



1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Гос. номер: KZ 202 AAA 02 ✔ Проверка подлинности Место сканирования: Mega Center Almaty
 Марка / Модель: Hyundai Santa Fe (TM) VIN (опционально): KMHS381BGLU123456
 Дата и время сканирования: 25.12.2026, 16:33 Пробег (опционально): 195 320 км

СПРАВКА ЗАЩИЩЕНА

Проверка подлинности на сайте:
pulsar.ai/verify/PA-2026-0525-247391



2. ВИЗУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ (НИЖНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ)

ЗАГРЯЗНЕНИЕ
Скопление пыли, грязи и дорожных загрязнений на элементах подвески и узлах.

РЖАВЧИНА
Поверхностная ржавчина на металлических элементах и крепежах.

КОРРОЗИЯ
Очаги коррозии с разрушением покрытия на металлических поверхностях.

ЧИСТЫЕ ЗОНЫ
Серьёзных загрязнений и дефектов не выявлено.

2026-12-25 16:33:48

IPC

● Коррозия
● Ржавчина
● Загрязнение
● Чистые зоны

3. РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

Общая оценка состояния:

2 / 5

ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ

- ✔ Подтекание масла Не выявлено
- Состояние шин Не применимо
- Коррозия Выявлено
- ▲ Ржавчина Выявлено
- Мокрые / влажные зоны Не выявлено
- ✘ Повреждения подвески Не выявлено
- ▲ Критические дефекты Требуют внимания

4. AI-ОЦЕНКА ДЕФЕКТОВ

- **КОРРОЗИЯ** Уверенность 58%
 Очаги коррозии с разрушением покрытия на металлических поверхностях.
- **РЖАВЧИНА** Уверенность 53%
 Поверхностная ржавчина на металлических элементах и крепежах.
- **ЗАГРЯЗНЕНИЕ УЗЛОВ** Уверенность 74%
 Скопление пыли и грязи на элементах подвески и узлах.
- **ЧИСТЫЕ ЗОНЫ** Уверенность 93%
 Серьёзных загрязнений и дефектов не обнаружено.

Точность AI-анализа:
до 95%
по типам дефектов

AI VERIFIED

5. ИСТОРИЯ СКАНИРОВАНИЙ (ОТСЛЕЖИВАНИЕ ДЕФЕКТОВ)

Дата	25.12.2026	15.12.2026	05.12.2026	25.11.2026	15.11.2026	05.11.2026
● Коррозия	58%	+3%	55%	48%	32%	20%
● Ржавчина	53%	+2%	51%	40%	28%	16%
● Загрязнение узлов	74%	+4%	70%	58%	40%	18%
● Чистые зоны	93%	0%	92%	90%	85%	75%
✘ Повреждения подвески	0%	0%	0%	0%	0%	0%
✘ Общая оценка	2/5	2/5	2/5	2/5	3/5	4/5

* Изменения считаются значимыми при разнице более 5%

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ AI

На момент сканирования выявлены очаги коррозии с разрушением покрытия, поверхностная ржавчина на металлических элементах и крепежах, а также значительное скопление пыли и грязи на узлах подвески и механических соединениях.

Рекомендуется:

- Антикоррозийная обработка пораженных участков
- Очистка узлов подвески и днища
- Проверка и подтяжка крепежей и резьбовых соединений
- Контроль состояния сайлентблоков и пыльников
- Повторное сканирование через 3 месяца

Состояние автомобиля требует внимания.

