



1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Гос. номер: **KZ 954 AHN 02** ✔ Проверка подлинности Место сканирования: **Mega Center Almaty**
 Марка / Модель: **Hyundai Santa Fe (TM)** VIN (опционально): **KMHS381BGLU123456**
 Дата и время сканирования: **07.10.2026, 10:24** Пробег (опционально): **153 870 км**

СПРАВКА ЗАЩИЩЕНА



Проверка подлинности на сайте:
pulsar.ai/verify/PA-2026-1030-174582

2. ВИЗУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ (НИЖНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ)



3. РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

Общая оценка состояния:

2 / 5 **ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ**

- ✔ Подтекание масла **Не выявлено**
- Состояние шин **Не применимо**
- ▲ Коррозия **Выявлено**
- ▲ Ржавчина **Выявлено**
- 💧 Мокрые / влажные зоны **Не выявлено**
- ✘ Повреждения подвески **Выявлено**
- ▲ Критические дефекты **Требуют внимания**

4. AI-ОЦЕНКА ДЕФЕКТОВ

- ▲ **КОРРОЗИЯ** Уверенность **70%**
Очаги коррозии на подрамнике и элементах выхлопной системы.
- ▲ **РЖАВЧИНА** Уверенность **62%**
Поверхностная ржавчина на крепежах и фланцах выхлопной системы.
- 💧 **ЗАГРЯЗНЕНИЕ УЗЛОВ** Уверенность **88%**
Загрязнение узлов подвески, трансмиссии и выхлопной системы.

5. ИСТОРИЯ СКАНИРОВАНИЙ (ОТСЛЕЖИВАНИЕ ДЕФЕКТОВ)

Дата	07.10.2026	26.09.2026	15.09.2026	05.09.2026	29.08.2026	15.08.2026
▲ Коррозия	70%	+8%	62%	52%	41%	29%
▲ Ржавчина	62%	+6%	56%	46%	32%	20%
💧 Загрязнение узлов	88%	+7%	81%	69%	50%	33%
✘ Повреждения подвески	45%	+7%	38%	28%	16%	8%
○ Общая оценка	2/5	-	2/5	3/5	3/5	4/5

* Изменения считаются значимыми при разнице более 5%

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ AI

На момент сканирования выявлены очаги коррозии на подрамнике и элементах выхлопной системы, поверхностная ржавчина на крепежах и фланцах, а также значительное загрязнение узлов подвески и трансмиссии.

Рекомендуется:

- Антикоррозийная обработка подрамника и элементов выхлопной системы
- Очистка и обработка крепежных элементов и фланцев
- Мойка и очистка узлов подвески и трансмиссии
- Проверка и обслуживание подвески
- Повторное сканирование через 3 месяца

Состояние автомобиля требует внимания.

Точность AI-анализа:
до 95%
по типам дефектов

