



**1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ**

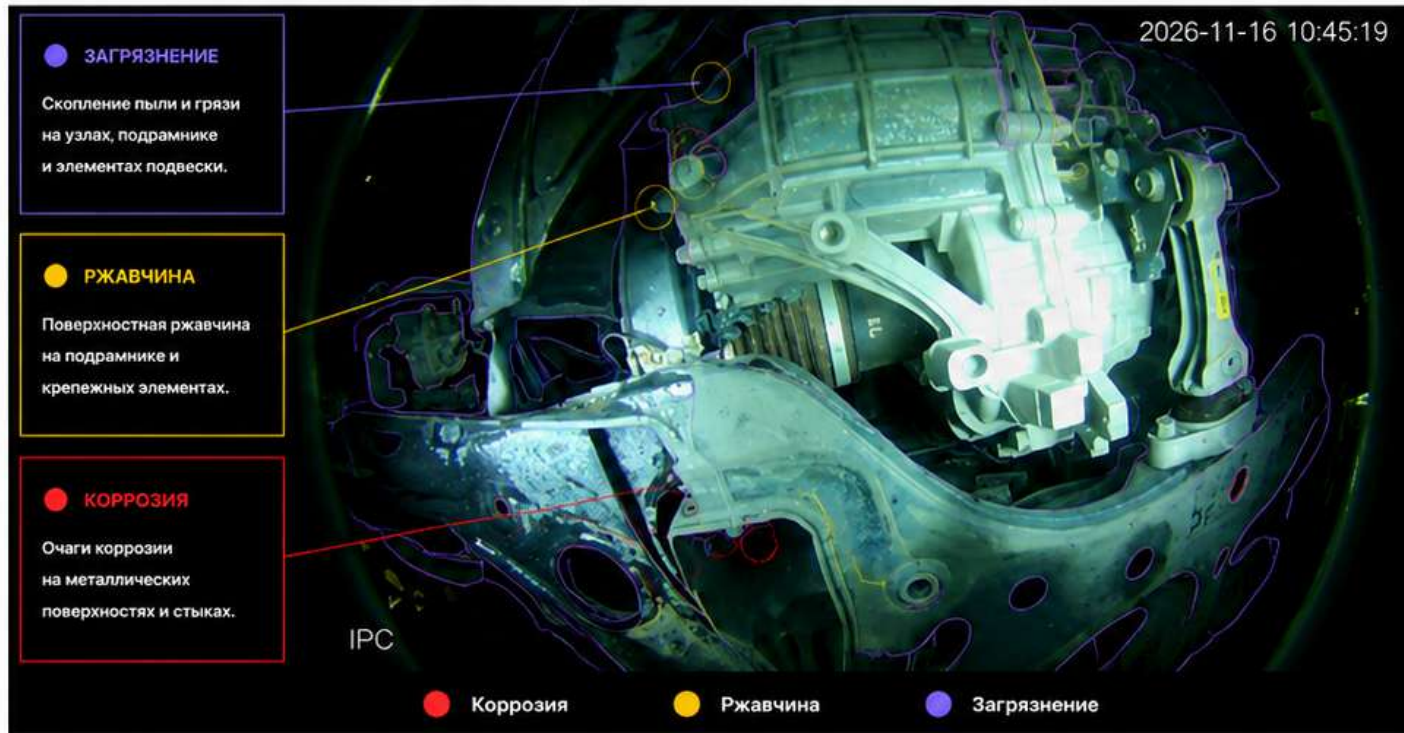
Гос. номер: KZ 256 LDA 02 ✔ Проверка подлинности Место сканирования: Mega Center Almaty  
 Марка / Модель: Hyundai Santa Fe (TM) VIN (опционально): KMHS381BGLU123456  
 Дата и время сканирования: 16.11.2026, 10:45 Пробег (опционально): 164 750 км

**СПРАВКА ЗАЩИЩЕНА**

Проверка подлинности на сайте:  
pulsar.ai/verify/PA-2026-1116-160724



**2. ВИЗУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ (НИЖНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ)**



2026-11-16 10:45:19

**ЗАГРЯЗНЕНИЕ**

Скопление пыли и грязи на узлах, подрамнике и элементах подвески.

**РЖАВЧИНА**

Поверхностная ржавчина на подрамнике и крепежных элементах.

**КОРРОЗИЯ**

Очаги коррозии на металлических поверхностях и стыках.

IPC

● Коррозия ● Ржавчина ● Загрязнение

**5. ИСТОРИЯ СКАНИРОВАНИЙ (ОТСЛЕЖИВАНИЕ ДЕФЕКТОВ)**

Дата	16.11.2026	07.11.2026	28.10.2026	18.10.2026	08.10.2026	27.09.2026
● Коррозия	63%	+8%	55%	46%	33%	20%
▲ Ржавчина	57%	+6%	51%	41%	29%	16%
● Загрязнение узлов	83%	+4%	79%	65%	46%	24%
✘ Повреждения подвески	42%	+7%	35%	24%	13%	6%
⊖ Общая оценка	2/5	2/5	3/5	3/5	4/5	4/5

\* Изменения считаются значимыми при разнице более 5%

**6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ AI**

На момент сканирования выявлены очаги коррозии на металлических поверхностях и стыках, поверхностная ржавчина на подрамнике и крепежных элементах, а также значительное загрязнение узлов подвески и элементов трансмиссии.

Рекомендуется:

- Антикоррозийная обработка поражённых участков
- Очистка и обработка подрамника и крепежных элементов
- Мойка и очистка узлов подвески и трансмиссии
- Проверка и обслуживание подвески
- Повторное сканирование через 3 месяца

Состояние автомобиля требует внимания.

**3. РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ**

Общая оценка состояния:

**2 / 5**

**ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ**

- ✔ Подтекание масла Не выявлено
- ⊖ Состояние шин Не применимо
- Коррозия Выявлено
- ▲ Ржавчина Выявлено
- Мокрые / влажные зоны Не выявлено
- ✘ Повреждения подвески Выявлено
- ▲ Критические дефекты Требуют внимания

**4. AI-ОЦЕНКА ДЕФЕКТОВ**

- **КОРРОЗИЯ** Уверенность 63%  
Очаги коррозии на металлических поверхностях и стыках.
- ▲ **РЖАВЧИНА** Уверенность 57%  
Поверхностная ржавчина на подрамнике и крепежных элементах.
- **ЗАГРЯЗНЕНИЕ УЗЛОВ** Уверенность 83%  
Загрязнение узлов подвески, подрамника и элементов трансмиссии.

Точность AI-анализа:  
до **95%**  
по типам дефектов

