



**1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ**

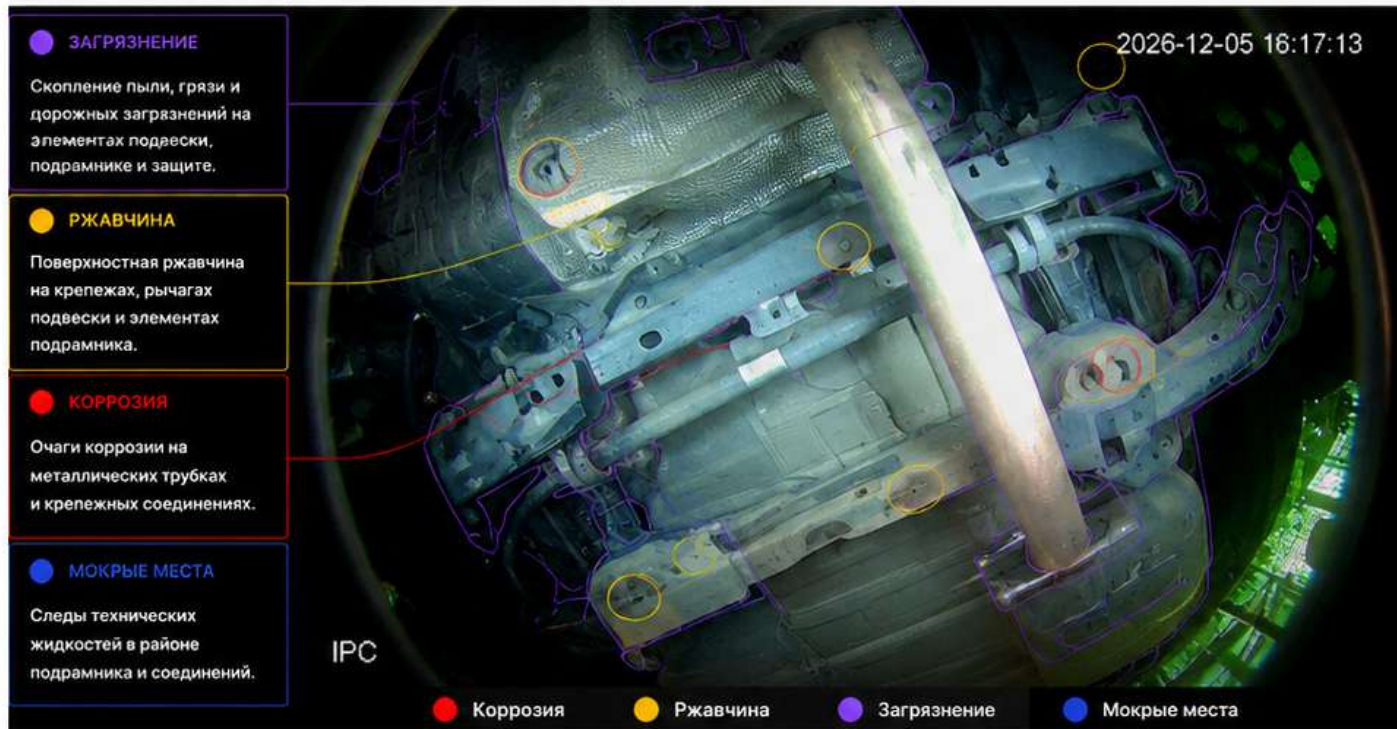
Гос. номер: KZ 909 BCD 02 ✔ Проверка подлинности Место сканирования: Mega Center Almaty  
 Марка / Модель: Hyundai Santa Fe (TM) VIN (опционально): KMHS381BGLU123456  
 Дата и время сканирования: 05.12.2026, 16:17 Пробег (опционально): 175 560 км

**СПРАВКА ЗАЩИЩЕНА**

Проверка подлинности на сайте:  
[pulsar.ai/verify/PA-2026-0417-161713](https://pulsar.ai/verify/PA-2026-0417-161713)



**2. ВИЗУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ (НИЖНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ)**



**3. РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ**

Общая оценка состояния:

2 / 5

ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ

- ✔ Подтекание масла Не выявлено
- ⊖ Состояние шин Не применимо
- Коррозия Выявлено
- ▲ Ржавчина Выявлено
- Мокрые / влажные зоны Выявлено
- ✘ Повреждения подвески Не выявлено
- ▲ Критические дефекты Требуют внимания

**4. AI-ОЦЕНКА ДЕФЕКТОВ**

- **КОРРОЗИЯ** Уверенность 62%  
Очаги коррозии на металлических трубках и крепежных соединениях.
- ▲ **РЖАВЧИНА** Уверенность 57%  
Поверхностная ржавчина на рычагах подвески и элементах подрамника.
- **ЗАГРЯЗНЕНИЕ УЗЛОВ** Уверенность 80%  
Скопление пыли и грязи на подрамнике, элементах подвески и защите.
- **МОКРЫЕ МЕСТА** Уверенность 69%  
Выявлены следы технических жидкостей в соединениях и на подрамнике.

Точность AI-анализа:  
до 95%  
по типам дефектов

AI VERIFIED

**5. ИСТОРИЯ СКАНИРОВАНИЙ (ОТСЛЕЖИВАНИЕ ДЕФЕКТОВ)**

Дата	05.12.2026	21.11.2026	11.11.2026	29.10.2026	19.10.2026	09.10.2026
<span style="color: red;">●</span> Коррозия	62%	+7%	55%	46%	33%	20%
<span style="color: orange;">▲</span> Ржавчина	57%	+5%	52%	41%	29%	16%
<span style="color: purple;">●</span> Загрязнение узлов	80%	+5%	75%	63%	44%	24%
<span style="color: blue;">●</span> Мокрые места	69%	+7%	65%	50%	35%	18%
<span style="color: red;">✘</span> Повреждения подвески	0%	0%	0%	0%	0%	0%
<span style="color: gray;">⊖</span> Общая оценка	2/5	2/5	3/5	3/5	4/5	4/5

\* Изменения считаются значимыми при разнице более 5%

**6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ AI**

На момент сканирования выявлены очаги коррозии на металлических трубках и крепежных соединениях, поверхностная ржавчина на элементах подвески и подрамника, значительное загрязнение узлов и агрегатов, а также следы технических жидкостей в соединениях.

**Рекомендуется:**

- Антикоррозийная обработка поражённых участков
- Очистка и мойка подрамника и элементов подвески
- Проверка и подтяжка всех крепежных соединений
- Контроль состояния технических жидкостей и устранение течей
- Повторное сканирование через 3 месяца

Состояние автомобиля требует внимания.

