



**1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ**

Гос. номер: **KZ 986 BFA 02** ✔ Проверка подлинности Место сканирования: **Mega Center Almaty**  
 Марка / Модель: **Hyundai Santa Fe (TM)** VIN (опционально): **KMHS381BGLU123456**  
 Дата и время сканирования: **31.10.2026, 09:42** Пробег (опционально): **161 980 км**

**СПРАВКА ЗАЩИЩЕНА**



Проверка подлинности на сайте:  
[pulsar.ai/verify/PA-2026-1104-101633](https://pulsar.ai/verify/PA-2026-1104-101633)

**2. ВИЗУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ (НИЖНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ)**



**3. РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ**

Общая оценка состояния:

2 / 5

ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ

- ✔ Подтекание масла Не выявлено
- ⊖ Состояние шин Не применимо
- ! Коррозия Выявлено
- ! Ржавчина Выявлено
- ! Мокрые / влажные зоны Не выявлено
- ✘ Повреждения подвески Выявлено
- ! Критические дефекты Требуют внимания

**4. AI-ОЦЕНКА ДЕФЕКТОВ**

- ! **КОРРОЗИЯ** Уверенность **61%**  
Очаги коррозии на соединениях выхлопной системы.
- ! **РЖАВЧИНА** Уверенность **56%**  
Поверхностная ржавчина на крепежных элементах и металлических частях.
- ! **ЗАГРЯЗНЕНИЕ УЗЛОВ** Уверенность **82%**  
Загрязнение выхлопной системы, топливного бака и защитных панелей.

**5. ИСТОРИЯ СКАНИРОВАНИЙ (ОТСЛЕЖИВАНИЕ ДЕФЕКТОВ)**

Дата	31.10.2026	22.10.2026	12.10.2026	02.10.2026	20.09.2026	10.09.2026
<span style="color: red;">!</span> Коррозия	61%	+7%	54%	46%	32%	21%
<span style="color: yellow;">!</span> Ржавчина	56%	+6%	50%	41%	29%	16%
<span style="color: purple;">!</span> Загрязнение узлов	82%	+5%	77%	64%	43%	25%
<span style="color: red;">✘</span> Повреждения подвески	41%	+6%	35%	24%	13%	6%
<span style="color: gray;">!</span> Общая оценка	2/5	-	2/5	3/5	3/5	4/5

\* Изменения считаются значимыми при разнице более 5%

**6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ AI**

На момент сканирования выявлены очаги коррозии на соединениях выхлопной системы, поверхностная ржавчина на крепежных элементах, а также значительное загрязнение топливного бака и защитных панелей.

Рекомендуется:

- Антикоррозийная обработка соединений выхлопной системы
- Очистка и обработка крепежных элементов
- Мойка и очистка топливного бака и защитных панелей
- Проверка и обслуживание подвески
- Повторное сканирование через 3 месяца

Состояние автомобиля требует внимания.

Точность AI-анализа:  
**до 95%**  
по типам дефектов

**AI VERIFIED**

