



1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Гос. номер: KZ 404 AAA 02
Марка / Модель: Hyundai Santa Fe (TM)
Дата и время сканирования: 22.12.2026, 14:52

✓ Проверка подлинности

Место сканирования: Mega Center Almaty
VIN (опционально): KMHS381BGLU123456
Пробег (опционально): 194 560 км

СПРАВКА ЗАЩИЩЕНА

Проверка подлинности на сайте:
pulsar.ai/verify/PA-2026-0522-246802



2. ВИЗУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ (НИЖНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ)

ЗАГРЯЗНЕНИЕ
Скопление пыли, грязи и дорожных загрязнений на элементах днища и узлах.

РЖАВЧИНА
Поверхностная ржавчина на металлических элементах и крепежах.

КОРРОЗИЯ
Очаги коррозии с разрушением покрытия на металлических поверхностях.

ЧИСТЫЕ ЗОНЫ
Серьёзных загрязнений и дефектов не выявлено.

2026-12-22 14:52:37

IPC

● Коррозия
● Ржавчина
● Загрязнение
● Чистые зоны

5. ИСТОРИЯ СКАНИРОВАНИЙ (ОТСЛЕЖИВАНИЕ ДЕФЕКТОВ)

Дата	22.12.2026	12.12.2026	02.12.2026	22.11.2026	12.11.2026	02.11.2026
● Коррозия	60%	55%	50%	42%	28%	18%
● Ржавчина	52%	49%	47%	39%	28%	17%
● Загрязнение узлов	76%	72%	68%	60%	45%	20%
● Чистые зоны	94%	93%	92%	90%	85%	75%
✗ Повреждения подвески	0%	0%	0%	0%	0%	0%
● Общая оценка	2/5	2/5	2/5	2/5	3/5	4/5

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ AI

На момент сканирования выявлены очаги коррозии с разрушением покрытия, поверхностная ржавчина на металлических элементах и крепежах, а также скопление пыли и грязи на узлах и элементах днища.

Рекомендуется:

- Антикоррозийная обработка поражённых участков
- Очистка элементов подвески и днища
- Проверка крепежей и состояния резинометаллических соединений
- Контроль состояния подвески при следующем ТО
- Повторное сканирование через 3 месяца

Состояние автомобиля требует внимания.

3. РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

Общая оценка состояния:

2 / 5

ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ

✓ Подтекание масла	Не выявлено
● Состояние шин	Не применимо
● Коррозия	Выявлено
▲ Ржавчина	Выявлено
● Мокрые / влажные зоны	Не выявлено
✗ Повреждения подвески	Не выявлено
▲ Критические дефекты	Требуют внимания

4. AI-ОЦЕНКА ДЕФЕКТОВ

● КОРРОЗИЯ Очаги коррозии с разрушением покрытия на металлических поверхностях.	Уверенность 60%
● РЖАВЧИНА Поверхностная ржавчина на металлических элементах и крепежах.	Уверенность 52%
● ЗАГРЯЗНЕНИЕ УЗЛОВ Скопление пыли и грязи на элементах днища и узлах.	Уверенность 76%
● ЧИСТЫЕ ЗОНЫ Серьёзных загрязнений и дефектов не обнаружено.	Уверенность 94%

Точность AI-анализа:
до 95%
по типам дефектов

AI VERIFIED

