



1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Гос. номер: KZ 121 AAA 02 ✔ Проверка подлинности Место сканирования: Mega Center Almaty
 Марка / Модель: Hyundai Santa Fe (TM) VIN (опционально): KMHS381BGLU123456
 Дата и время сканирования: 26.12.2026, 15:18 Пробег (опционально): 196 210 км

СПРАВКА ЗАЩИЩЕНА

Проверка подлинности на сайте:
pulsar.ai/verify/PA-2026-0526-251804



2. ВИЗУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ (НИЖНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ)

ЗАГРЯЗНЕНИЕ
Скопление пыли, грязи и дорожных загрязнений на элементах днища и узлах.

РЖАВЧИНА
Поверхностная ржавчина на металлических элементах и крепежах.

КОРРОЗИЯ
Очаги коррозии с разрушением покрытия на металлических поверхностях.

ЧИСТЫЕ ЗОНЫ
Серьёзных загрязнений и дефектов не выявлено.

2026-12-26 15:18:04

IPC

● Коррозия
● Ржавчина
● Загрязнение
● Чистые зоны

3. РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

Общая оценка состояния:

2 / 5

ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ

- ✔ Подтекание масла Не выявлено
- ⊖ Состояние шин Не применимо
- ✘ Коррозия Выявлено
- ★ Ржавчина Выявлено
- 💧 Мокрые / влажные зоны Не выявлено
- ✘ Повреждения подвески Не выявлено
- ⚠ Критические дефекты Требуют внимания

4. AI-ОЦЕНКА ДЕФЕКТОВ

- **КОРРОЗИЯ** Уверенность 57%
 Очаги коррозии с разрушением покрытия на металлических поверхностях.

■ ■ ■ ■ ■
- **РЖАВЧИНА** Уверенность 51%
 Поверхностная ржавчина на металлических элементах и крепежах.

■ ■ ■ ■ ■
- **ЗАГРЯЗНЕНИЕ УЗЛОВ** Уверенность 72%
 Скопление пыли и грязи на элементах днища и узлах.

■ ■ ■ ■ ■
- **ЧИСТЫЕ ЗОНЫ** Уверенность 94%
 Серьёзных загрязнений и дефектов не обнаружено.

■ ■ ■ ■ ■

Точность AI-анализа:
до 95%
 по типам дефектов

✔ AI VERIFIED

5. ИСТОРИЯ СКАНИРОВАНИЙ (ОТСЛЕЖИВАНИЕ ДЕФЕКТОВ)

| Дата | 26.12.2026 | 19.12.2026 | 12.12.2026 | 05.12.2026 | 28.11.2026 | 20.11.2026 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| ● Коррозия | 57% | 55% | 53% | 45% | 31% | 17% |
| ● Ржавчина | 51% | 49% | 46% | 39% | 28% | 16% |
| ● Загрязнение узлов | 72% | 70% | 68% | 58% | 41% | 19% |
| ● Чистые зоны | 94% | 93% | 91% | 89% | 84% | 74% |
| ✘ Повреждения подвески | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| ⊖ Общая оценка | 2/5 | 2/5 | 2/5 | 2/5 | 3/5 | 4/5 |

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ AI

На момент сканирования выявлены очаги коррозии с разрушением покрытия на выхлопной системе, поверхностная ржавчина на металлических элементах и крепежах, а также скопление пыли и грязи на элементах днища.

- Рекомендуется:**
- Антикоррозийная обработка поражённых участков
 - Очистка элементов днища и узлов
 - Контроль состояния выхлопной системы
 - Проверка крепежей и резьбовых соединений
 - Повторное сканирование через 3 месяца

Состояние автомобиля требует внимания.

