



1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Гос. номер: KZ 824 TZA 02 ✔ Проверка подлинности Место сканирования: Mega Center Almaty
 Марка / Модель: Hyundai Santa Fe (TM) VIN (опционально): KMHS381BGLU123456
 Дата и время сканирования: 29.10.2026, 11:02 Пробег (опционально): 159 210 км

СПРАВКА ЗАЩИЩЕНА



Проверка подлинности на сайте:
pulsar.ai/verify/PA-2026-1107-160102

2. ВИЗУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ (НИЖНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ)



2026-10-29 11:02:48

ЗАГРЯЗНЕНИЕ

Дорожная пыль и грязь на элементах защиты, подрамнике и кузовных деталях.

РЖАВЧИНА

Поверхностная ржавчина на крепёжных элементах и металлических поверхностях.

КОРРОЗИЯ

Очаги коррозии на выхлопной системе и примыкающих элементах.

IPC

● Коррозия ● Ржавчина ● Загрязнение

3. РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

Общая оценка состояния:

2 / 5

ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ

- ✔ Подтекание масла Не выявлено
- Состояние шин Не применимо
- ! Коррозия Выявлено
- ! Ржавчина Выявлено
- Мокрые / влажные зоны Не выявлено
- X Повреждения подвески Выявлено
- ! Критические дефекты Требуют внимания

4. AI-ОЦЕНКА ДЕФЕКТОВ

- ! **КОРРОЗИЯ** Уверенность 62%
Очаги коррозии на выхлопной системе и примыкающих элементах. -----
- ! **РЖАВЧИНА** Уверенность 57%
Поверхностная ржавчина на крепёжных элементах и металлических поверхностях. -----
- **ЗАГРЯЗНЕНИЕ УЗЛОВ** Уверенность 83%
Загрязнение элементов защиты, подрамника и кузовных деталей. -----

5. ИСТОРИЯ СКАНИРОВАНИЙ (ОТСЛЕЖИВАНИЕ ДЕФЕКТОВ)

Дата	29.10.2026	20.10.2026	08.10.2026	25.09.2026	12.09.2026	30.08.2026
! Коррозия	62%	+6%	56%	47%	31%	18%
! Ржавчина	57%	+5%	52%	40%	28%	15%
● Загрязнение узлов	83%	+4%	79%	66%	48%	26%
X Повреждения подвески	41%	+6%	35%	24%	14%	6%
- Общая оценка	2/5	-	2/5	3/5	3/5	4/5

* Изменения считаются значимыми при разнице более 5%

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ AI

На момент сканирования выявлены очаги коррозии на выхлопной системе и примыкающих элементах, поверхностная ржавчина на крепёжных элементах, а также значительное загрязнение элементов защиты и кузовных деталей.

Рекомендуется:

- Антикоррозийная обработка выхлопной системы и соединений
 - Очистка и обработка крепёжных элементов
 - Мойка и очистка элементов защиты и кузовных деталей
 - Проверка и обслуживание подвески
 - Повторное сканирование через 3 месяца
- Состояние автомобиля требует внимания.**

Точность AI-анализа:

до 95%

по типам дефектов

AI VERIFIED

