



1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Гос. номер: **KZ 516 MDA 02** ✔ Проверка подлинности Место сканирования: **Mega Center Almaty**
 Марка / Модель: **Hyundai Santa Fe (TM)** VIN (опционально): **KMHS381BGLU123456**
 Дата и время сканирования: **28.10.2026, 12:35** Пробег (опционально): **160 980 км**

СПРАВКА ЗАЩИЩЕНА



Проверка подлинности на сайте:
pulsar.ai/verify/PA-2026-1104-155230

2. ВИЗУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ (НИЖНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ)



ЗАГРЯЗНЕНИЕ

Дорожная пыль и грязь на защите двигателя и подрамнике.

РЖАВЧИНА

Поверхностная ржавчина на металлической защите и крепежных элементах.

КОРРОЗИЯ

Очаги коррозии на кромках и в местах скопления влаги.

IPC

● Коррозия ● Ржавчина ● Загрязнение

5. ИСТОРИЯ СКАНИРОВАНИЙ (ОТСЛЕЖИВАНИЕ ДЕФЕКТОВ)

Дата	28.10.2026	18.10.2026	08.10.2026	28.09.2026	18.09.2026	08.09.2026
▲ Коррозия	64%	+8%	56%	47%	36%	22%
▲ Ржавчина	58%	+6%	52%	42%	31%	17%
● Загрязнение узлов	85%	+5%	80%	66%	48%	28%
✘ Повреждения подвески	42%	+6%	36%	25%	14%	6%
✔ Общая оценка	2/5	-	2/5	3/5	3/5	4/5

* Изменения считаются значимыми при разнице более 5%

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ AI

На момент сканирования выявлены очаги коррозии и поверхностная ржавчина на металлических элементах защиты и крепежных деталях, а также значительное загрязнение подрамника и защиты двигателя.

Рекомендуется:

- Антикоррозионная обработка кромок и мест скопления влаги
- Очистка и мойка защиты двигателя и подрамника
- Обработка крепежных элементов
- Проверка и обслуживание подвески
- Повторное сканирование через 3 месяца

Состояние автомобиля требует внимания.

3. РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

Общая оценка состояния:

2 / 5

ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ

✔ Подтекание масла	Не выявлено
⊕ Состояние шин	Не применимо
⚠ Коррозия	Выявлено
▲ Ржавчина	Выявлено
● Мокрые / влажные зоны	Не выявлено
✘ Повреждения подвески	Выявлено
▲ Критические дефекты	Требуют внимания

4. AI-ОЦЕНКА ДЕФЕКТОВ

▲ КОРРОЗИЯ	Уверенность
Очаги коррозии на кромках и в местах скопления влаги.	64%
▲ РЖАВЧИНА	Уверенность
Поверхностная ржавчина на металлической защите и крепежных элементах.	58%
● ЗАГРЯЗНЕНИЕ УЗЛОВ	Уверенность
Загрязнение защиты двигателя и подрамника.	85%

Точность AI-анализа:
до **95%**
по типам дефектов

AI VERIFIED

