



1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Гос. номер: KZ 777 BBB 02 ✔ Проверка подлинности Место сканирования: Mega Center Almaty
 Марка / Модель: Hyundai Santa Fe (TM) VIN (опционально): KMHS381BGLU123456
 Дата и время сканирования: 14.12.2026, 19:42 Пробег (опционально): 185 240 км

СПРАВКА ЗАЩИЩЕНА

Проверка подлинности на сайте:
pulsar.ai/verify/PA-2026-0510-209845



2. ВИЗУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ (НИЖНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ)

ЗАГРЯЗНЕНИЕ
Скопление пыли, грязи и дорожных загрязнений на нижней защите и элементах кузова.

РЖАВЧИНА
Поверхностная ржавчина на металлических элементах и крепежах.

КОРРОЗИЯ
Очаги коррозии с разрушением покрытия на металлических поверхностях.

МОКРЫЕ МЕСТА
Следы технических жидкостей не выявлены.

2026-12-14 19:42:18

IPC

● Коррозия
 ● Ржавчина
 ● Загрязнение
 ● Мокрые места

3. РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

Общая оценка состояния:

2 / 5

ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ

- ✔ Подтекание масла Не выявлено
- ⊖ Состояние шин Не применимо
- Коррозия Выявлено
- ▲ Ржавчина Выявлено
- 💧 Мокрые / влажные зоны Не выявлено
- ✘ Повреждения подвески Не выявлено
- ▲ Критические дефекты Требуют внимания

4. AI-ОЦЕНКА ДЕФЕКТОВ

- **КОРРОЗИЯ** Уверенность 62%
Очаги коррозии с разрушением защитного покрытия.
- ▲ **РЖАВЧИНА** Уверенность 55%
Поверхностная ржавчина на крепежах и металлических поверхностях.
- ✔ **ЗАГРЯЗНЕНИЕ УЗЛОВ** Уверенность 78%
Скопление пыли и грязи на нижней защите и элементах кузова.
- 💧 **МОКРЫЕ МЕСТА** Уверенность 95%
Следы технических жидкостей не обнаружены.

Точность AI-анализа:
до 95%
по типам дефектов

✔ AI VERIFIED

5. ИСТОРИЯ СКАНИРОВАНИЙ (ОТСЛЕЖИВАНИЕ ДЕФЕКТОВ)

Дата	14.12.2026	02.12.2026	22.11.2026	11.11.2026	31.10.2026	20.10.2026
● Коррозия	62%	+5%	57%	48%	33%	20%
▲ Ржавчина	55%	+5%	50%	41%	30%	18%
✔ Загрязнение узлов	78%	+4%	74%	63%	45%	23%
💧 Мокрые места	95%	0%	95%	90%	85%	80%
✘ Повреждения подвески	0%	0%	0%	0%	0%	0%
⊖ Общая оценка	2/5	2/5	2/5	2/5	3/5	4/5

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ AI

На момент сканирования выявлены очаги коррозии с разрушением защитного покрытия и поверхностная ржавчина на металлических элементах и крепежах. Скопление пыли и грязи на нижней защите и элементах кузова.

- Рекомендуется:**
- Антикоррозийная обработка пораженных участков
 - Очистка и мойка нижней части автомобиля
 - Проверка крепежей и состояния защитных элементов
 - Контроль состояния кузова и подвески
 - Повторное сканирование через 3 месяца

Состояние автомобиля требует внимания.

