



1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Гос. номер: KZ 558 HNA 02 ✔ Проверка подлинности Место сканирования: Mega Center Almaty
 Марка / Модель: Hyundai Santa Fe (TM) VIN (опционально): KMHS381BGLU123456
 Дата и время сканирования: 30.11.2026, 09:22 Пробег (опционально): 172 640 км

СПРАВКА ЗАЩИЩЕНА

Проверка подлинности на сайте:
pulsar.ai/verify/PA-2026-0419-092201



2. ВИЗУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ (НИЖНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ)



2026-11-30 09:22:01

3. РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

Общая оценка состояния:

2 / 5

ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ

- ✔ Подтекание масла Не выявлено
- ⊖ Состояние шин Не применимо
- Коррозия Выявлено
- ▲ Ржавчина Выявлено
- Мокрые / влажные зоны Не выявлено
- ✘ Повреждения подвески Выявлено
- ▲ Критические дефекты Требуют внимания

4. AI-ОЦЕНКА ДЕФЕКТОВ

- **КОРРОЗИЯ** Уверенность
Очаги коррозии на выхлопной системе (катализаторе и трубе). 63%
- ▲ **РЖАВЧИНА** Уверенность
Поверхностная ржавчина на металлических кронштейнах и элементах крепления. 56%
- **ЗАГРЯЗНЕНИЕ УЗЛОВ** Уверенность
Скопление пыли и грязи на топливном баке, подвеске и защитных экранах. 82%

5. ИСТОРИЯ СКАНИРОВАНИЙ (ОТСЛЕЖИВАНИЕ ДЕФЕКТОВ)

Дата	30.11.2026	20.11.2026	10.11.2026	29.10.2026	19.10.2026	09.10.2026
● Коррозия	63%	+7%	56%	46%	33%	20%
▲ Ржавчина	56%	+4%	52%	41%	29%	16%
● Загрязнение узлов	82%	+4%	78%	65%	46%	24%
✘ Повреждения подвески	42%	+7%	35%	24%	13%	6%
⊖ Общая оценка	2/5	2/5	3/5	3/5	4/5	4/5

* Изменения считаются значимыми при разнице более 5%.

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ AI

На момент сканирования выявлены очаги коррозии на выхлопной системе, поверхностная ржавчина на кронштейнах и крепежных элементах, а также значительное загрязнение топливного бака, подвески и защитных экранов.

Рекомендуется:

- Антикоррозийная обработка выхлопной системы
- Очистка и обработка металлических элементов
- Мойка и очистка топливного бака и защитных экранов
- Проверка креплений и кронштейнов на прочность
- Повторное сканирование через 3 месяца

Состояние автомобиля требует внимания.

Точность AI-анализа:
до 95%
по типам дефектов

✔ AI VERIFIED

