



**1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ**

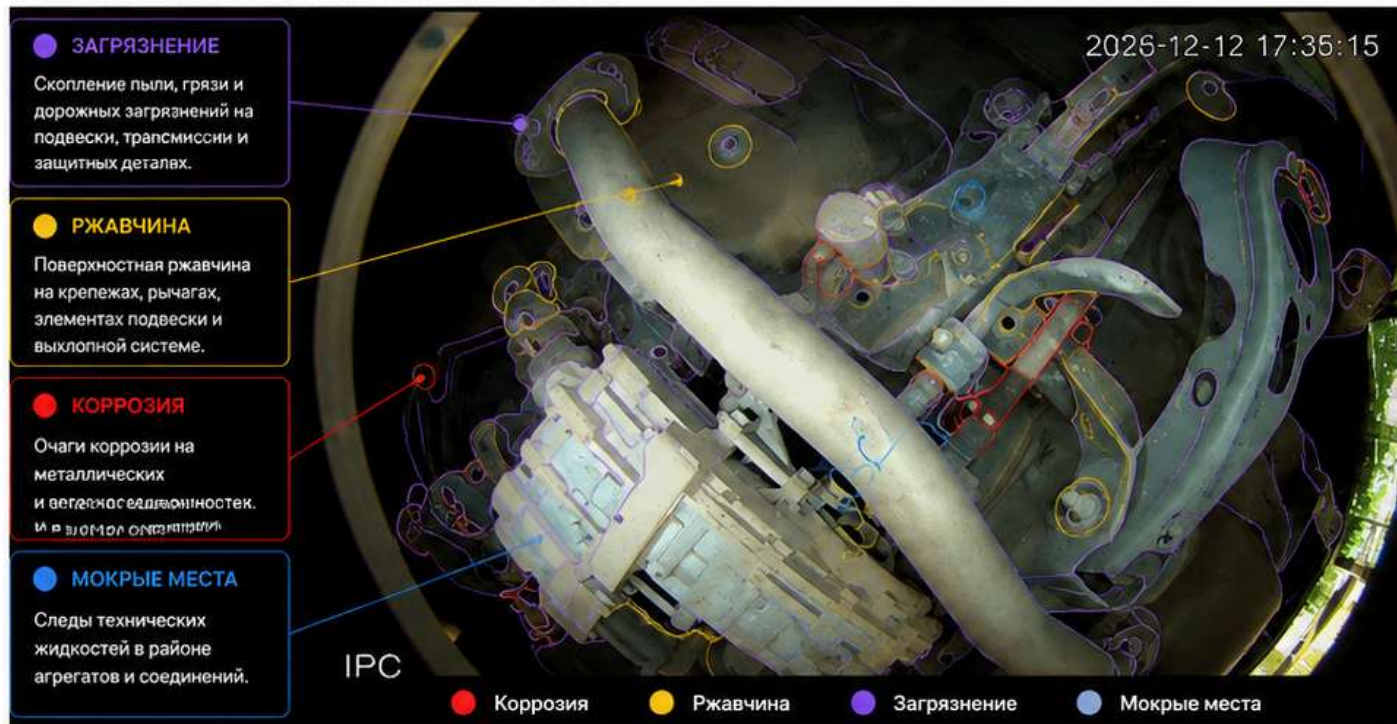
Гос. номер: KZ 555 LMN 02 ✔ Проверка подлинности Место сканирования: Mega Center Almaty  
 Марка / Модель: Hyundai Santa Fe (TM) VIN (опционально): KMHS381BGLU123456  
 Дата и время сканирования: 12.12.2026, 17:35 Пробег (опционально): 182 480 км

**СПРАВКА ЗАЩИЩЕНА**

Проверка подлинности на сайте:  
[pulsar.ai/verify/PA-2026-0430-173515](https://pulsar.ai/verify/PA-2026-0430-173515)



**2. ВИЗУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ (НИЖНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ)**



**3. РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ**

Общая оценка состояния:

2 / 5

ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ

- ✔ Подтекание масла Не выявлено
- Состояние шин Не применимо
- ❗ Коррозия Выявлено
- ⚠ Ржавчина Выявлено
- 💧 Мокрые / влажные зоны Выявлено
- ✘ Повреждения подвески Не выявлено
- ⚠ Критические дефекты Требуют внимания

**4. AI-ОЦЕНКА ДЕФЕКТОВ**

- ❗ **КОРРОЗИЯ** Уверенность 61%  
Очаги коррозии на металлических поверхностях и в местах соединений.
- ⚠ **РЖАВЧИНА** Уверенность 55%  
Поверхностная ржавчина на крепежах, рычагах и элементах подвески.
- 💧 **ЗАГРЯЗНЕНИЕ УЗЛОВ** Уверенность 75%  
Скопление пыли и грязи на элементах подвески, трансмиссии и защите.
- 💧 **МОКРЫЕ МЕСТА** Уверенность 64%  
Выявлены следы технических жидкостей в районе агрегатов и соединений.

**5. ИСТОРИЯ СКАНИРОВАНИЙ (ОТСЛЕЖИВАНИЕ ДЕФЕКТОВ)**

Дата	12.12.2026	27.11.2026	17.11.2026	05.11.2026	22.10.2026	10.10.2026
<span style="color: red;">❗</span> Коррозия	61%	+5%	56%	45%	33%	20%
<span style="color: yellow;">⚠</span> Ржавчина	55%	+5%	50%	39%	28%	16%
<span style="color: purple;">💧</span> Загрязнение узлов	75%	+5%	70%	60%	42%	22%
<span style="color: blue;">💧</span> Мокрые места	64%	+6%	58%	45%	26%	12%
<span style="color: red;">✘</span> Повреждения подвески	0%	0%	0%	0%	0%	0%
<span style="color: red;">✘</span> Общая оценка	2/5	2/5	3/5	3/5	4/5	4/5

\* Изменения считаются значимыми при разнице более 5%

**6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ AI**

На момент сканирования выявлены очаги коррозии в местах соединений, поверхностная ржавчина на крепежах и элементах подвески, скопление пыли и грязи на узлах и защитных панелях, а также следы технических жидкостей в районе агрегатов и соединений.

**Рекомендуется:**

- Антикоррозийная обработка пораженных участков
- Очистка узлов и элементов подвески и трансмиссии
- Проверка герметичности соединений и устранение течей
- Контроль состояния крепежных элементов
- Повторное сканирование через 3 месяца

Состояние автомобиля требует внимания.

Точность AI-оценки: **до 95%** по типам дефектов

AI VERIFIED

