



1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

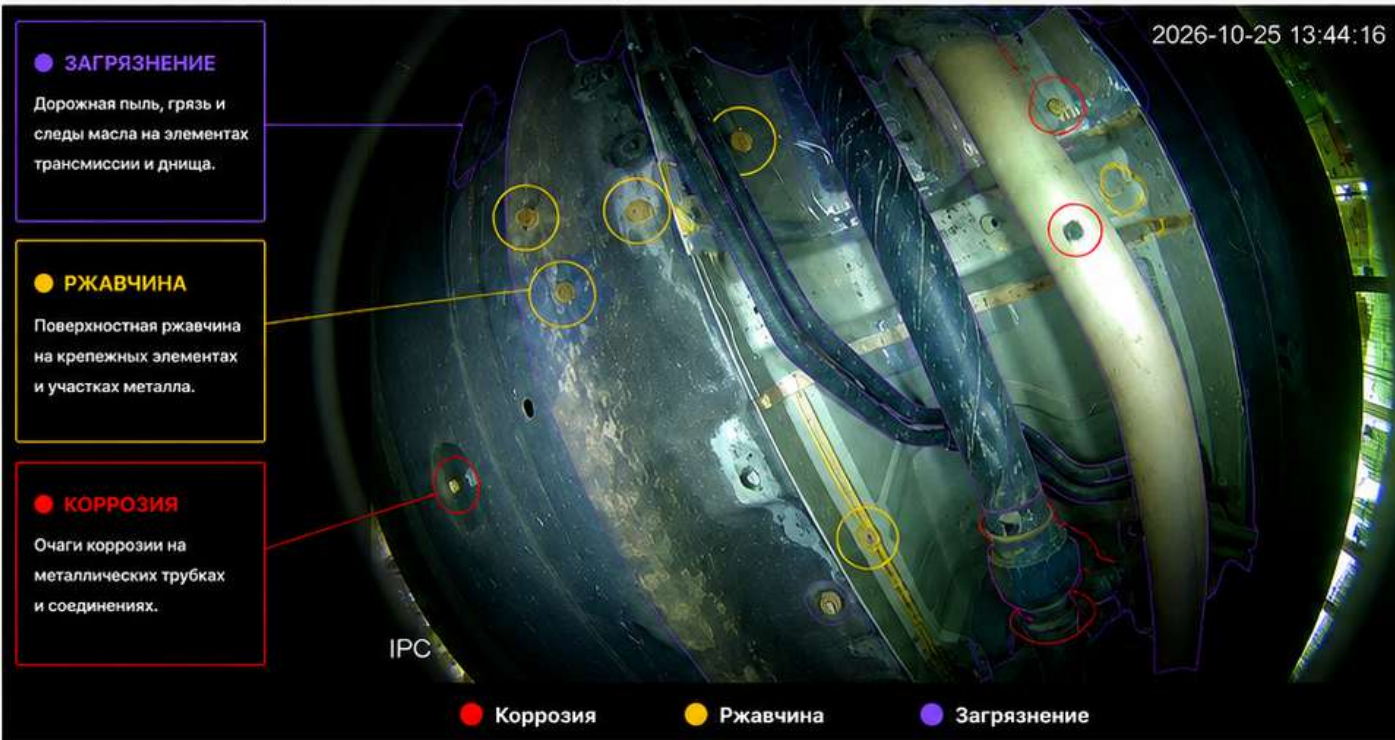
Гос. номер: **KZ 891 TYA 02** ✔ Проверка подлинности Место сканирования: **Mega Center Almaty**
 Марка / Модель: **Hyundai Santa Fe (TM)** VIN (опционально): **KMHS381BGLU123456**
 Дата и время сканирования: **25.10.2026, 13:44** Пробег (опционально): **161 230 км**

СПРАВКА ЗАЩИЩЕНА



Проверка подлинности на сайте:
pulsar.ai/verify/PA-2026-1025-134416

2. ВИЗУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ (НИЖНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ)



3. РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

Общая оценка состояния:

2 / 5

ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ

- ✔ Подтекание масла Не выявлено
- Состояние шин Не применимо
- ! Коррозия Выявлено
- ! Ржавчина Выявлено
- 💧 Мокрые / влажные зоны Не выявлено
- ✘ Повреждения подвески Выявлено
- ! Критические дефекты Требуют внимания

4. AI-ОЦЕНКА ДЕФЕКТОВ

- ! **КОРРОЗИЯ** Уверенность 63%
Очаги коррозии на трубках и соединениях.
- ! **РЖАВЧИНА** Уверенность 58%
Поверхностная ржавчина на крепежных элементах и металлических участках.
- 💧 **ЗАГРЯЗНЕНИЕ УЗЛОВ** Уверенность 83%
Загрязнение элементов подвески, трансмиссии и днища.

5. ИСТОРИЯ СКАНИРОВАНИЙ (ОТСЛЕЖИВАНИЕ ДЕФЕКТОВ)

Дата	25.10.2026	08.10.2026	28.09.2026	17.09.2026	06.09.2026	20.08.2026
! Коррозия	63%	+8%	55%	47%	36%	23%
! Ржавчина	56%	+6%	50%	41%	29%	16%
💧 Загрязнение узлов	83%	+4%	79%	65%	46%	27%
✘ Повреждения подвески	40%	+6%	34%	23%	13%	6%
- Общая оценка	2/5	-	2/5	3/5	3/5	4/5

* Изменения считаются значимыми при разнице более 5%

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ AI

На момент сканирования выявлены очаги коррозии на трубках и соединениях, поверхностная ржавчина на крепежных элементах, а также значительное загрязнение узлов трансмиссии и днища.

Рекомендуется:

- Антикоррозийная обработка трубок и соединений
- Очистка и обработка крепежных элементов
- Мойка и очистка узлов трансмиссии и подвески
- Проверка и обслуживание подвески
- Повторное сканирование через 3 месяца

Состояние автомобиля требует внимания.

Точность AI-анализа:
до 95%
по типам дефектов

