



1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

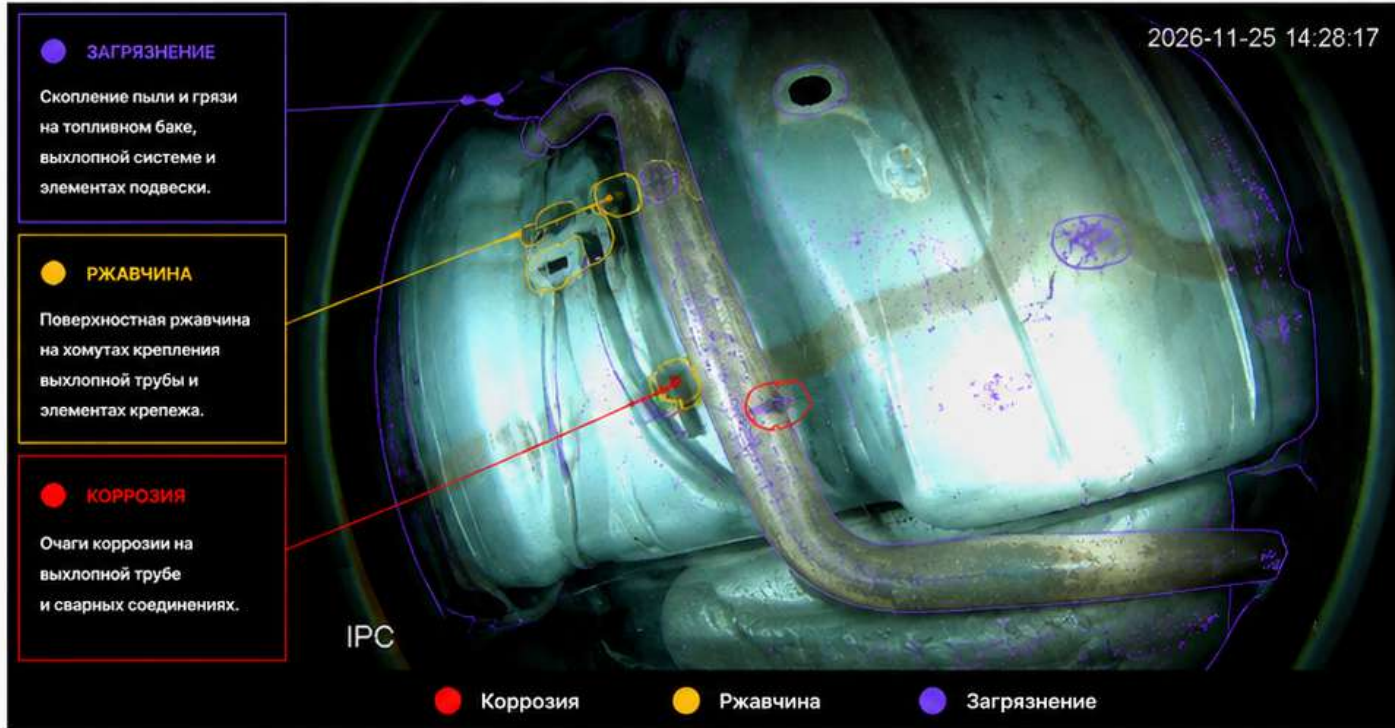
Гос. номер: **KZ 777 ABC 02** ✔ Проверка подлинности Место сканирования: Mega Center Almaty
 Марка / Модель: **Hyundai Santa Fe (TM)** VIN (опционально): KMHS381BGLU123456
 Дата и время сканирования: **25.11.2026, 14:28** Пробег (опционально): 168 540 км

СПРАВКА ЗАЩИЩЕНА

Проверка подлинности на сайте:
pulsar.ai/verify/PA-2026-1125-241124



2. ВИЗУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ (НИЖНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ)



3. РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

Общая оценка состояния:

2 / 5
ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ

- ✔ Подтекание масла Не выявлено
- ⊖ Состояние шин Не применимо
- ! Коррозия Выявлено
- ! Ржавчина Выявлено
- 💧 Мокрые / влажные зоны Не выявлено
- ✘ Повреждения подвески Выявлено
- ! Критические дефекты Требуют внимания

4. AI-ОЦЕНКА ДЕФЕКТОВ

- ! **КОРРОЗИЯ** Уверенность
Очаги коррозии на выхлопной трубе и сварных соединениях. 63%
- ! **РЖАВЧИНА** Уверенность
Поверхностная ржавчина на хомутах крепления и элементах крепежа. 58%
- ! **ЗАГРЯЗНЕНИЕ УЗЛОВ** Уверенность
Выраженное загрязнение топливного бака, выхлопной системы и элементов подвески. 81%

5. ИСТОРИЯ СКАНИРОВАНИЙ (ОТСЛЕЖИВАНИЕ ДЕФЕКТОВ)

| Дата | 25.11.2026 | 09.11.2026 | 28.10.2026 | 18.10.2026 | 08.10.2026 | 27.09.2026 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| ● Коррозия | 63% | +8% | 55% | 46% | 33% | 20% |
| ▲ Ржавчина | 58% | +6% | 52% | 41% | 29% | 16% |
| ● Загрязнение узлов | 81% | +3% | 78% | 65% | 46% | 24% |
| ✘ Повреждения подвески | 42% | +7% | 35% | 24% | 13% | 6% |
| ⊖ Общая оценка | 2/5 | 2/5 | 3/5 | 3/5 | 4/5 | 4/5 |

* Изменения считаются значимыми при разнице более 5%

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ AI

На момент сканирования выявлены очаги коррозии на выхлопной трубе и сварных соединениях, поверхностная ржавчина на хомутах крепления и элементах крепежа, а также значительное загрязнение топливного бака, выхлопной системы и элементов подвески.

Рекомендуется:

- Антикоррозийная обработка поврежденных участков
- Очистка и обработка ржавых крепежных элементов
- Мойка и очистка топливного бака и выхлопной системы
- Проверка и обслуживание подвески
- Повторное сканирование через 3 месяца

Состояние автомобиля требует внимания.

Точность AI-анализа:
до 95%
по типам дефектов

