



1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Гос. номер: KZ 567 YUA 02 ✔ Проверка подлинности Место сканирования: Mega Center Almaty
 Марка / Модель: Hyundai Santa Fe (TM) VIN (опционально): KMHS381BGLU123456
 Дата и время сканирования: 28.11.2026, 15:57 Пробег (опционально): 170 310 км

СПРАВКА ЗАЩИЩЕНА

Проверка подлинности на сайте:
pulsar.ai/verify/PA-2026-0405-155755



2. ВИЗУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ (НИЖНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ)



ЗАГРЯЗНЕНИЕ

Скопление пыли и грязи на элементах выхлопной системы и топливном баке.

РЖАВЧИНА

Поверхностная ржавчина на хомуте крепления топливного бака и элементах крепежа.

КОРРОЗИЯ

Очаги коррозии на металлических поверхностях топливного бака.

IPC

● Коррозия ● Ржавчина ● Загрязнение

2026-11-28 15:57:55

3. РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

Общая оценка состояния:

2 / 5

ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ

- ✔ Подтекание масла Не выявлено
- Состояние шин Не применимо
- Коррозия Выявлено
- ⚠ Ржавчина Выявлено
- 💧 Мокрые / влажные зоны Не выявлено
- ✘ Повреждения подвески Выявлено
- ⚠ Критические дефекты Требуют внимания

4. AI-ОЦЕНКА ДЕФЕКТОВ

- **КОРРОЗИЯ** Уверенность 62%
 Очаги коррозии на металлических поверхностях топливного бака. -----
- ⚠ **РЖАВЧИНА** Уверенность 56%
 Поверхностная ржавчина на хомуте крепления бака и элементах крепежа. -----
- 💧 **ЗАГРЯЗНЕНИЕ УЗЛОВ** Уверенность 83%
 Скопление грязи и пыли на выхлопной трубе и топливном баке. -----

5. ИСТОРИЯ СКАНИРОВАНИЙ (ОТСЛЕЖИВАНИЕ ДЕФЕКТОВ)

Дата	28.11.2026	09.11.2026	28.10.2026	18.10.2026	08.10.2026	27.09.2026
○ Коррозия	62%	+7%	55%	46%	33%	20%
⚠ Ржавчина	56%	+6%	50%	41%	29%	16%
💧 Загрязнение узлов	83%	+5%	78%	65%	46%	24%
✘ Повреждения подвески	42%	+7%	35%	24%	13%	6%
○ Общая оценка	2/5	2/5	3/5	3/5	4/5	4/5

* Изменения считаются значимыми при разнице более 5%

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ AI

На момент сканирования выявлены очаги коррозии на топливном баке, поверхностная ржавчина на хомуте крепления и элементах крепежа, а также значительное загрязнение выхлопной трубы и топливного бака.

Рекомендуется:

- Антикоррозийная обработка поражённых участков
- Очистка и обработка хомута крепления и крепежных элементов
- Мойка и очистка выхлопной трубы и топливного бака
- Проверка топливной системы на герметичность
- Повторное сканирование через 3 месяца

Состояние автомобиля требует внимания.

Точность AI-анализа:
 до 95%
 по типам дефектов

