



1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Гос. номер: KZ 404 DEF 02 ✔ Проверка подлинности Место сканирования: Mega Center Almaty
 Марка / Модель: Hyundai Santa Fe (TM) VIN (опционально): KMHS381BGLU123456
 Дата и время сканирования: 06.12.2026, 10:45 Пробег (опционально): 176 350 км

СПРАВКА ЗАЩИЩЕНА

Проверка подлинности на сайте:
pulsar.ai/verify/PA-2026-0416-104530



2. ВИЗУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ (НИЖНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ)



ЗАГРЯЗНЕНИЕ

Скопление пыли и грязи на элементах выхлопной системы, тепловых экранах и пластиковых защитах.

РЖАВЧИНА

Поверхностная ржавчина на крепежных элементах и металлических поверхностях.

КОРРОЗИЯ

Очаги коррозии на элементах выхлопной системы и крепежных кронштейнах.

МОКРЫЕ МЕСТА

Следы технических жидкостей в зоне стыков и соединений.

● Коррозия ● Ржавчина ● Загрязнение ● Мокрые места

5. ИСТОРИЯ СКАНИРОВАНИЙ (ОТСЛЕЖИВАНИЕ ДЕФЕКТОВ)

Дата	06.12.2026	23.11.2026	13.11.2026	21.10.2026	11.10.2026	01.10.2026
● Коррозия	60%	+5%	46%	33%	20%	15%
▲ Ржавчина	55%	+3%	52%	41%	16%	10%
● Загрязнение узлов	78%	+4%	74%	63%	24%	18%
● Мокрые места	65%	+6%	59%	35%	18%	12%
✘ Повреждения подвески	0%	0%	0%	0%	0%	0%
● Общая оценка	2/5	2/5	3/5	3/5	4/5	4/5

* Изменения считаются значимыми при разнице более 5%

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ AI

На момент сканирования выявлены очаги коррозии на элементах выхлопной системы и крепежных кронштейнах, поверхностная ржавчина на крепежных элементах и металлических поверхностях, следы технических жидкостей в районе стыков и соединений, а также значительное загрязнение узлов и защит.

Рекомендуется:

- Антикоррозийная обработка пораженных участков
- Очистка и мойка элементов выхлопной системы и защит
- Проверка герметичности соединений и устранение течей
- Контроль состояния крепежных элементов и кронштейнов
- Повторное сканирование через 3 месяца

Состояние автомобиля требует внимания.

3. РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

Общая оценка состояния:

2 / 5

ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ

- ✔ Подтекание масла Не выявлено
- Состояние шин Не применимо
- Коррозия Выявлено
- ▲ Ржавчина Выявлено
- Мокрые / влажные зоны Выявлено
- ✘ Повреждения подвески Не выявлено
- ▲ Критические дефекты Требуют внимания

4. AI-ОЦЕНКА ДЕФЕКТОВ

- **КОРРОЗИЯ** Уверенность 60%
Очаги коррозии на элементах выхлопной системы и крепежных кронштейнах.
- ▲ **РЖАВЧИНА** Уверенность 55%
Поверхностная ржавчина на крепежных элементах и металлических поверхностях.
- **ЗАГРЯЗНЕНИЕ УЗЛОВ** Уверенность 78%
Скопление пыли и грязи на элементах выхлопной системы и защитах.
- **МОКРЫЕ МЕСТА** Уверенность 65%
Выявлены следы технических жидкостей в районе стыков и соединений.

Точность AI-анализа: до 95% по типам дефектов

