



1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

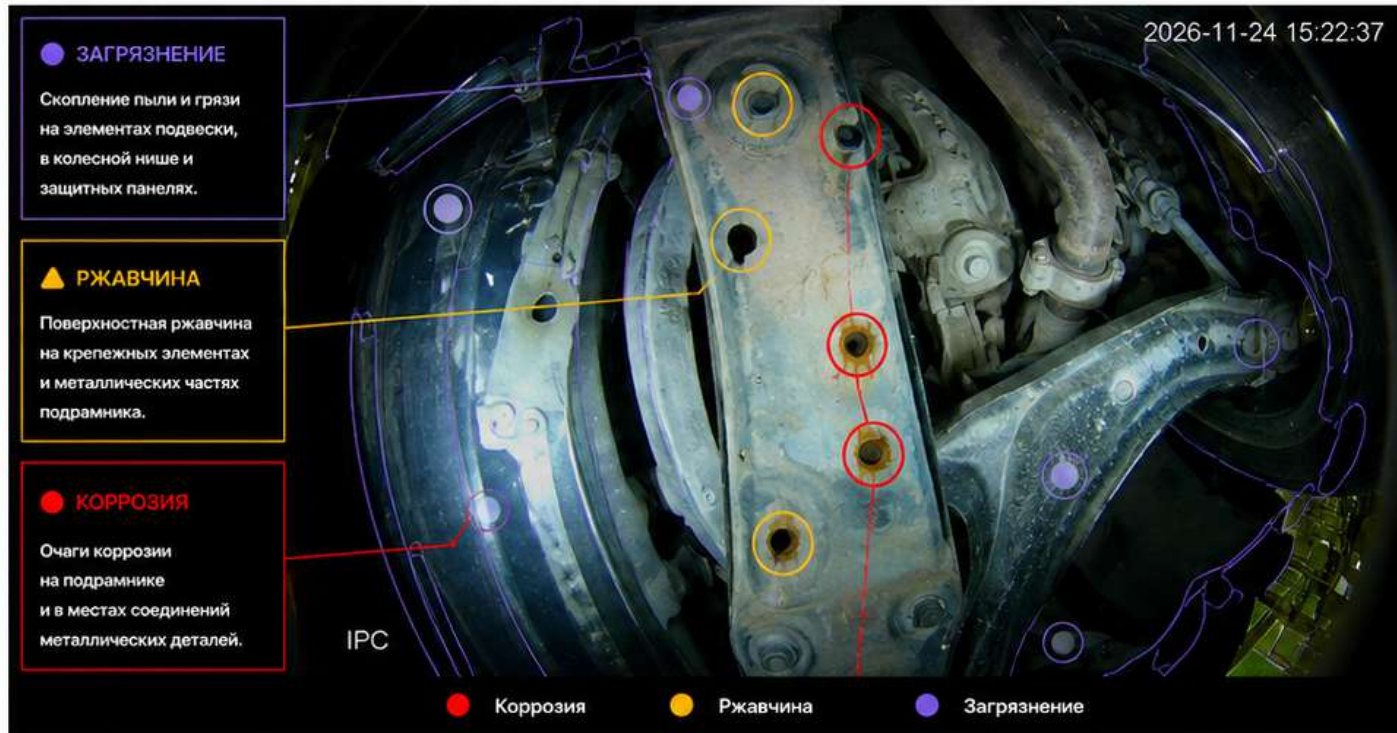
Гос. номер: KZ 135 FTA 02 Проверка подлинности: ✔ Место сканирования: Mega Center Almaty
 Марка / Модель: Hyundai Santa Fe (TM) VIN (опционально): KMHS381BGLU123456
 Дата и время сканирования: 24.11.2026, 15:22 Пробег (опционально): 167 890 км

СПРАВКА ЗАЩИЩЕНА

Проверка подлинности на сайте:
pulsar.ai/verify/PA-2026-1204-200622



2. ВИЗУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ (НИЖНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ)



3. РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

Общая оценка состояния:

2 / 5 **ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ**

- ✔ Подтекание масла Не выявлено
- Состояние шин Не применимо
- ! Коррозия **Выявлено**
- ! Ржавчина **Выявлено**
- ! Мокрые / влажные зоны Не выявлено
- X Повреждения подвески **Выявлено**
- ! Критические дефекты **Требуют внимания**

4. AI-ОЦЕНКА ДЕФЕКТОВ

- **КОРРОЗИЯ** Уверенность **64%**
Очаги коррозии на подрамнике и в местах соединений деталей.
- **РЖАВЧИНА** Уверенность **55%**
Поверхностная ржавчина на крепежных элементах и металлических частях.
- **ЗАГРЯЗНЕНИЕ УЗЛОВ** Уверенность **82%**
Загрязнение подвески, элементов колесной ниши и защитных панелей.

5. ИСТОРИЯ СКАНИРОВАНИЙ (ОТСЛЕЖИВАНИЕ ДЕФЕКТОВ)

Дата	24.11.2026	09.11.2026	28.10.2026	18.10.2026	08.10.2026	27.09.2026
● Коррозия	64%	+7%	55%	46%	33%	20%
● Ржавчина	55%	+5%	50%	41%	29%	16%
● Загрязнение узлов	82%	+4%	78%	65%	46%	24%
X Повреждения подвески	42%	+6%	36%	25%	13%	6%
✔ Общая оценка	2/5	2/5	3/5	3/5	4/5	4/5

* Изменения считаются значимыми при разнице более 5%

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ AI

На момент сканирования выявлены очаги коррозии на подрамнике и в местах соединений деталей, поверхностная ржавчина на крепежных элементах, а также значительное загрязнение узлов подвески, колесной ниши и защитных панелей.

- Рекомендуется:
- Антикоррозийная обработка подрамника и соединений
 - Очистка и обработка крепежных элементов
 - Мойка и очистка подвески и колесных ниш
 - Проверка и обслуживание подвески
 - Повторное сканирование через 3 месяца
- Состояние автомобиля требует внимания.**

Точность AI-анализа:
до **95%**
по типам дефектов

