



1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

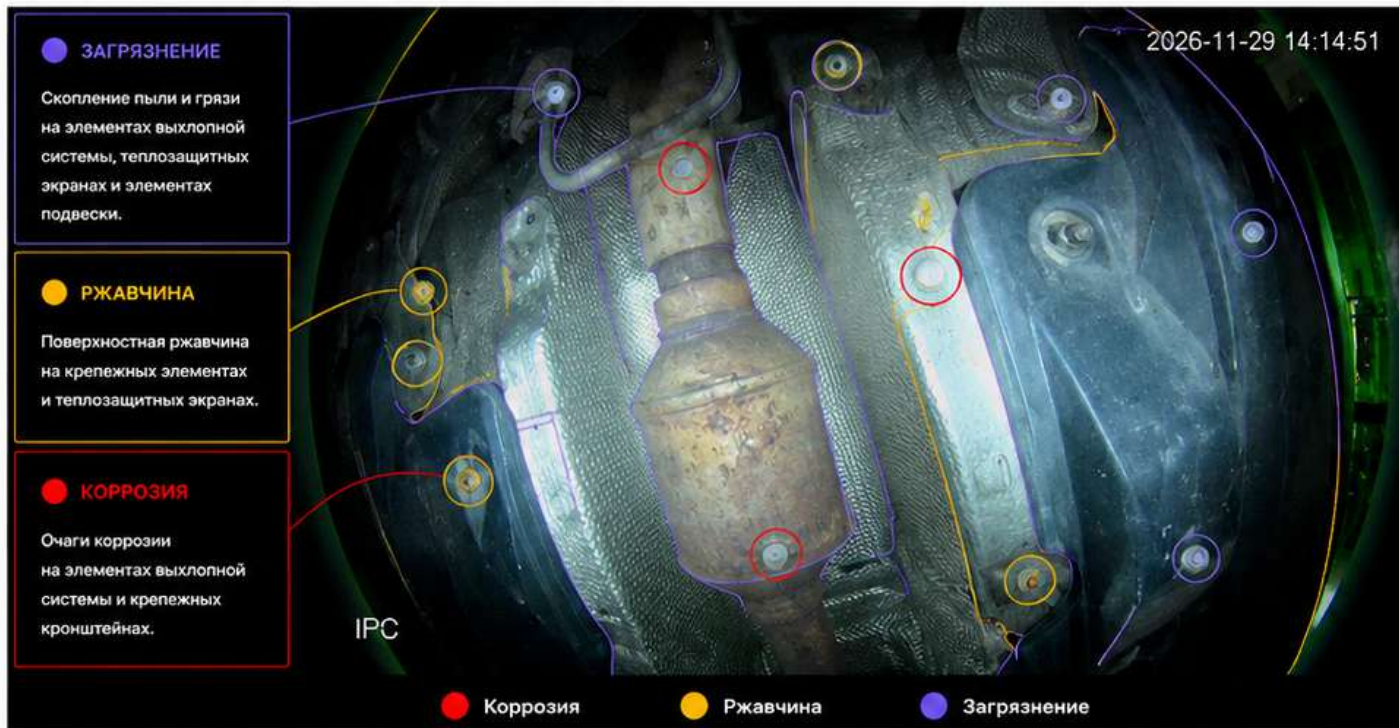
Гос. номер: KZ 333 LAA 02 ✔ Проверка подлинности Место сканирования: Mega Center Almaty
 Марка / Модель: Hyundai Santa Fe (TM) VIN (опционально): KMHS381BGLU123456
 Дата и время сканирования: 29.11.2026, 14:14:00 Пробег (опционально): 171 250 км

СПРАВКА ЗАЩИЩЕНА

Проверка подлинности на сайте:
pulsar.ai/verify/PA-2026-0418-141451



2. ВИЗУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ (НИЖНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ)



3. РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

Общая оценка состояния:

2 / 5

ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ

- ✔ Подтекание масла Не выявлено
- ⊖ Состояние шин Не применимо
- Коррозия Выявлено
- ⚠ Ржавчина Выявлено
- 💧 Мокрые / влажные зоны Не выявлено
- ✘ Повреждения подвески Выявлено
- ⚠ Критические дефекты Требуют внимания

4. AI-ОЦЕНКА ДЕФЕКТОВ

- **КОРРОЗИЯ** Уверенность 61%
Очаги коррозии на элементах выхлопной системы и крепежных кронштейнах.
- ⚠ **РЖАВЧИНА** Уверенность 57%
Поверхностная ржавчина на крепежных элементах и теплозащитных экранах.
- 💧 **ЗАГРЯЗНЕНИЕ УЗЛОВ** Уверенность 84%
Скопление пыли и грязи на элементах выхлопной системы и подвески.

5. ИСТОРИЯ СКАНИРОВАНИЙ (ОТСЛЕЖИВАНИЕ ДЕФЕКТОВ)

Дата	29.11.2026	19.11.2026	09.11.2026	28.10.2026	18.10.2026	08.10.2026
○ Коррозия	61%	+6%	55%	46%	33%	20%
⚠ Ржавчина	57%	+5%	52%	41%	29%	16%
💧 Загрязнение узлов	84%	+6%	78%	65%	46%	24%
✘ Повреждения подвески	42%	+7%	35%	24%	13%	6%
⊖ Общая оценка	2/5	2/5	3/5	3/5	4/5	4/5

* Изменения считаются значимыми при разнице более 5%

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ AI

На момент сканирования выявлены очаги коррозии на элементах выхлопной системы и крепежных кронштейнах, поверхностная ржавчина на крепежных элементах и теплозащитных экранах, а также значительное загрязнение элементов выхлопной системы и подвески.

- Рекомендуется:**
- Антикоррозийная обработка пораженных участков
 - Очистка и обработка крепежных элементов
 - Мойка и очистка выхлопной системы и подвески
 - Проверка креплений и кронштейнов на прочность
 - Повторное сканирование через 3 месяца

Состояние автомобиля требует внимания.

Точность AI-анализа:
до 95%
по типам дефектов

