



1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

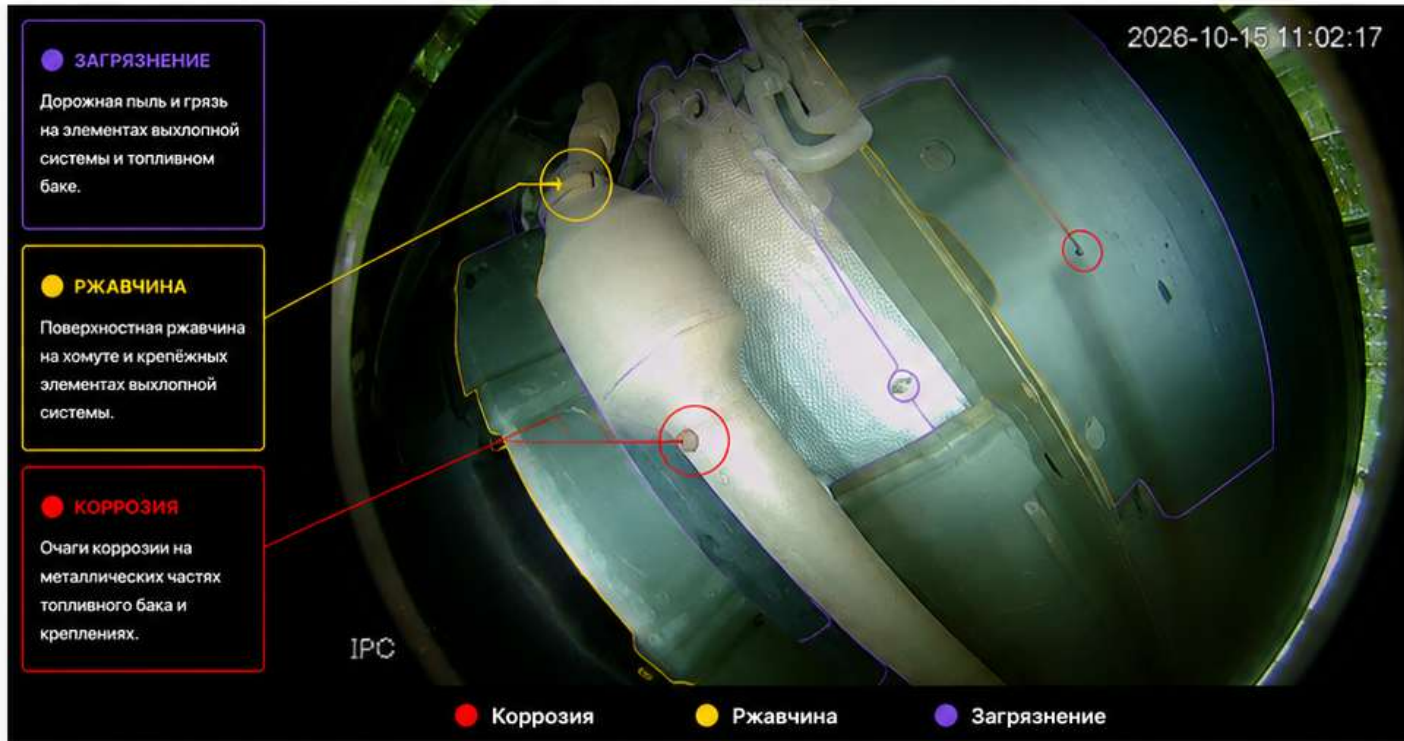
Гос. номер: **KZ 527 AFB 02** ✔ Проверка подлинности Место сканирования: **Mega Center Almaty**
 Марка / Модель: **Hyundai Santa Fe (TM)** VIN (опционально): **KMHS381BGLU123456**
 Дата и время сканирования: **15.10.2026, 11:02** Пробег (опционально): **158 320 км**

СПРАВКА ЗАЩИЩЕНА



Проверка подлинности на сайте:
pulsar.ai/verify/PA-2026-1015-140931

2. ВИЗУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ (НИЖНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ)



3. РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

Общая оценка состояния:

2 / 5

ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ

- ✔ Подтекание масла Не выявлено
- ⊖ Состояние шин Не применимо
- ▲ Коррозия Выявлено
- ▲ Ржавчина Выявлено
- Мокрые / влажные зоны Не выявлено
- ✘ Повреждения подвески Выявлено
- ▲ Критические дефекты Требуют внимания

4. AI-ОЦЕНКА ДЕФЕКТОВ

- ▲ **КОРРОЗИЯ** Уверенность 65%
Очаги коррозии на топливном баке и местах крепления.
- ▲ **РЖАВЧИНА** Уверенность 58%
Поверхностная ржавчина на хомуте и крепёжных элементах.
- **ЗАГРЯЗНЕНИЕ УЗЛОВ** Уверенность 86%
Загрязнение элементов выхлопной системы и топливного бака.

5. ИСТОРИЯ СКАНИРОВАНИЙ (ОТСЛЕЖИВАНИЕ ДЕФЕКТОВ)

Дата	15.10.2026	02.10.2026	20.09.2026	08.09.2026	30.08.2026	18.08.2026
▲ Коррозия	65%	+7%	58%	49%	38%	25%
▲ Ржавчина	58%	+6%	52%	43%	31%	18%
● Загрязнение узлов	86%	+5%	81%	68%	49%	31%
✘ Повреждения подвески	42%	+7%	35%	25%	14%	7%
⊖ Общая оценка	2/5	-	3/5	3/5	4/5	4/5

* Изменения считаются значимыми при разнице более 5%

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ AI

На момент сканирования выявлены очаги коррозии на топливном баке и элементах крепления, поверхностная ржавчина на хомуте выхлопной системы, а также значительное загрязнение элементов выхлопной системы и топливного бака.

Рекомендуется:

- Антикоррозийная обработка топливного бака и крепёжных элементов
- Очистка и обработка хомута и креплений выхлопной системы
- Мойка и очистка выхлопной системы и топливного бака
- Проверка и обслуживание подвески
- Повторное сканирование через 3 месяца

Состояние автомобиля требует внимания.

Точность AI-анализа:
до 95%
по типам дефектов

