



1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Гос. номер: KZ 317 MPA 02 ✔ Проверка подлинности Место сканирования: Mega Center Almaty
 Марка / Модель: Hyundai Santa Fe (TM) VIN (опционально): KMHS381BGLU123456
 Дата и время сканирования: 27.10.2026, 14:10:56 Пробег (опционально): 158 740 км

СПРАВКА ЗАЩИЩЕНА



Проверка подлинности на сайте:
pulsar.ai/verify/PA-2026-1102-141056

2. ВИЗУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ (НИЖНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ)



2026-10-27 14:10:56

- **ЗАГРЯЗНЕНИЕ**
Скопления дорожной пыли, грязи и следов реагентов поверхности бака, трубках и элементах подвески.
- **РЖАВЧИНА**
Поверхностная ржавчина на топливных трубках и крепежных элементах.
- **КОРРОЗИЯ**
Очаги коррозии на хомуте глушителя и частично на крепежных элементах.

● Коррозия ● Ржавчина ● Загрязнение

3. РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

Общая оценка состояния:

2 / 5

ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ

- ✔ Подтекание масла Не выявлено
- Состояние шин Не применимо
- ! Коррозия Выявлено
- ! Ржавчина Выявлено
- ! Мокрые / влажные зоны Не выявлено
- X Повреждения подвески Выявлено
- ! Критические дефекты Требуют внимания

4. AI-ОЦЕНКА ДЕФЕКТОВ

- ! **КОРРОЗИЯ** Уверенность 59%
Очаги коррозии на хомуте глушителя и крепежных элементах.
- ! **РЖАВЧИНА** Уверенность 56%
Поверхностная ржавчина на топливных трубках и крепежных элементах.
- ! **ЗАГРЯЗНЕНИЕ УЗЛОВ** Уверенность 81%
Загрязнение топливного бака, трубок и элементов подвески.

5. ИСТОРИЯ СКАНИРОВАНИЙ (ОТСЛЕЖИВАНИЕ ДЕФЕКТОВ)

Дата	27.10.2026	16.10.2026	03.10.2026	22.09.2026	07.09.2026	23.08.2026
! Коррозия	59%	+7%	52%	44%	33%	21%
! Ржавчина	56%	+5%	51%	40%	28%	15%
! Загрязнение узлов	81%	+6%	75%	62%	43%	26%
X Повреждения подвески	38%	+6%	32%	22%	12%	5%
✔ Общая оценка	2/5	-	2/5	3/5	3/5	4/5

* Изменения считаются значимыми при разнице более 5%

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ AI

На момент сканирования выявлены очаги коррозии на хомуте глушителя и крепежных элементах, поверхностная ржавчина на топливных трубках, а также значительное загрязнение топливного бака и элементов подвески.

Рекомендуется:

- Обработка антикоррозийным составом хомута глушителя и крепежей
- Очистка и обработка топливных трубок
- Мойка и очистка топливного бака и элементов подвески
- Проверка и обслуживание подвески
- Повторное сканирование через 3 месяца

Состояние автомобиля требует внимания.

Точность AI-анализа:
до **95%**
по типам дефектов

