



1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

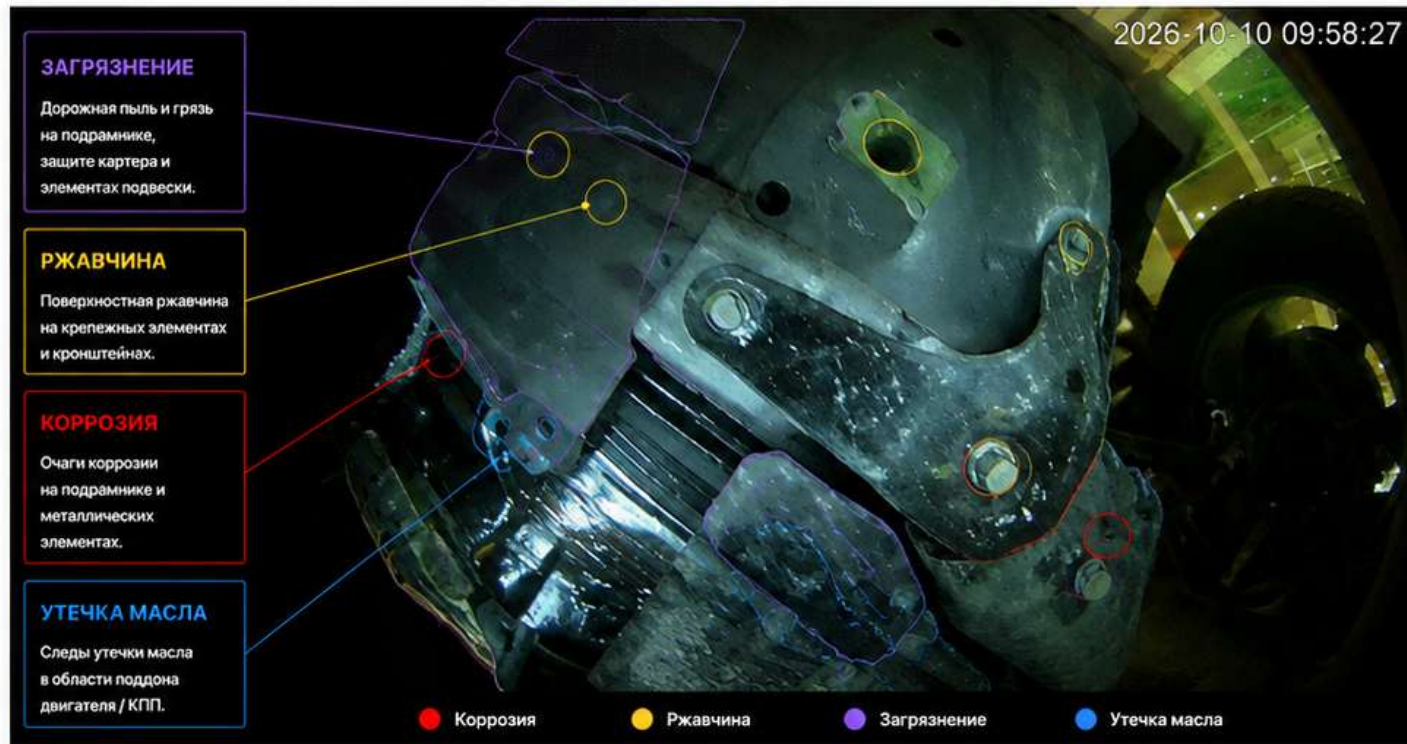
Гос. номер: KZ 318 AXA 02 ✔ Проверка подлинности Место сканирования: Mega Center Almaty
 Марка / Модель: Hyundai Santa Fe (TM) VIN (опционально): KMHS381BGLU123456
 Дата и время сканирования: 10.10.2026, 09:58 Пробег (опционально): 156 210 км

СПРАВКА ЗАЩИЩЕНА



Проверка подлинности на сайте: pulsar.ai/verify/PA-2026-1006-103511

2. ВИЗУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ (НИЖНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ)



3. РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

Общая оценка состояния:

2 / 5

ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ

- ✔ Подтекание масла Выявлено
- Состояние шин Не применимо
- ▲ Коррозия Выявлено
- ▲ Ржавчина Выявлено
- ▲ Мокрые / влажные зоны Не выявлено
- ✘ Повреждения подвески Выявлено
- ▲ Критические дефекты Требуют внимания

4. AI-ОЦЕНКА ДЕФЕКТОВ

- ▲ **КОРРОЗИЯ** Уверенность 67%
Очаги коррозии на подрамнике и металлических элементах.
- ▲ **РЖАВЧИНА** Уверенность 58%
Поверхностная ржавчина на крепежах и кронштейнах.
- ▲ **ЗАГРЯЗНЕНИЕ УЗЛОВ** Уверенность 86%
Загрязнение подрамника, защиты картера и элементов подвески.
- ▲ **УТЕЧКА МАСЛА** Уверенность 75%
Следы утечки масла в области поддона двигателя/КПП.

5. ИСТОРИЯ СКАНИРОВАНИЙ (ОТСЛЕЖИВАНИЕ ДЕФЕКТОВ)

Дата	10.10.2026	02.10.2026	22.09.2026	11.09.2026	03.09.2026	20.08.2026
▲ Коррозия	67%	+7%	60%	51%	41%	28%
▲ Ржавчина	58%	+6%	52%	43%	33%	20%
▲ Загрязнение узлов	86%	+5%	81%	69%	50%	33%
▲ Утечка масла	75%	+6%	69%	55%	38%	21%
- Общая оценка	2/5	-	2/5	3/5	3/5	4/5

* Изменения считаются значимыми при разнице более 5%

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ AI

На момент сканирования выявлены очаги коррозии на подрамнике и металлических элементах, поверхностная ржавчина на крепежах и кронштейнах, значительное загрязнение узлов подвески, защиты картера, а также следы утечки масла.

Рекомендуется:

- Антикоррозийная обработка подрамника и металлических элементов
- Очистка и обработка крепежных элементов
- Поиск и устранение причины утечки масла
- Мойка и очистка узлов подвески и защиты картера
- Проверка и обслуживание подвески
- Повторное сканирование через 3 месяца

Состояние автомобиля требует внимания.

Точность AI-анализа: до 95% по типам дефектов

