



**1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ**

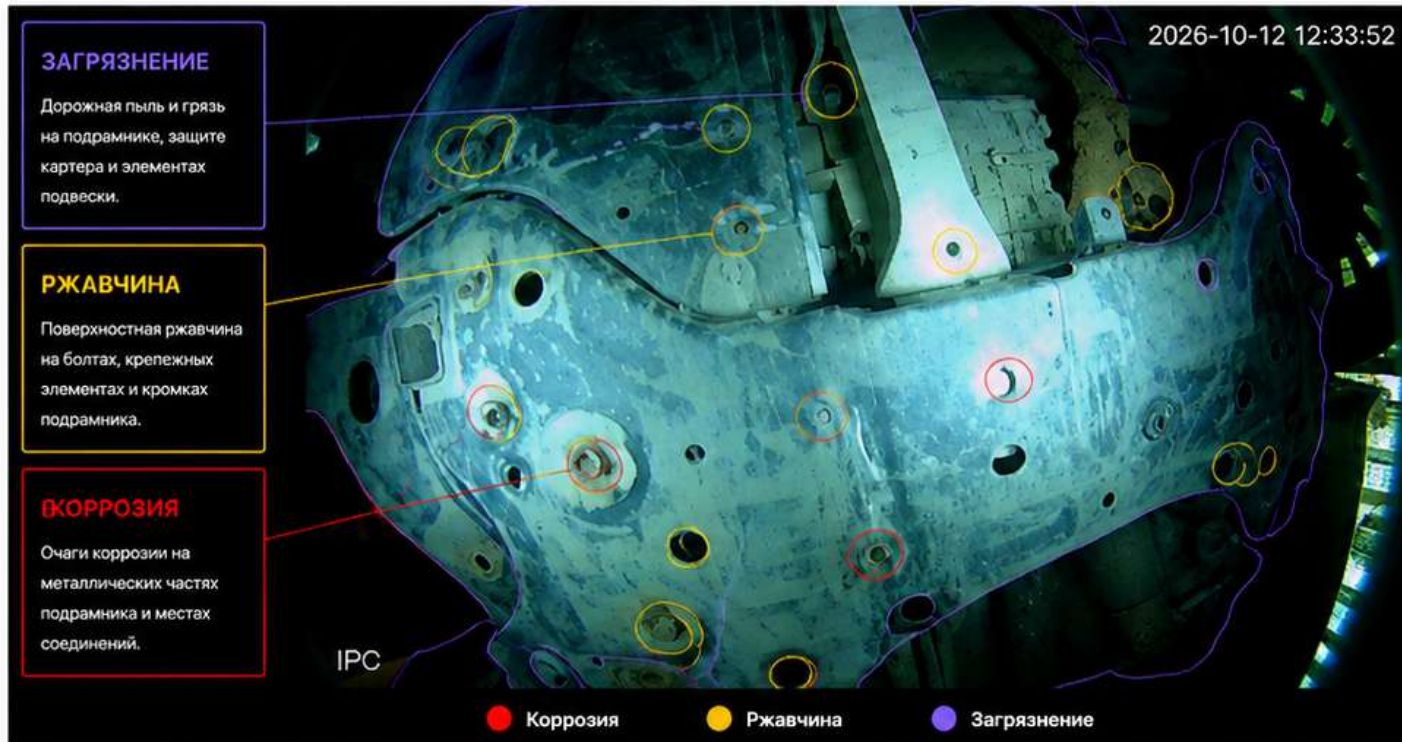
Гос. номер: **KZ 715 AEA 02** ✔ Проверка подлинности Место сканирования: **Mega Center Almaty**  
 Марка / Модель: **Hyundai Santa Fe (TM)** VIN (опционально): **KMHS381BGLU123456**  
 Дата и время сканирования: **12.10.2026, 12:33** Пробег (опционально): **157 840 км**

**СПРАВКА ЗАЩИЩЕНА**



Проверка подлинности на сайте:  
[pulsar.ai/verify/PA-2026-1012-123352](https://pulsar.ai/verify/PA-2026-1012-123352)

**2. ВИЗУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ (НИЖНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ)**



2026-10-12 12:33:52

**ЗАГРЯЗНЕНИЕ**

Дорожная пыль и грязь на подрамнике, защите картера и элементах подвески.

**РЖАВЧИНА**

Поверхностная ржавчина на болтах, крепежных элементах и кромках подрамника.

**КОРРОЗИЯ**

Очаги коррозии на металлических частях подрамника и местах соединений.

IPC

● Коррозия ● Ржавчина ● Загрязнение

**3. РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ**

Общая оценка состояния:

**2 / 5**

**ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ**

- ✔ Подтекание масла Не выявлено
- ⊖ Состояние шин Не применимо
- ▲ Коррозия Выявлено
- ▲ Ржавчина Выявлено
- 💧 Мокрые / влажные зоны Не выявлено
- ✘ Повреждения подвески Выявлено
- ▲ Критические дефекты Требуют внимания

**4. AI-ОЦЕНКА ДЕФЕКТОВ**

- ▲ **КОРРОЗИЯ** Уверенность **66%**  
Очаги коррозии на подрамнике и металлических элементах.
- ▲ **РЖАВЧИНА** Уверенность **59%**  
Поверхностная ржавчина на болтах и крепежных элементах.
- 💧 **ЗАГРЯЗНЕНИЕ УЗЛОВ** Уверенность **87%**  
Загрязнение подрамника, защиты картера и элементов подвески.

**5. ИСТОРИЯ СКАНИРОВАНИЙ (ОТСЛЕЖИВАНИЕ ДЕФЕКТОВ)**

Дата	12.10.2026	01.10.2026	19.09.2026	08.09.2026	28.08.2026	17.08.2026
<span style="color: red;">▲</span> Коррозия	66%	+8%	58%	49%	39%	27%
<span style="color: orange;">▲</span> Ржавчина	59%	+6%	53%	44%	32%	19%
<span style="color: blue;">💧</span> Загрязнение узлов	87%	+6%	81%	68%	50%	32%
<span style="color: red;">✘</span> Повреждения подвески	42%	+7%	35%	25%	14%	7%
<span style="color: grey;">✔</span> Общая оценка	2/5	-1	3/5	3/5	4/5	4/5

\* Изменения считаются значимыми при разнице более 5%

**6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ AI**

На момент сканирования выявлены очаги коррозии на подрамнике и металлических элементах, поверхностная ржавчина на болтах и крепежных элементах, а также значительное загрязнение узлов подвески и защиты картера.

Рекомендуется:

- Антикоррозийная обработка подрамника и металлических элементов
- Очистка и обработка крепежных элементов
- Мойка и очистка защиты картера и подвески
- Проверка и обслуживание подвески
- Повторное сканирование через 3 месяца

**Состояние автомобиля требует внимания.**

Точность AI-анализа:  
**до 95%**  
по типам дефектов

