



1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Гос. номер: KZ 777 ABC 02 ✔ Проверка подлинности Место сканирования: Mega Center Almaty
 Марка / Модель: Hyundai Santa Fe (TM) VIN (опционально): KMHS381BGLU123456
 Дата и время сканирования: 10.12.2026, 16:12 Пробег (опционально): 180 420 км

СПРАВКА ЗАЩИЩЕНА

Проверка подлинности на сайте:
pulsar.ai/verify/PA-2026-0424-161233



2. ВИЗУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ (НИЖНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ)



- **ЗАГРЯЗНЕНИЕ**
Скопление пыли и грязи на элементах подвески, подрамнике и защитных панелях.
- **РЖАВЧИНА**
Поверхностная ржавчина на крепежах, рычагах и элементах подвески.
- **КОРРОЗИЯ**
Очаги коррозии на металлических поверхностях и в местах соединений.
- **МОКРЫЕ МЕСТА**
Следы технических жидкостей в районе двигателя и подвески.

3. РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

Общая оценка состояния:

2 / 5

ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ

- ✔ Подтекание масла Не выявлено
- ⊖ Состояние шин Не применимо
- Коррозия Выявлено
- ▲ Ржавчина Выявлено
- 💧 Мокрые / влажные зоны Выявлено
- ✘ Повреждения подвески Не выявлено
- ▲ Критические дефекты Требуют внимания

4. AI-ОЦЕНКА ДЕФЕКТОВ

- **КОРРОЗИЯ** Уверенность 61%
Очаги коррозии на металлических поверхностях и в местах соединений.
- ▲ **РЖАВЧИНА** Уверенность 54%
Поверхностная ржавчина на крепежах, рычагах и элементах подвески.
- **ЗАГРЯЗНЕНИЕ УЗЛОВ** Уверенность 76%
Скопление пыли и грязи на элементах подвески, подрамнике и защитных панелях.
- 💧 **МОКРЫЕ МЕСТА** Уверенность 63%
Следы технических жидкостей в районе двигателя и подвески.

5. ИСТОРИЯ СКАНИРОВАНИЙ (ОТСЛЕЖИВАНИЕ ДЕФЕКТОВ)

Дата	10.12.2026	25.11.2026	15.11.2026	01.11.2026	18.10.2026	04.10.2026
● Коррозия	61%	+5%	56%	45%	32%	18%
▲ Ржавчина	54%	+4%	50%	39%	28%	14%
● Загрязнение узлов	76%	+6%	70%	60%	42%	20%
💧 Мокрые места	63%	+7%	56%	44%	26%	12%
✘ Повреждения подвески	0%	0%	0%	0%	0%	0%
▲ Общая оценка	2/5	2/5	2/5	3/5	4/5	4/5

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ AI

На момент сканирования выявлены очаги коррозии в местах соединений, поверхностная ржавчина на крепежах и элементах подвески, скопление пыли и грязи на узлах и защитных панелях, а также следы технических жидкостей в районе двигателя и подвески.

Рекомендуется:

- Антикоррозийная обработка пораженных участков
- Очистка узлов и элементов подвески
- Проверка герметичности соединений и устранение течей
- Контроль состояния крепежных элементов
- Повторное сканирование через 3 месяца

Состояние автомобиля требует внимания.

Точность AI-анализа:
до **95%**
по типам дефектов

✔ AI VERIFIED

