность **63%**
Поверхностная ржавчина на кронштейнах и креплениях.
- 💧 **ЗАГРЯЗНЕНИЕ УЗЛОВ** Уверенность **88%**
Загрязнение топливного бака, подвески и защитных панелей.

5. ИСТОРИЯ СКАНИРОВАНИЙ (ОТСЛЕЖИВАНИЕ ДЕФЕКТОВ)

Дата	04.10.2026	22.09.2026	12.09.2026	02.09.2026	23.08.2026	12.08.2026
▲ Коррозия	69%	+8%	61%	53%	41%	28%
▲ Ржавчина	63%	+7%	56%	46%	33%	20%
💧 Загрязнение узлов	88%	+7%	81%	68%	51%	34%
✘ Повреждения подвески	46%	+8%	38%	29%	17%	8%
✔ Общая оценка	2/5		2/5	3/5	3/5	4/5

* Изменения считаются значимыми при разнице более 5%

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ AI

На момент сканирования выявлены очаги коррозии на крепежных элементах и выхлопной системе, поверхностная ржавчина на кронштейнах и креплениях, а также значительное загрязнение узлов подвески и защитных панелей.

Рекомендуется:

- Антикоррозийная обработка выхлопной системы и крепежей
- Очистка и обработка металлических элементов
- Мойка и очистка топливного бака, подвески и защитных панелей
- Проверка и обслуживание подвески
- Повторное сканирование через 3 месяца

Состояние автомобиля требует внимания.

Точность AI-анализа:
ДО 95%
по типам дефектов

AI VERIFIED

